

Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение
«Детский сад № 6 «Яблонька»

Выступление на родительском собрании

**«Мама, папа, не забудь, меня в кресле
пристегнуть»**

*Воспитатель I кв.к.
Аксенова С.С.*

2015 год

Конспект родительского собрания по ПДД в ДОУ «Мама, папа, не забудь, меня в кресле пристегнуть».

Цель: Формировать у родителей и детей потребность в соблюдении правил дорожного движения; побудить родителей задуматься о сохранении жизни и здоровья своих детей на дороге; воспитывать и прививать культуру поведения на улице и в транспорте.

Задачи:

- организовать совместную деятельность родителей, воспитателей и детей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышать культуру участников дорожного движения;
- пропагандировать использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездке в автомобиле;
- закреплять и совершенствовать знание правил дорожного движения у детей и родителей;

Оформление:

- плакаты по безопасности дорожного движения;
- На экране статистическая информация с показателями ДТП с участием детей;
- выставка художественной литературы, дидактических игр, детских работ по ПДД на тему: «Помощники дорожного движения».

Предварительная работа:

- анкетирование;
- наглядная информация для детей и взрослых (папка-передвижка, стенгазета);
- выставка детских работ «Помощники дорожного движения»;
- беседа с детьми о правилах поведения в транспорте;
- дидактические игры с детьми по изучению правил дорожного движения («ПДД для малышей», «Сигналы светофора»);
- разучивание с детьми стихов и загадок по теме;
- изготовление памяток для родителей-водителей «Правила есть везде и их надо соблюдать!»

Ход собрания

Здравствуйте, уважаемые родители и гости. Наша встреча посвящена очень важной проблеме – сохранению жизни и здоровья детей на дороге. Необходимость данного мероприятия продиктована самой жизнью. Ведь практически ежедневно в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают увечья дети. В подавляющем большинстве случаев эти трагедии на совести взрослых, причем зачастую самых близких людей - родителей.

Дети и подростки - самые уязвимые участники дорожного движения. Ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от человека, сидящего за рулем. Именно халатность родителей, близких людей, пренебрегающих элементарными мерами безопасности не только для себя, но и для ребенка, становятся виновниками подобных трагедий.

С начала этого года на улицах и дорогах нашей страны произошло 15 548 ДТП с участием несовершеннолетних, в результате которых 696 детей погибли и 16 240 были ранены. Более половины из них - дети-пассажиры. И в той или иной степени причиной этих трагедий стала преступная небрежность взрослых, которые превысили скорость, переоценили свои силы и возможности, наконец, просто не позаботились о безопасности своего ребенка.

По данным статистики значительное количество детей погибает при авариях находясь в автомобиле, а не попав под его колеса. Еще больше пострадавших оказывается в больницах с различными, в том числе серьезными травмами.

[Правила дорожного движения РФ](#) устанавливают: «22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских

удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

Нарушение данного пункта Правил влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда (статья 12.23 КоАП РФ).

Почему именно двенадцать лет?

Обыкновенные ремни безопасности (вы найдёте их в каждом автомобиле), предусмотрены для человека ростом выше 150 сантиметров. Ребёнок к двенадцати годам уже достигает этого роста и спокойно может использовать обычные ремни. Если же рост ребёнка ниже, ремень может давить ему на шею и даже на голову, что в случае хотя бы резкого торможения приведёт к непоправимым увечьям.

Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты является применение специального детского удерживающего устройства - так называемого автокресла, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка и, наконец, правильно установленное в машине. Правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 12 лет - даже в поездках на самые незначительные расстояния.

И это - не прихоть законодателей, а жизненно необходимое условие.

Если малыша, усаженного на сиденье автомобиля, попытаться пристегнуть с помощью штатного ремня безопасности, его лента охватит шею и бедро ребенка, что категорически недопустимо. Размещать ребенка на коленях взрослого человека, сидящего на заднем сиденье автомобиля, недопустимо. Многие ошибочно полагают, что смогут удержать ребенка на руках. Это не так. Дело в том, что при столкновении, резком торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной.

По этой же причине нельзя пристегиваться и одним ремнем с ребенком - при столкновении вы просто раздавите его своим весом.

Почему же родители-водители отказываются от использования детских автокресел?

Помимо общей безответственности, одной из основных причин, по которой родители-водители отказываются от детских кресел, является якобы их дороговизна. Но сегодня ценовой диапазон детских кресел достаточно широк, и при желании все-таки можно подобрать приемлемый вариант. А, например, в Республике Татарстан и вообще действует специальная программа: детское кресло можно взять напрокат за, прямо скажем, символические деньги.

Да, такие условия есть не в каждом регионе России, но, при желании, выход можно найти всегда. Например, взять подержанное кресло у знакомых - тех, у кого дети уже подросли и перешли в другую «весовую категорию». Правда, в этом случае есть одно принципиальное условие: если вы решили брать автокресло б/у, необходимо быть на 100% уверенным, что оно не побывало в дорожно-транспортном происшествии. Дело в том, что при ДТП, как правило, в кресле образуются повреждения. И если даже они не видны невооруженным глазом, эти повреждения дадут о себе знать в случае аварии: использование такого кресла не только не спасет ребенка, но, напротив, может стать причиной серьезных травм либо даже смертельного исхода.

Как бы то ни было, человечество еще не придумало более простой и надежной защиты для ребенка при попадании в аварию, чем автомобильное кресло. Сегодня производители предлагают целый ряд моделей детских удерживающих устройств, и, несмотря на кажущуюся простоту, разобраться в многообразии конструкций, регулировок и креплений детских автокресел без консультации квалифицированного специалиста непросто.

Так что если вы твердо решили не экономить на жизни и здоровье ребенка, единственно верный совет - посетить специализированный магазин и разобраться в многообразии вариантов.

Собираясь за такой покупкой, возьмите с собой и своего малыша, чтобы, так сказать, «примерить» ребенка к конкретной модели.

Необходимо также расспросить, из какого материала сделан каркас сиденья и его обивка. Многие специалисты в этой области склоняются к тому, что каркас должен быть стальным, а не пластиковым, а материал обивки - натуральным.

Приобретать детские удерживающие устройства следует в специализированных магазинах, имеющих большой ассортимент данной продукции и квалифицированных продавцов, которые помогут сделать правильный выбор. Необходимо обратить внимание на следующее.



Устройство должно соответствовать европейским нормам по безопасности, в этом случае на нем обязательно проставляются знаки соответствия и официального утверждения.

На рис. - знак официального утверждения.

UNIVERSAL – устройство можно использовать на любых типах транспортных средств; **Y** - устройство с проходящей между ног лямкой. Цифра означает код страны:

- 1 –Германия,
- 2 –Франция,
- 3 –Италия,
- 4 -Нидерланды и т.д.;

число снизу – номер официального утверждения

Еще одна немаловажная деталь - способ установки детского автокресла в автомобиле. Опять же, многие специалисты сходятся в том, что ребенок первого года жизни должен путешествовать обязательно спиной к дороге (т.е. лежа или полулежа) и всегда лицом против направления движения. Дело в том, что если посадить грудного ребенка лицом вперед, то даже при незначительном торможении хрупкая шея не сможет удержать тяжелую голову. Разворачивать кресло по ходу движения можно уже, как правило, к полутора-двум годам жизни ребенка, когда мышцы достаточно окрепли. При этом детское кресло можно расположить как на переднем, так и на заднем сиденье. Но обязательно помните, что воздушная подушка безопасности должна быть отключена!

Детское автокресло - вещь не дешевая, но жизненно необходимая. Но, наверное, все-таки лучше сэкономить на бесконечно ломающихся игрушках, чем на безопасности собственного ребенка.



«Мама, папа, не забудь, меня в кресле пристегнуть»

Уважаемые родители, помните:

- перевозя детей, следует использовать пониженный скоростной режим, чтобы суметь в случае необходимости своевременно остановить транспортное средство;
- ближайшая к ребёнку дверь автомобиля должна быть заблокирована;
- не оставляйте не закрепленные предметы в салоне автомобиля;
- никогда не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем безопасности, так как при столкновении вы придавите ребенка собой;
- нельзя перевозить ребенка на коленях вне зависимости от того, где вы сидите. В случае торможения или внезапной остановки движения Вы не удержите его или придавите собой. Это может повлечь наступление смертельного исхода;
- если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар;
- при транспортировке детского кресла без ребёнка оно должно быть пристёгнуто ремнём безопасности или убрано в багажник. Это предотвратит возможное травмирование пассажиров в случае внезапной остановки или аварии;
- всегда используйте для перевозки детей средства пассивной безопасности ремни и удерживающие устройства - это действительно важно для сохранения жизни детей;
- рассказывайте своим детям, почему всегда нужно использовать ремень безопасности;
- пристёгиваться ремнями безопасности необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.

**Экономя на специальном удерживающем устройстве,
вы экономите на здоровье своего ребенка!**

Анкета для родителей
«Безопасность детей на дороге»

ФИО _____

1. Как Вы считаете, с какого возраста нужно знакомить ребёнка с ПДД?
 - 3 года
 - 4 года
 - 5 лет
 - 6 лет

2. Часто ли вы говорите ребёнку о необходимости соблюдать ПДД?
 - Да
 - Нет
 - Не говорим на эту тему

3. Знает ли Ваш ребёнок безопасный маршрут из дома в детский сад и обратно?
 - Да
 - Нет

4. Ходите ли Вы с ребёнком именно по этому маршруту?
 - Да
 - Нет
 - Иногда

5. Как Вы считаете, кто должен учить ребёнка безопасному поведению на дороге?
 - Семья
 - Детский сад
 - Совместно

6. Можете ли вы считать себя образцом для подражания в соблюдении ПДД?
 - Да
 - Нет
 - Всякое бывает

7. Часто ли Ваш ребёнок преподаёт Вам урок безопасного поведения на дороге?
 - Да
 - Нет
 - Иногда бывает