

**Утверждаю,  
директор  
МОУ ДОД «ЦРТДЮ» Досуз»**



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

О проведение городской матчевой встречи по зальным метательным  
моделям планеров

### **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ**

1.1.

- развитие и пропаганда авиамodelьного спорта в Н.Новгороде и области
- отработка взаимодействия в соревновательном процессе между профильными учреждениями дополнительного образования детей.
- выработка методик практического проведения массовых авиамodelьных соревнований среди школьников, для последующей передачи положительного опыта профильным учреждениям дополнительного образования детей, Федерации авиамodelьного спорта Нижегородской области, Министерству образования Нижегородской области, Департаменту образования Нижнего Новгорода.
- массовое привлечение молодёжи к занятиям авиамodelьным спортом
- определение победителей в личных и командных соревнованиях, повышение спортивного мастерства

### **2 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

2.1. Организация соревнования возлагается на МОУ ДОД ЦРТДЮ «Досуз» Автозаводского района г. Н.Новгорода. Ответственным за проведение соревнований назначается заведующий клубом «Юный авиатор» Мягков Сергей Васильевич и заведующий детским клубом «Виктория» Морозов Эдуард Вячеславович.

2.2. Место проведения соревнований - Автозаводский район, клуб «Виктория»

(адрес клуба: ул. Бурденко ,35 клуб «Виктория» )

2.3. Дата проведения соревнований – **16 ноября 2014г.**

### **3 УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1.К участию в соревнованиях допускаются дети и подростки. Соревнования проводятся в двух возрастных группах. 1 группа в возрасте от 9-13 лет, 2 группа в возрасте 14-18 лет.

3.2 Также к участию в соревнованиях допускаются семейные команды (ребёнок + родитель)

3.2. Матчевая встреча проводится между: д/к «Юный авиатор» Автозаводский район, СЮТ «Радуга» Ленинский район, ДЮСШ «Полет» Московский район.

#### **4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

4.1. Метательная модель планера - безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха, подъемная сила которого создается за счет действия аэродинамических сил на несущие поверхности.

4.2. Разрешается применение на модели любых устройств, работающих в полете без какой-либо связи со спортсменом модели.

4.3. Не разрешается отделение от модели частей и деталей в полете.

4.4. К соревнованиям допускаются модели планеров с размахом крыла от 440 до 460мм, и весом не превышающим 20 грамм.

4.5. Принадлежность модели участнику подтверждается наличием на модели его инициалов, начальные буквы имени и фамилии. Размер шрифта инициалов произвольный.

#### **5 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

5.1. Регистрация участников соревнований производится в день проведения соревнований, **16 ноября 2014г.** Не прошедшие регистрацию спортсмены к участию в соревнованиях не допускаются. Начало регистрации в 10.00. Получение справочной информации и предварительная регистрация осуществляется по тел. 290-04-04.

При регистрации, участники соревнований представляют в мандатную комиссию следующие документы – копию свидетельства о рождении или копию паспорта (для юношей) и заявку на участие в соревнованиях с печатью командирующей организации.

5.2. Главный судья соревнований назначается приказом МОУ ДОД ЦРТДЮ «Досуг»

#### **6 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Соревнования состоят из 10-ти зачетных полётов. (7 туров)

6.2. Количество моделей, имеющих у участника, не ограничивается. Модель, используемая для соревнований, может совершить только 1 зачетный полет в каждом туре, т.е. не может быть передана для выступления другому участнику;

6.3. Старты проводятся по готовности спортсменов. Время для проведения соревнований определяет судейская коллегия;

6.4. Старт модели производится с земли рукой спортсмена без каких-либо приспособлений;

6.5. На подготовку к старту отводится до 1 минуты рабочего времени. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему.

6.6. Результат в зачетных полётах определяется по количеству метров, пролетевших моделью (1 метр- 1 очко);точность измерения до 0.05метра

6.7. Началом отсчета полета считается стартовая линия. Окончанием полета считается место касания моделью поверхности пола.

6.8. В случае, если полет модели завершился касанием о препятствие, при этом модель не коснулась пола (произошло зацепление за препятствие), назначается перелёт модели;

6.9. В случае отделения в полете от модели частей, результат аннулируется, в стартовый журнал заносится "0" очков;

6.10. Перед каждым запуском модели, судья делает контрольный замер размаха модели для определения соответствия данным правилам.

## **7 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1. Места в соревнованиях определяются в зависимости от суммы очков, набранных спортсменами в турах.

7.2. Командные места в каждой возрастной категории определяются по сумме трёх лучших результатов планеров.

7.3. Каждый участник имеет право выступать только в своей возрастной группе.

## **8 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

8.1. По окончании соревнований, участники награждаются дипломами и грамотами.

8.2. Команды победители награждаются дипломами.

8.3 Семейные команды победители награждаются дипломами.

## **9 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

9.1. Ответственность за жизнь и здоровье участников соревнований в пути следования и во время проведения соревнований несет тренер-преподаватель и представитель сопровождающий команду и назначенный в установленном порядке руководителем образовательного или иного учреждения.

9.2. Вопросы безопасности при проведении соревнований являются приоритетными. Команды и участники, не выполняющие требования Главного судьи по безопасности проведения соревнований, подлежат немедленной дисквалификации.

Данное положение является вызовом на соревнование.

