

Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение
«Детский сад № 6 «Яблонька»

Выступление на родительском собрании

**«Нет страшнее слов на свете -
«На дорогах гибнут дети!»»**

Воспитатель I кв. категории
Аксенова Светлана Сергеевна

2015 ГОД

«НЕТ СТРАШНЕЕ СЛОВ НА СВЕТЕ - «НА ДОРОГАХ ГИБНУТ ДЕТИ!»

Уважаемые родители, как вы уже догадались, темой нашего собрания является безопасность на дорогах не только для взрослых, но и для детей.

Страшная статистика детской смертности и повреждения здоровья в результате ДТП на дорогах просто ужасает. Ежегодно на дорогах гибнет большое количество людей. Одни происшествия происходят по вине автомобилистов, другие – по вине пешеходов. Но результат один – чья-то унесенная жизнь, трагедия и горе для близких.

Анализ различных дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, показывает, что 80 % происшествий произошли в радиусе одного километра от их дома. То есть в тех местах, где ребята должны были бы хорошо знать условия движения транспорта, места пешеходных переходов, установки светофоров, заведомо опасные участки. И хотя в дошкольных учреждениях педагоги проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников ГИБДД, на радио и телевидении выходят специальные тематические передачи, в различных издательствах готовятся брошюры, плакаты, листовки, пропагандирующие правила дорожного движения, ситуация к лучшему не изменяется. Более того, из года в год детский травматизм растёт, дети гибнут и получают увечья по-прежнему большей частью в непосредственной близости от дома.

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

Общие сведения

За 9 месяцев 2015 года на дорогах Московской области зарегистрировано 537 (АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА – 575) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 22 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 21) и 562 (АППГ – 607) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Отчетный период	9 месяцев	
	2014 год	2015 год
Количество ДТП	575	537
Количество погибших в ДТП	21	22
Количество раненых	607	562
Тяжесть последствий	3,3%	3,8%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 6,6%, число раненных в них детей уменьшилось на 7,4%, но увеличилось количество погибших детей на 4,8%.

Всего за 9 месяцев 2015 года на территории Московской области произошло 5671 учетное дорожно-транспортное происшествие, в которых 987 человек погибли и 6895 получили ранения.

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 9,5% от общего количества учетных ДТП, погибшие несовершеннолетние 2,2%, травмированные - 8,2%.

Несмотря на общее снижение количества ДТП с участием детей в целом по Московской области, значительный рост дорожных аварий зарегистрирован в ОГИБДД Балашихинского

(+75%), Волоколамского (+100%), Клинского (+200%), Лотошинского (+200%), Щелковского (+82%), Серебряно-Прудского (+100%), Шаховского (+100%) районов, г.о. Дубна (+200%).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории обслуживания отделов ГИБДД Люберецкого (25 ДТП), Балашихинского (21 ДТП), Щелковского (20 ДТП), Одинцовского (19 ДТП), Подольского (19 ДТП) районов, а также в зонах ответственности 11 (21 ДТП) батальона 1 полка ДПС (северный) и 6 (19 ДТП), 7 (19 ДТП) батальонов 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Распределение погибших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

За 9 месяцев 2015 года на территории Московской области зарегистрировано 21 (АППГ - 21) ДТП, в результате которых погибли 22 (АППГ – 21, +4,8%) юных участника дорожного движения.

В 14-ти случаях, когда погибшие дети являлись пассажирами транспортных средств, причинами дорожных аварий стали нарушения правил маневрирования и выезды на полосу встречного движения. 9 детей (64%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, без использования спец. детских удерживающих устройств или не пристегнутые ремнями безопасности, что могло стать одной из причин летальных исходов.

Из 3 погибших пешеходов, 1 ребенок переходил проезжую часть в зоне действия пешеходного перехода. Хочется отметить то обстоятельство, что все 3 погибших ребенка находились в сопровождении взрослых. Световозвращающие элементы в одежде детей отсутствовали.

5 погибших являлись водителями транспортных средств, из них 4 ребенка управляли велосипедами, 1 скутером. Только при управлении скутером ребенком использовался защитный шлем.

Пассажиры

2014 год

из 12-и погибших детей – пассажиров:

- 4 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 2 – без использования ремня безопасности (дети от 12 до 16 лет).
- 1 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет).
- 1 – пассажир мотоскутера, с использованием мотошлема, но без защитной экипировки;
- 3 – пассажира мотоскутеров, без использования мотошлема и защитной экипировки.
- 1 – место нахождения не установлено

2015 год

из 14-и погибших детей – пассажиров:

- 3 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 5 – без использования детских удерживающих устройств (до 12 лет).
- 2 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет);
- 4 – без использования ремня безопасности (дети 12-16 лет).

(автомобиль полностью сгорел).

Пешеходы

2014 год

из 6-ти погибших детей – пешеходов:

- 3 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
- ✓ 5 ДТП – вне зоны действия пешеходных переходов;
- ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.
- 4 – в сопровождении взрослых;
- 1 – без сопровождения взрослых.

2015 год

из 3-х погибших детей – пешеходов:

- 3 – дети дошкольного возраста (до 7 лет);
- ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 ДТП – на тротуаре;
- ✓ 1 ДТП – на парковочной площадке;
- 3 – в сопровождении взрослых;

Водители

2014 год

из 3-х погибших детей-водителей:

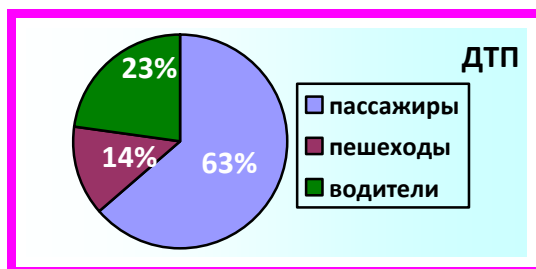
- 2 – водителя мотоскутеров;
- 2 – с использованием мотошлемов, но без защитной экипировки;
- 1 – водитель автомобиля;
- 3 – без сопровождения взрослых.

2015 год

из 5-ти погибших детей – водителей:

- 4 – водителя велосипедов;
- 1 – водитель скутера.
- 4 – без использования шлемов и защитной экипировки;
- 1 – в шлеме, но без защитной экипировки;
- 4 – без сопровождения взрослых;
- 1 – в сопровождении родителей.

*Долевое распределение погибших в ДТП детей
представлено на диаграмме*

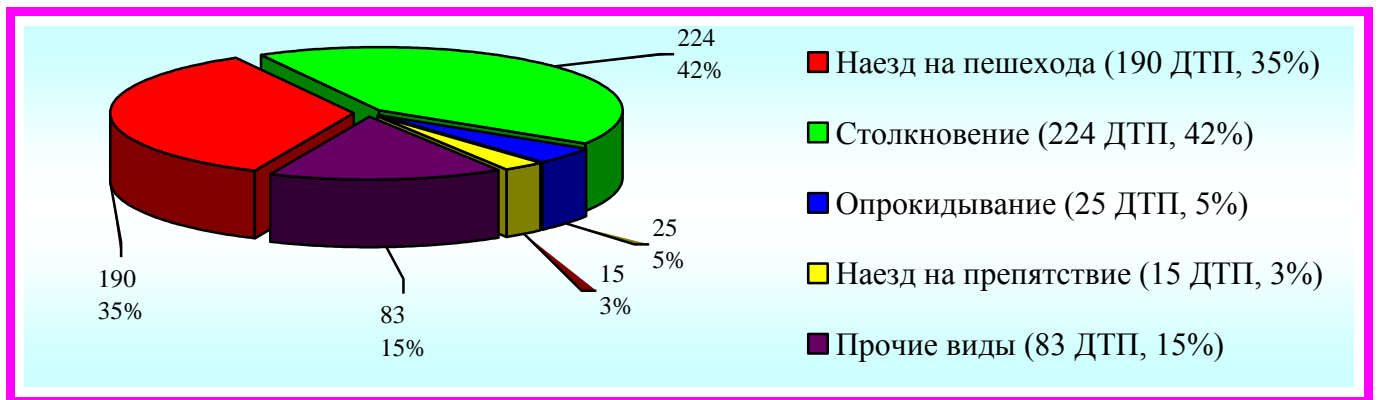


Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 224 и 190 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 77% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспорта и водителей вело/мототехники:



- ❖ с участием пешеходов произошло 190 ДТП (АППГ - 202, - 4,6%), что составило 35% от общего числа дорожных аварий с участием детей, в которых 193 (АППГ - 194, - 0,5%) ребенка получили ранения. 55 (28,5%) детей в момент ДТП находились в зоне действия пешеходных переходов. 139 (73%) ДТП произошло с детьми-пешеходами школьного возраста, 51 – с участием дошкольников. 150 (75%) детей в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

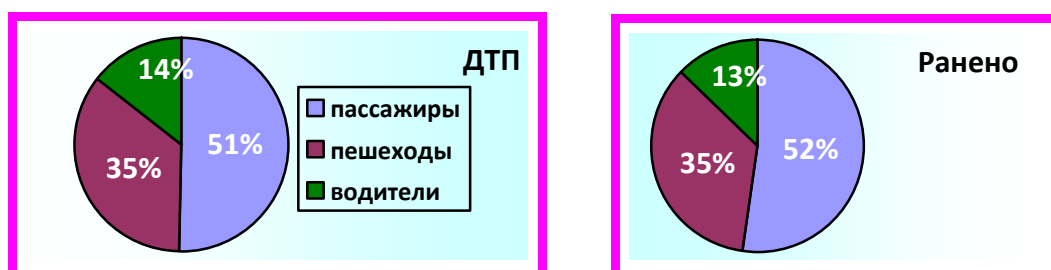
Из всех пострадавших юных пешеходов только трое использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 270 ДТП (АППГ - 270), что составило 51% от общего числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних, в которых 294 (АППГ – 307, - 4,2%) ребенка получили травмы. Перевозка 83 (27%) юных пассажиров осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих

устройств и ремней безопасности. В 9 случаях указанное пренебрежение безопасностью детей привело к их гибели.

- ❖ с участием детей-водителей зарегистрировано 77 ДТП (АППГ - 103, -25,2%), что составило 14% от общего числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних. В результате ДТП с данной категорией юных участников дорожного движения 5 детей погибли (АППГ – 3, +66,6%) и 72 (АППГ - 100, -28%) получили травмы различной степени тяжести. В момент ДТП только в 7 случаях дети-водители находились в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, в 16 случаях подростками использовался шлем, в 4 случаях юный водитель использовал защитную экипировку.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

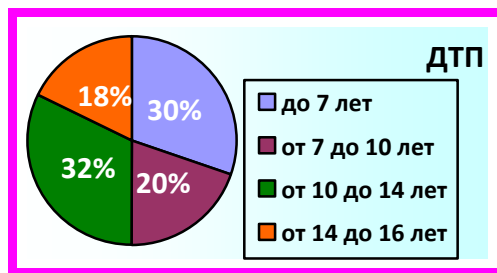


**Распределение погибших и травмированных в ДТП детей
по возрастным категориям**

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	
	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	163	30
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	106	20
школьники средних классов от 10 до 14 лет	172	32
школьники старших классов от 14 до 16 лет	96	18

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 155 (29%) ДТП (АППГ – 162, - 4,3%), в результате которых 5 детей погибли (АППГ – 6, -17%) и 153 (АППГ – 157, -2,6%) получили ранения.

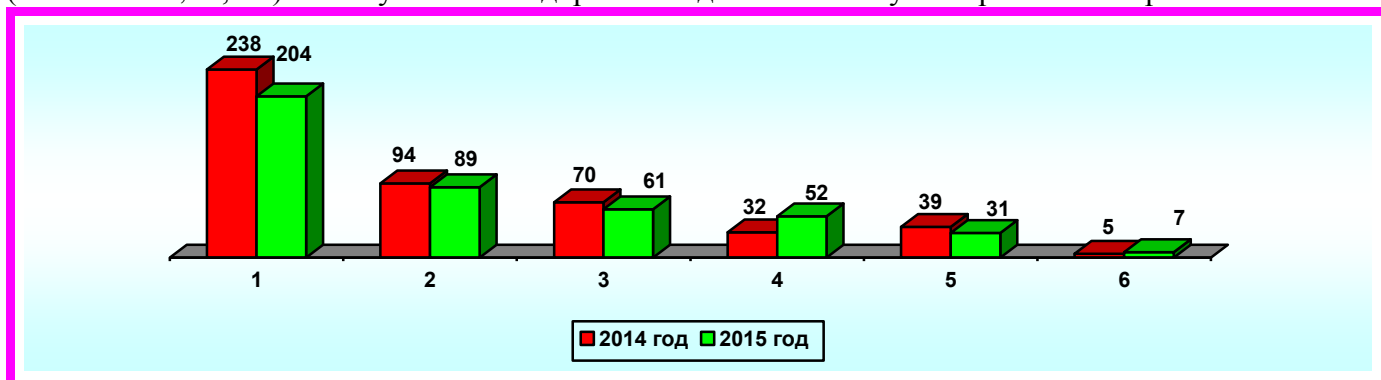
Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. нарушение ПДД велосипедистами;
3. прочие нарушения;
4. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
5. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
8. ходьба вдоль проезжей части;
9. игра на проезжей части.

55 (36%) дорожно-транспортных происшествий, в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 444 (83%) ДТП (АППГ - 478, -7,1%), в результате которых 18 (АППГ – 20, -10%) детей погибли и 466 (АППГ - 505, -7,7%) юных участников дорожного движения получили различные травмы:



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

Выводы

Обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Московской области остается напряженной. По итогам 9 месяцев 2015 года отмечается снижение количества ДТП и пострадавших в них детей на 6,6% и 7,4%. Однако число погибших в ДТП увеличилось на 4,8%.

С участием пассажиров зарегистрировано 270 (51%) ДТП. Несмотря на проводимые массовые проверки, в каждом третьем ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С юными пешеходами произошло 190 (35%) ДТП. В 28% дорожных аварий дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в трех случаях дети использовали светоотражающие элементы.

Оставшиеся 77 (14%) ДТП произошли с несовершеннолетними водителями вело/мото-транспорта. В момент ДТП только в 6-х случаях дети-водители находились в сопровождении родителей, 16 юных водителей использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Хочется отметить, что в 18 из 21 (86%) ДТП с летальными исходами усматривается вина водителей транспортных средств. Основная часть погибших детей приходится на пассажиров (14 ДТП, 63%).

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 224 и 190 дорожных аварий, что в сумме составляет 77% от общего числа ДТП.

70% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 271 (51%) дорожно-транспортное происшествие. Данная тенденция прослеживается по всем категориям юных участников дорожного движения и объясняется тем, что именно в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируются по пятницам, субботам и воскресеньям (277 ДТП), что составляет 52% от общего количества дорожных аварий.

По-прежнему, подавляющее большинство (83%) детских ДТП происходят из-за грубых нарушений (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов) ПДД РФ водителями транспортных средств, что свидетельствует о недостаточной эффективности работы дорожно-патрульной службы в данном направлении.

Тревогу вызывает доля происшествий, виновность в совершении которых усматривается со стороны несовершеннолетних и составляет 29%. Наиболее распространенными видами нарушений является переход проезжей части в неустановленном месте (55 ДТП, 36%) и нарушения ПДД юными водителями вело, мото транспорта (51 ДТП, 33%).

С учетом того, что на территории областного региона в ДТП получают травмы в основном дети (76%) проживающие и обучающиеся в Подмосковье, можно сделать вывод о том, что большинство детей до сих не имеют достаточных практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Несомненно, это обуславливается не только не достаточным качеством обучения подрастающего поколения «дорожной грамоте», но и беспечным отношением родителей к безопасности собственных детей.

Наша задача сделать все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла беда. Обучение правилам дорожного движения требует знаний и от детей, и от их родителей. Следует своевременно научить детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывать потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными. А родителям - не совершать самую распространенную ошибку– действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк. Уважаемые родители! Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же! Уважение к Правилам дорожного движения, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители. В наших силах сформировать навыки безопасного поведения на дорогах, воспитать сознательного и грамотного пешехода, ответственного за жизнь и здоровье участников дорожного движения.