**Морские северные конвои союзников 1941-1945 гг.**

Северные (союзные) конвои 1941‑1945 гг. ‑ специальные формирования судов с грузами и кораблей охранения, создававшиеся в годы 2‑й мировой войны союзниками СССР по антигитлеровской коалиции для обеспечения их перехода из портов Северной Атлантики в советские северные порты и обратно.

В соответствии с обязательствами, принятыми на Московской конференции 1941 г., США и Великобритания поставляли в северные порты СССР вооружение, военную технику и другие грузы. Возвращались суда из СССР со стратегическим сырьём и другими материалами.

Конвои формировались на базе Великобритании, в иИсландии. Маршруты их переходов пролегали в зависимости от ледовой обстановки в Гренландском и Баренцевом морях севернее или южнее острова Медвежий (в Норвежском море).

Конвои на север России двигались по довольно узкому коридору между Шпицбергеном и норвежскими берегами с расположенными здесь и в северной Финляндии военно‑морскими и военно‑воздушными базами. Переходы совершались за 10‑14 суток в зоне досягаемости вражеских подводных лодок и надводных кораблей.

В период ледостава движение судов в Белом море обеспечивали советские ледоколы.

Суда конвоев разгружались в Архангельске, Молотовске (Северодвинск) и Мурманске.

Обеспечение безопасности перехода конвоев от порта формирования до порта назначения возлагалось на корабли Великобритании. В операционной зоне советского Северного флота охранение усиливалось советскими кораблями и авиацией.

Конвой представлял собой корабельное соединение, состоящее из нескольких десятков транспортных судов (от 10 до 40 единиц) и трех видов охранения из боевых кораблей: ближнего или непосредственного, состоящего из нескольких эсминцев, корветов и тральщиков (с начала 1943 года в его состав включали эскортный авианосец с противолодочными самолётами); мобильной группы, состоящей из 2-4 крейсеров, следовавших на расстоянии 30 ‑ 40 миль от каравана транспортов, задачей которой было отражение атак надводных кораблей противника; дальнего, действовавшего на расстоянии 150 ‑ 300 миль от каравана и состоявшего из одного линейного корабля, 2 ‑ 3 крейсеров и 3 ‑ 5 эсминцев; его задачей являлось отражение атак тяжёлых кораблей противника.

С 1942 г. более 50% [торговых судов](http://gazetam.ru/3%E2%80%91oktyabrya/zabyitoe%E2%80%91srazhenie%E2%80%91velikoy%E2%80%91otechestvennoy%E2%80%91voynyi.htm) в конвоях были американскими.

Первый [союзный конвой](http://ehorussia.com/new/book/export/html/91) «Дервиш» (6 транспортов, 2 эсминца, 4 корвета, 3 тральщика) прибыл в Архангельск 31 августа 1941 г., доставив 10 тонн каучука для военной промышленности, 16 истребителей вместе с летным составом, стрелковое оружие, продовольствие и медикаменты.

В 1941 г. Германия, рассчитывая на "молниеносную войну" против СССР, не придавала серьёзного значения союзным конвоям и не предпринимала активных боевых действий против них.

В первые полгода [Великой Отечественной войны](http://arcticwar.pomorsu.ru/sea/nc3/research/zimonin.html) с июля по декабрь 1941 года свыше 40% поставок в СССР из‑за рубежа шло именно через северные порты.

Формируя караван судов, направлявшихся в СССР, Адмиралтейство Великобритании опиралось на богатый опыт проводки в Атлантике в 1939-1940 гг. Был выработан определенный порядок (ордер) построения караванов. Транспорты выстраивались короткими колоннами по фронту, что затрудняло выход подводных лодок на линию огня. При этом конвой часто одновременно по команде резко менял курс и скорость движения, совершая **«противолодочный зигзаг»**.

Все конвои формировались в соответствии с данной схемой. Обычно число колонн не превышало 12.

В начале 1942 года немецкое командование осознало весь масштаб северных конвоев союзников. По приказу Гитлера на север была переброшена мощная группировка военных кораблей во главе с самым большим немецким линкором **«Тирпицем»**. На море активировались действия фашистских подводных лодок. Немецкая авиация имела значительный перевес в воздухе, а маршруты конвоев в отдельных местах проходили всего в 10 минутах лета от аэродромов противника. В результате союзники начали нести потери. Сильным ударам с воздуха подвергались также Мурманск и Архангельск.

В июле 1942 года был разгромлен [конвой **PQ‑17**](http://topwar.ru/3046%E2%80%91gibel%E2%80%91konvoya%E2%80%91pq%E2%80%9117.html). Вследствие плохой организации охранения потоплено 23 судна из 34. Было потеряно 210 самолетов, 430 танков, 3530 грузовых автомобилей, около 100 тысяч тонн стального листа, каучука и различных боеприпасов. Из состава команд судов погибло 153 человека.

Советское командование увеличило количество авиации Северного флота, которая вела разведку, прикрывала конвои с воздуха, наносила удары по базам, аэродромам и силам флота противника в море. Советские подводные лодки развертывались у вражеских баз и на вероятных путях перехода немецких крупных надводных кораблей.

Всего в 1941-1945 гг. в советские порты **прибыл 41 конвой** и **ушло из них 36**. Корабли Северного флота для их защиты совершили 838 выходов в море. Из 813 транспортов, следовавших в составе конвоев в советские порты, противник потопил на переходе 61. Всего за время войны союзниками в счет поставок по «ленд-лизу» было доставлено в СССР товаров на общую сумму свыше 11.000.000.000 долларов США. Самолеты и танки (знаменитые **«Черчилли»** и **«Валентайны»**), американские истребители **«Китти-хок»** и **«Томагавк»**, английские **«Харрикейны»**, телефонный кабель и радиостанции, гидролокационное оборудование, снаряды и противотанковые орудия, зенитные орудия и пулеметы поставляемые союзниками по «ленд-лизу» стали оружием нашей общей победы. Кроме того, союзники поставляли нам сотни тонн народно-хозяйственных грузов, таких как продовольствие, медикаменты, грузовые автомобили и «джипы», железнодорожные вагоны и обувь, в которых остро нуждалась наша страна, ведущая кровопролитную битву с очень сильным и опасным врагом.