**Филиал МБОУ «Шишкеевская СОШ» Рузаевского муниципального района «Стрелецко-Слободская ООШ»**

**КЛАССНЫЙ ЧАС**

**80 лет ГИБДД**

 **Подготовил: учитель английского языка**

 **Рунова Н.В.**

**2016 г.**

**Конспект урока, посвященный "80-летию ГИБДД"**

(слайд 1)

Сегодня наш урок посвящен инспекции, которой в этом году исполняется 80 лет. Кто знает, что эта за служба ГИБДД?*(учитель слушает ответы)*

**Ученик 1:**

ДТП — это страшное слово!
И в глазах — вереницы машин.
«ДТП, — повторяю я снова, —
Жаль, что выжил только один!»...
То ли пьян, то ли скорость превысил.
Всё одно — на дороге беда.
ДТП — это страшное слово...
Пусть не будет его никогда.

(слайд 2)

Ребята, внимание!

ГИБДД - **это государственная инспекция по безопасности дорожного движения** .

А зачем нужна эта инспекция, как вы думаете?

(слайд 3)

О временах, когда транспорта не было, и люди ходили пешком, нам трудно даже представить. Первым транспортным средством были конные повозки. Они двигались по дорогам навстречу друг другу, поэтому иногда сталкивались. Чтобы упорядочить движение конных упряжек и пешеходов, издавались царские Указы о соблюдении правил езды и хождения по улицам и дорогам.

(слайд 4)

А сaмыe пeрвыe прaвилa дoрoжного движeния были ввeдeны eщё yказoм Юлия Цeзаря в Дрeвнeм Римe.

(слайд 5)

 В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 3 января 1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».

(слайд 6)

Первый паровой автомобиль, который был предназначен для перевозки оружия создал его французский инженер Никола-Жозев Куньо в 13 веке.

Ездить на первых автомобилях было не только неудобно, но и опасно - от перегрева котел мог взорваться. На смену паровому автомобилю пришел бензиновый.

(слайд 7)

 С каждым годом автомобилей становилось все больше. Менялся их внешний вид, улучшалась конструкция, возрастала скорость. Но в одном автомобиль оставался неизменным - это была все та, же тележка с мотором для перевозки пассажиров и грузов.

Автомобиль стал неотъемлемым спутником про­гресса общества. Вместе с тем автомобиль стал и причиной несчастных случаев.

Учёные подсчитали:

(слайд 8)

* В мире каждую минуту погибает 12 человек.
* В автомобильных авариях ежегодно погибает приблизительно 1миллион 300 тысяч человек.
* Еще около 50 миллионов людей получают травмы или становятся инвалидами на всю жизнь.

(слайд 9):

Три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате непродуманных действий самих детей. Среди них наиболее частыми являются:

1. Переход через проезжую часть вне установленных для перехода месте

(слайд 10)

1. Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств

 (слайд 11)

1. Неподчинение сигналам светофора

(слайд 12)

4. Игры на проезжей части или ходьба по ней при наличии тротуара

(слайд 13)

 Правил дорожных на свете немало.

 Все бы их выучить нам не мешало,

 А основные из правил движенья

 Знать как таблицу должны умноженья.

1. Крошка сын пришел

 И спросила кроха:

« Как по улице ходить,

Чтоб потом не охать?»

1. «У меня секретов нет,

Слушайте, детишки,

Мы расскажем вам ответ

Вот из этой книжки»

(«Правила дорожного движения» на слайде )

(слайд 14)

1. Чтобы с вами никогда

Не было несчастья

Знаки разные висят

Вдоль проезжей части.

Коль по ним домой пойдешь-

Никогда не пропадешь.

(слайд 15)

1. Только там, запомни прочно,

Можно сделать переход,

Где дорога вся в полоску

Через улицу ведёт.

(слайд16)

1. Не спеши, постой немножко,

Влево, вправо посмотри:

Нет машин – переходи,

Есть машины – стой и жди.

(слайд 17)

1. Когда из автобуса выйдешь, взглянуть

Налево, направо, мой друг, не забудь!

Всегда убедись, что дорога пуста,

И смело её перейдёшь ты тогда.

(слайд 18)

1. Чтоб тебе помочь

Путь пройти опасный,

Горят и день и ночь-

Зелёный, жёлтый, красный.

1. Он достоин уваженья,

Служит людям с давних пор,

Верный друг наш и помощник –

Наш трёхглазый Светофор.

(слайд 19)

1. Объясню тебе я просто.

Будь ты мал или стар:

Проезжая часть – для транспорта,

Для тебя – тротуар.

(слайд 20)

 10. Всем нам знать положено

 Правила дорожные!

 Ты всегда доверься им –

 Будешь цел и невредим!

(**Выступление инспектора ГИБДД)**

(слайд 21)

**Ученица:**

Был тёплый вечер, на лужайке
Мальчишка бегал, как всегда.
Играл в «войнушку», в догонялки,
Не думал, что придёт беда.
С мячом он ловко управлялся —
Один из лучших игроков.
Он ушибиться не боялся
И не боялся синяков.
Внезапно мяч с руки сорвался
И покатился в глубь дорог.
Мальчишка тот не растерялся,
Бежал за мячиком, как мог.
Вдруг сразу небо потемнело,
И ветерок стал дуть сильней.
Никто не понял, в чём тут дело,
И все кричали: «Где Андрей?»
Тут кто-то подошёл к дороге,
А там... в крови была земля...
Какая пропасть меж словами
Быть иль не быть; не быть иль быть...
Был маленький мальчик, радость у мамы.
Его больше нет. Но он так хотел жить!

(слайд 22)

Давайте почтим память жертв дорожно-транспортных происшествий

**минутой молчания.**

(слайд 23)

Памяти жертв ДТП призван привлечь внимание к печальной статистике смертности на дорогах и спасти чьи-то жизни: Твою. Мою. Наших друзей и близких.

* Каждый год на дорогах России погибает около 1тысяч 500 детей чьих-то самых лучших, самых любимых, чьих—то самых, самых…
* 24 тысячи детей получают ранения.
* Пример одного дня: за 9 ноября 2014 года в России совершено 409 ДТП, в которых погибло 70 взрослых и 7 детей, а 51 ребёнок получил ранения различной степени тяжести.

(слайд 24)

**Хором:** «Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала нас!».

Используемая литература:

1. Газета «Добрая Дорога Детства» №1 2009г.
2. Статистика инспектора ГИБДД