

Министерство образования и науки Российской Федерации
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Самарский государственный технический университет» в г. Сызрани

УТВЕРЖДАЮ
Зам директора по УР
Пидодня В.Г.
“ ___ “ _____ 20__

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.23 Экономика отрасли

(указывается шифр и наименование дисциплины по учебному плану)

Направление подготовки (специальность) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Профиль подготовки бакалавра (специализация) Организация и безопасность движения

Форма обучения очная
(очная, очно-заочная и др.)

Выпускающая кафедра Техническая эксплуатация и ремонт транспортных машин

Кафедра-разработчик рабочей программы Общеэкономические дисциплины
(название)

Семестр	Трудоем- кость час./ЗЕТ	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
7	72/2	14	14	-	44	Зачет
Итого	72/2	14	14	-	44	Зачет

Сызрань

2015 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и Примерной основной образовательной программы (ПрООП) по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения» и учебного плана СамГТУ.

Составители рабочей программы

Преподаватель _____ Панкратов А.В.
(должность, ученое звание, степень) (подпись) (Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры

Общеэкономические дисциплины _____ Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.
(наименование кафедры-разработчика, дата и номер протокола)

Зав. кафедрой «ОЭД»

«__» _____ 20__ г. _____ Сухина В.В.
(подпись) (Ф.И.О.)

Председатель
методического совета

МФ _____ Уютов А.А.
«__» _____ 20__ г. (подпись) (Ф.И.О.)

Эксперты методической
комиссии по УГС

«__» _____ 20__ г. _____ Осипов А.П.
(подпись) (Ф.И.О.)
_____ Уютов А.А.
(подпись) (Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УО

«__» _____ 20__ г. _____ Багрова Л.А.
(подпись) (Ф.И.О.)

Зав. кафедрой «ТРИПТС»

«__» _____ 20__ г. _____ Уютов А.А.
(подпись) (Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи освоения дисциплины.....	4
2. Место дисциплины в структуре ООП	4
3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины.....	4
4. Структура и содержание дисциплины.....	5
4.1. Структура дисциплины.....	5
4.2. Содержание дисциплины	6
4.3. Формирование компетенций.....	9
5. Образовательные технологии.....	9
6. Формы контроля освоения дисциплины.....	10
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	11
8. Материально-техническое обеспечение дисциплины.....	12
Дополнения и изменения к рабочей программе.....	17

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Экономика отрасли» изучается студентами механического факультета, обучающимися по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Цель освоения дисциплины: формирование знаний об основных понятиях и закономерностях функционирования и развития экономики, транспортного комплекса, специфике деятельности предприятия в транспортной отрасли, структуры и эффективности использования ресурсов в транспортном процессе.

Задачи дисциплины:

- приобретение знаний о структуре общественного производства, в том числе в транспортной отрасли;
- изучение закономерностей формирования экономики, в том числе транспортного комплекса;
- приобретение навыков использования методов экономического анализа и принятия эффективных хозяйственных решений;
- формирование знаний о деятельности транспортных предприятий, особенностях ценообразования, оценки эффективности транспортных услуг.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к базовой части профессионального цикла.

Ее изучение базируется на сумме знаний и навыков, полученных студентами в ходе изучения таких дисциплин, как «Экономика», «Маркетинг», «Финансы» и др.

В таблице приведены предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенций, заявленных в разделе «Цели освоения дисциплины»:

Таблица 1

№ п/п	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
<i>Профессиональные компетенции</i>			
1	ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации		

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины «Экономика отрасли» направлен на формирование у студентов следующих компетенций:

Таблица 2

Шифр комп.	Компетенции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показа-

	телей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- элементы экономической теории транспорта;
- основные производственные фонды, оборотные фонды и трудовые ресурсы;
- экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании;
- внешние и внутрирегиональные транспортные связи;
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона.

Уметь:

- использовать основные и специальные методы экономического анализа информации в сфере профессиональной деятельности;
- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты;
- разрабатывать и обосновывать варианты эффективных организационно-управленческих решений;
- проектировать деятельность по организационному совершенствованию производственных систем на предприятиях отрасли;
- критически переосмысливать накопленную информацию, вырабатывать собственное мнение;
- устно и письменно излагать результаты своей учебной и исследовательской работы.

Владеть:

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы

Таблица 3

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры			
		7			
Аудиторные занятия (всего)	28	28			
В том числе:	-	-			

Лекции	14	14			
Практические (ПЗ)	14	14			
Семинары (С)	-	-			
Лабораторные работы (ЛР)	-	-			
Самостоятельная работа (всего)	44	44			
В том числе:	-	-			
Курсовой проект (работа)	-	-			
Расчетно-графические работы	12	12			
Реферат	4	4			
<i>Другие виды самостоятельной работы:</i>	28	28			
Вид промежуточной аттестации (зачет)		зач			
ИТОГО:	час зач. ед.	72	72		
		2	2		

Распределение учебной нагрузки по разделам дисциплины

Таблица 4

№ раздела	Наименование раздела дисциплины	Виды учебной нагрузки и их трудо- емкость, часы				
		Лекции	Практические за- нятия	Лабораторные работы	СРС	Всего часов
1	Транспортная отрасль как составляющая эконо- номики страны.	2	2	-	4	8
2	Организация деятельности автотранспортного предприятия (АТП).	2	2	-	4	8
3	Конкурентная среда и ценообразование в транспортной отрасли.	4	4	-	12	20
4	Оптимизация затрат и направления повышения прибыли АТП.	4	2	-	12	18
5	Оценка эффективности деятельности АТП.	2	4	-	12	18
1-5	Зачет	-	-	-	-	-
ИТОГО:		14	14	-	44	72

4.2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Лекции

Таблица 5

№ п/п	Номер раздела	Тема лекции и перечень дидактических единиц	Трудо- ем- кость, часов
7 семестр			
1	1	<u>Тема 1. Транспортная отрасль как составляющая экономики страны.</u>	2

		<p>Предмет и содержание экономики транспорта. Задачи экономики автомобильного транспорта. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства.</p> <p>Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании.</p> <p>Классификация автотранспортных предприятий. Перспективы технического, экономического и социального развития отрасли.</p> <p>Производственная программа и особенности ее расчета на рынке автотранспортных услуг. Производственная мощность предприятий АТП.</p>	
2	2	<p><u>Тема 2. Организация деятельности автотранспортного предприятия (АТП).</u></p> <p>Организация управления на автотранспорте. Служба автотранспортного предприятия. Организация перевозок грузов. Организация перевозок пассажиров. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава.</p> <p>Правовое регулирование автотранспортной деятельности. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.</p> <p>Трудовые ресурсы. Производительность труда: показатели и методы измерения. Оплата труда.</p>	2
3	3	<p><u>Тема 3. Конкурентная среда и ценообразование в транспортной отрасли.</u></p> <p>Рынок транспортных услуг как система. Структура транспортных услуг. Анализ, планирование и прогнозирование рынка транспортных услуг.</p> <p>Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг.</p> <p>Особенности ценообразования на автотранспортные услуги. Механизм ценовой политики и ценообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов. Тарифная политика автотранспортного предприятия.</p>	4
4	4	<p><u>Тема 4. Оптимизация затрат и направления повышения прибыли АТП.</u></p> <p>Сущность основных фондов, их состав и структура. Физический и моральный износ основных средств. Амортизация основных фондов. Экономическая эффективность использования основных фондов.</p> <p>Сущность, состав и структура оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Показатели использования оборотных средств.</p> <p>Задачи и формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте.</p> <p>Понятие затрат и себестоимости перевозок. Классификация затрат на выполнение перевозок. Учет и калькулирование себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.</p>	4
5	5	<p><u>Тема 5. Оценка эффективности деятельности АТП.</u></p> <p>Сущность, принципы, методы и классификация планирования. Стратегическое планирование. Бизнес-план.</p> <p>Понятие, сущность и виды инвестиций. Критерии оценки</p>	2

		эффективности инвестиций. Понятие и виды лизинга. Инновационная деятельность и ее направления на автомобильном транспорте.	
Всего			14

Практические занятия

Таблица 6

№ п/п	Номер раздела	Тема практического занятия и перечень дидактических единиц	Трудоемкость, часов
7 семестр			
1	1	Разработка производственной программы, расчет производственной мощности предприятий АТП	2
2	2	Расчет трудовых ресурсов и определение оплаты труда работников предприятия	2
3	3	Разработка маркетинговой стратегии автотранспортного предприятия.	2
4	3	Формирование цен на автотранспортные услуги	2
5	4	Расчет основных ресурсов автотранспортного предприятия	2
6	5	Расчет экономических результатов деятельности автотранспортных предприятий	2
7	5	Расчет экономической эффективности капитальных вложений	2
Всего			14

Лабораторные работы не предусмотрены учебным планом

Самостоятельная работа студента

Таблица 7

Раздел дисциплины	№ п/п	Вид самостоятельной работы студента (СРС) и перечень дидактических единиц	Трудоемкость, часов
7 семестр			
Раздел 1	1	Поиск информации по источникам периодической печати, составление рефератов по теме: «Транспортная отрасль как составляющая экономики страны»	4
Раздел 4	2	Выполнение РГР №1 № «Управление товарными запасами на основе ABC и XYZ-анализа»	6
Раздел 4	3	Выполнение РГР №2 «Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортного предприятия с использованием компьютерных программ»	6
Разделы 1-5	4	Подготовка к практическим занятиям	28
всего			18

Перечень заданий для СРС

- **Домашние задания (в том числе типовые расчеты и т.п.)**
 1. РГР «Управление товарными запасами на основе ABC и XYZ-анализа»
 2. РГР «Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортного предприятия с использованием компьютерных программ»
- **Рефераты**
 1. Транспортная инфраструктура. Понятие и определения.
 2. Состав транспортной инфраструктуры.

3. Подвижной состав автомобильного транспорта.
4. Особенности эксплуатационных свойств подвижного состава грузового и пассажирского автомобильного транспорта.
5. Особенности эксплуатации в различных климатических и дорожных условиях.
6. Свойства, обеспечивающие прямую поставку отправитель-получатель.
7. Перевозка различных видов грузов.
8. Транспортные узлы, функции в инфраструктурной системе пассажирского транспорта.
9. Логистические центры, функции в инфраструктурной системе пассажирского транспорта.
10. Пассажирские автовокзалы и автостанции, функции в инфраструктурной системе пассажирского транспорта.
11. Грузовые терминалы, функции в инфраструктурной системе транспорта.
12. Транспортные узлы, логистические центры, грузовые терминалы, пассажирские автовокзалы и автостанции. Общие требования к территориальному размещению.
13. Пункты весового контроля. Основные функции. Виды.
14. Сервисные центры заводов-изготовителей.
15. Многопрофильные технические центры.
16. Комплексные автотранспортные предприятия. Основные функции.
17. Область применения сотовой связи и спутниковых навигационных систем в транспортной отрасли.
18. Характеристика сети автомобильных дорог.
19. Ограничение движения транспортных средств по типу и состоянию дорог, сезонные ограничения.
20. Ограничения движения автобусов на регулярных маршрутах в городских, пригородных и международных сообщениях.
21. Виды инженерных коммуникаций автотранспортных предприятий и их функциональное назначение.

4.3. ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

Таблица 9

№ раздела дисциплины	Трудоемкость, часов	Коды компетенции
1	10	ОК-3, ПК-9, ПК-17, ПК-20, ПК-28, ПК-36
2	14	ОК-3, ПК-4, ПК-8, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-28, ПК-34
3	14	ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-21, ПК-28, ПК-34
4	14	ПК-4, ПК-8, ПК-9, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-28, ПК-34, ПК-36
5	20	ОК-3, ПК-4, ПК-8, ПК-9, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-28, ПК-34, ПК-36

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» реализация компетентного подхода должна предусматривать широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций и т.д.) в сочетании с внеаудиторной работой.

Интерактивные образовательные технологии, используемые в аудиторных занятиях

Таблица 10

Семестр	Вид и тема занятия (лекция, практическое занятие,	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
---------	--	---	------------------

	лабораторная работа)		
7	Лекция: Тема 1	Дискуссия, презентации на основе современных мультимедийных средств	2
	Лекция: Тема 2	Проблемно-поисковая беседа	2
	Практическое занятие: «Разработка маркетинговой стратегии автотранспортного предприятия»	Разбор конкретных ситуаций	2
	Лекция: Тема 4	Дискуссия, презентации на основе современных мультимедийных средств	2
	Практическое занятие: «Разработка производственной программы, расчет производственной мощности предприятий АТП»	Работа в малых группах	2
	Практическое занятие: «Расчет экономической эффективности капитальных вложений»	Деловая игра «Лизинг»	2
Итого:			12

Лекционные занятия проводятся, как слайд-лекции, широко используется активизация аудитории проблемными вопросами.

Практические занятия проводятся в формах разбора конкретных ситуаций, деловых игр.

6. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем (ями), ведущим практические занятия по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- письменные домашние задания.

Рубежная аттестация студентов производится по окончании раздела (модуля) в следующих формах:

- тестирование.

Промежуточный контроль по результатам семестра по дисциплине проходит в форме зачета (включает в себя ответ на теоретические вопросы и решение практической ситуации).

Примерный перечень вопросов к зачету

7 семестр

1. Предмет и содержание экономики транспорта.
2. Задачи экономики автомобильного транспорта.
3. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства.
4. Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании.
5. Классификация автотранспортных предприятий.
6. Перспективы технического, экономического и социального развития отрасли.
7. Производственная программа АТП.
8. Особенности ее расчета на рынке автотранспортных услуг.
9. Производственная мощность предприятий АТП.
10. Организация управления на автотранспорте.

11. Служба автотранспортного предприятия.
12. Организация перевозок грузов.
13. Организация перевозок пассажиров.
14. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
15. Правовое регулирование автотранспортной деятельности.
16. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.
17. Трудовые ресурсы.
18. Производительность труда: показатели и методы измерения.
19. Оплата труда.
20. Рынок транспортных услуг как система.
21. Структура транспортных услуг.
22. Анализ, планирование и прогнозирование рынка транспортных услуг.
23. Сегментирование рынка транспортных услуг.
24. Конкуренция на рынке транспортных услуг.
25. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.
26. Механизм ценовой политики и ценообразования.
27. Тарифы на перевозку пассажиров.
28. Тарифы на перевозку грузов.
29. Тарифная политика автотранспортного предприятия.
30. Сущность основных фондов, их состав и структура.
31. Физический и моральный износ основных средств.
32. Амортизация основных фондов.
33. Экономическая эффективность использования основных фондов.
34. Сущность, состав и структура оборотных средств.
35. Нормирование оборотных средств.
36. Показатели использования оборотных средств.
37. Задачи и формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности.
38. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте.
39. Понятие затрат и себестоимости перевозок.
40. Классификация затрат на выполнение перевозок.
41. Учет и калькулирование себестоимости перевозок.
42. Пути снижения себестоимости перевозок.
43. Сущность, принципы, методы и классификация планирования.
44. Стратегическое планирование.
45. Бизнес-план.
46. Понятие, сущность и виды инвестиций.
47. Критерии оценки эффективности инвестиций.
48. Понятие и виды лизинга.
49. Инновационная деятельность и ее направления на автомобильном транспорте.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.Б. Бычков.: Инфра-М, 2013. – 384с.
2. Экономика и организация бизнеса: Учебное пособие / С.А. Быстров. М.: Форум, 2011. - 464с.
3. Экономика отрасли автомобильный транспорт: Учебник И.С. Туревский.М.: Инфора-М, 2012. – 288с.
4. Экономика отрасли: Учебное пособие / В.Я. Поздняков С.В.Казаков. М.: Инфора-М. 2012. – 309с.

Дополнительная литература

1. Волков О.И. Экономика предприятия: учебник для вузов/ О.И.Волков, О. В. Девяткин.- 3-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2007. - 601 с.
2. Выварец А.Д. Экономика предприятия: учебник для вузов.- М.: ЮНИТИ-Дана, 2007. - 543 с.
3. Горфинкель В.Я. Экономика фирмы: учебник для бакалавров. - М.: Юрайт, 2012. - 685 с.
4. Экономика предприятия: учебник для вузов / под ред. А.Е.Карлика, М.Л. Шухгалтер.- 2-е изд., перераб. и доп.- СПб.: Питер, 2009.- 464 с.
5. Зайцев Н.Л. Экономика, организация и управление предприятием: учеб. пособ. для вузов. - 2-е изд. - М.:ИНФРА-М, 2008. - 455 с.
6. Растова Ю.И. Экономика фирмы (Mini-справочник). - М.:РИД ГРУПП ООО Москва, 2011. - 336 с.
7. Экономика предприятия: тесты, задачи, ситуации: учеб. пособие для вузов / под ред. проф. В.Я.Горфинкеля, Б.Н.Чернышева.- 5-е изд., стер.- М.: ЮНИТИ, Дана, 2009.- 335 с.
8. Экономика организации (предприятия)/В.Д. Грибов, В.П. Грузинов, В.А. Кузьменко. - М.: КноРус, 2012. - 416 с.
9. Экономика фирмы/ В.А. Максимов, А.В. Ермишина и др. - М.: Феникс, 2009. - 576 с.
10. Экономика дорожного хозяйства: Учебник для студ.учреждений высш. проф. образования / А.И. Аврамов А.А. Авсеенко; Под ред. Е.Н. Гарманов. М.: ИЦ Академия, 2012. – 400с.
11. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов / Н.Н.Фролов. М., Ростов н/Д: Март, 2013

Методические указания:

1. Карсунцева О.В. Управление производственным потенциалом промышленного предприятия в условиях конкуренции. - Самара: СамГТУ, 2008. - 244 с.
2. Карсунцева О.В. Производственные фонды и эффективность их использования на промышленном предприятии. - Самара: СамГТУ, 2010. - 125 с.

Периодические издания:

Вопросы экономики, Деньги и Кредит, Российский Экономический Журнал, Управление персоналом, Финансы, Финансы и кредит, ЭКО, Экономист.

Интернет-ресурсы: базы данных, современные справочные и поисковые системы (КонсультантПлюс. Гарант)

Перечень компьютерных программ, мультимедиа и пр.

MS Office, Internet Explorer, Power Point, MS Excel, программа «Альт-Инвест»

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Лекционные занятия:
 - комплект электронных презентаций/слайдов,
 - аудитория, оснащенная презентационной техникой (интерактивная доска Poly Vision WTL 1810, проектор BenQ PB6110, ноутбук DELL D-810, выход в Интернет.)
2. Практические занятия:
 - презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук, выход в интернет)
3. Прочее:
 - рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет,
 - рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде.

Дополнения и изменения в рабочей программе
дисциплины на 20__/20__ уч.г.

Внесенные изменения на 20__/20__ учебный год

УТВЕРЖДАЮ

Зам директора по УР

Пидодня В.Г.

(подпись, расшифровка подписи)

“ ___ ” _____ 20... г

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

- 1)
- 2)

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры ОЭД

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись зав. кафедрой).

ОДОБРЕНА на заседании методической комиссии по УГС " ___ " _____ 20__ г."

Эксперты методической комиссии по УГС (не менее двух)

шифр наименование личная подпись расшифровка подписи дата

СОГЛАСОВАНО:

Зав. Кафедрой

Экономика

наименование кафедры

личная подпись

Чичкина В.Д.

расшифровка подписи

дата

Декан

МФ

наименование факультета, где производится обучение, личная подпись

Осипов А.П.

расшифровка подписи дата

Начальник УО

Багрова Л.А.

личная подпись расшифровка подписи дата

Аннотация рабочей программы

Дисциплина Экономика отрасли является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете Сф СамГТУ кафедрой Общеэкономические дисциплины.

Рабочая программа включает цели и задачи освоения дисциплины, устанавливает требования к результатам освоения, содержит тематический план изучения, виды учебных занятий и учебно-методическое обеспечение дисциплины. Содержание работы основано на компетентном подходе к обучению студентов.

Изучение данной дисциплины студентом предполагает решение следующих задач:

- приобретение знаний о структуре общественного производства, в том числе в транспортной отрасли;
- изучение закономерностей формирования экономики, в том числе транспортного комплекса;
- приобретение навыков использования методов экономического анализа и принятия эффективных хозяйственных решений;
- формирование знаний о деятельности транспортных предприятий, особенностях ценообразования, оценки эффективности транспортных услуг.

Дисциплина «Экономика отрасли» формирует следующие компетенции из государственного образовательного стандарта:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8)
- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В связи с этим основной задачей дисциплины «Экономика фирмы» является формирование в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

В результате изучения дисциплины студент должен:

- элементы экономической теории транспорта;
- основные производственные фонды, оборотные фонды и трудовые ресурсы;
- экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании;
- внешние и внутрирегиональные транспортные связи;
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона.

Уметь:

- использовать основные и специальные методы экономического анализа информации в сфере профессиональной деятельности;
- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты;
- разрабатывать и обосновывать варианты эффективных организационно-управленческих решений;
- проектировать деятельность по организационному совершенствованию производственных систем на предприятиях отрасли;
- критически переосмысливать накопленную информацию, вырабатывать собственное мнение;
- устно и письменно излагать результаты своей учебной и исследовательской работы.

Владеть:

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и с учетом рекомендаций по разработке ООП ВПО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация и безопасность движения».

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования, письменных домашних заданий, рубежный контроль в форме тестирования и промежуточный контроль в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 час), практические (14 час) и 44 часов самостоятельной работы студента.

Приложение 2
к рабочей программе дисциплины
«Экономика фирмы»

ЛИСТ ЗАМЕЧАНИЙ И СОГЛАСОВАНИЙ