

## Безопасность школьников на дорогах

Автор: Маша Трушникова

[По жизненным ситуациям - Требования к качеству и условиям образования](#)

Каждое третье ДТП на российских дорогах связано с наездом на пешеходов, причем причина большого числа таких аварий это отсутствие мер безопасности в зоне пешеходного перехода. Неудивительно, что основным контингентом пострадавших пешеходов (77,3%) являются дети школьного возраста.

Высокая двигательная активность, низкая концентрация внимания, неверная оценка расстояний и скорости движущихся объектов, плюс к тому отсутствие мер безопасности на дорогах и невнимательность водителей - ведут к трагическому исходу. Предотвратить несчастные случаи, а также повысить внимание школьников и водителей на опасных участках дороги во время ежедневных маршрутов «дом-школа-дом» могут помочь средства регулирования движения.

Согласно ГОСТу «Технических средств организации дорожного движения» **для установки светофора существует ряд условий:**

**а)** расстояние между соседними регулируемыми перекрёстками не менее 800 метров;

**б)** интенсивность движения транспортных средств на том участке дороге составляет не менее 600 единиц в час (для дорог с разделительной полосой — 1 000 единиц в час) в обоих направлениях в течение одного часа рабочей недели;

**в)** совершено не менее трёх ДТП за последние 12 месяцев конкретно на этом перекрестке.

Итак, разберем по-шагово, **что необходимо с делать для установки светофора на опасном участке дороги:**

**1.** Описать не менее трех ДТП за последний год на данном участке дороги, зафиксировать интенсивность движения пешеходов, транспорта в этом месте.

Отсканировать карту района и указать на ней школу, а также другие социально-значимые объекты, путь к которым проходит через пересечение проезжей части в конкретном месте.

**2.** Собрать как можно большее количество подписей родителей ближайшей школы, соседей и конечно, директора образовательного учреждения.

**3.** Написать письмо в ГИБДД (начальнику), о необходимости установки светофора около школы. Как только в ГАИ поступает информация о том, что выявлен опасный переход дороги без соблюдения необходимых мер безопасности, Госавтоинспекция МВД письменно сообщает об этом в администрацию города или района. Цветовые регулировщики находятся на балансе администрации, и траты на них планируются в бюджете заранее, однако все вопросы установки решаются через департамент городского хозяйства.

Появлению нового светового регулировщика предшествует длительный анализ дорожной ситуации, поскольку стоимость одного только светофора составляет около 20 тысяч рублей. К этой сумме необходимо прибавить стоимость электрокабеля плюс так называемые «стойки», «опоры» и саму работу. В итоге средняя стоимость «цветового помощника» вместе с установкой варьируется около 500 тысяч рублей.

Если же участок дороги рядом со школой соответствует нормам ГОСТа, то установка светофора будет включена в планы, если нет, то для безопасности школьников могут предпринять **альтернативный вариант — установку лежачего полицейского.**

- **Искусственная неровность (ИН)**, в народе «лежачий полицейский»- специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги. ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

**Для установки ИН на дороге рядом с образовательным учреждением (Согласно правилам ГОСТа Р 52605–2006 «Искусственные неровности. Общие технические требования.») нужно следовать следующему:**

- **Отправить в ГИБДД письмо** с подписями родителей и школьной администрации с указанием адреса, места, где необходима ИН.

- **ГАИ согласовывает вопрос установки ИН с администрацией города** (ведь именно они будут выбирать модель ИН и финансировать установку).
- Также необходимо учесть **согласование установки ИН с транспортными организациями города** (если по выбранной улице ходит общественный транспорт).
- После установки ИН переходят в ведение специализированных организаций (**монтажно-эксплуатационные управления** и т. д.) которые следят за их состоянием.

Необходимо отметить, что разрешение от ГАИ не требуется, в случае, если речь идет не об участке дороги, а **опридворовой территории** (хотя там может быть довольно оживленное движение). В этом случае необходимо обращаться к **местным властям** (Департамент городского хозяйства, Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства). Ведь покупка, установка и эксплуатация «лежачего полицейского»- осуществляется за счет средств бюджета, поэтому вопрос может затянуться по причине нехватки средств. Если Родительский Совет школы в состоянии самостоятельно оплатить приобретение и установку «лежачего полицейского», то период установки ИН значительно сократится.

На практике, вопрос о нехватке светофоров и «лежачих полицейских» больше всего волнует родителей школьников и сотрудников учебных учреждений, поскольку оживленное нерегулируемое движение вблизи школ ежедневно лишает жизни детей-пешеходов. К сожалению, процесс борьбы за установку светофора около школы во многих регионах растянулся на годы. Пока меры безопасности не приняты дети-пешеходы по-прежнему находятся в «группе риска».

### **Как же ускорить процесс и добиться установки спасительного светофора по дороге в школу?**

Рассмотрим способы эффективной борьбы за интересы и жизни учащихся:

- **Сбор фактов, экспертной и документальной информации** (фото и видео материалы), чтобы владеть проблемой во всей ее полноте, и отстаивать свою точку зрения. Все это становится особенно важно, когда в результате акций удалось привлечь внимание к проблеме и начался процесс ее публичного обсуждения.
- **Коллективные обращения** в электронном и в письменном виде со сбором подписей;
- **Поиск и привлечение сторонников, спонсоров** (попытаться привлечь внимание политиков, администрации, известных людей);
- **Организация и проведение публичных действий** (митинги, пикеты). При этом хорошо, если удастся привлечь родителей, учителей др. школы с той же проблемой, и договориться о совместных действиях.
- **Обращение в СМИ.** Нужно привлечь внимание общественности, дать понять, что вопрос не удастся «замять», и тогда местные власти уже не смогут игнорировать. Возможно провести анализ проблемной ситуации в рамках страны, отказавшись от деталей и частных случаев, показав ее типичность, что может заинтересовать федеральные СМИ, а это поможет ускорить процесс уже на региональном уровне.

### **Перемены к лучшему:**

**Уже с 28 февраля 2014** в России вступят в силу **новые стандарты дорожной безопасности.**

Полный перечень изменений, которые должны произойти во всех регионах и на всех дорогах страны:

- разметка пешеходного перехода (то есть белые полосы) будет наноситься на желтый фон — испытания показали, что так водитель лучше видит переход и пешеходов в условиях недостаточной видимости и освещенности;
- все знаки Пешеходный переход будут располагаться на световозвращающих щитах желто-зеленого цвета, а возле образовательных учреждений появятся мигающие жёлтым светофоры;
- в населённых пунктах — за исключением магистральных дорог и улиц — перед каждым пешеходным переходом будут установлены «лежачие полицейские».