МБОУ «Гимназия №1»

Ковылкинского муниципального района

Классный час

«Путешествие по городу Ковылкино»

Разработала и провела: Рогачева В.Н.

учитель начальных классов.

-2016-

Классный час был проведён в 3-м классе, возраст учащихся 9-10 лет.

Цели :

* развить познавательный интерес к изучению родного края;
* способствовать сплочению коллектива;
* создание хорошего настроения.

Задачи:

* познакомить детей с историческими памятниками города Ковылкино
* расширить знания и привить желание познать свой край;
* путешествовать по родному краю;
* воспитывать гордость и любовь к России.

Оборудование:

схема путешествия, таблички с названиями остановок, магнитофон, компьютер, экран, проектор, фонограммы с песнями о городе Ковылкино, слайды (ИКТ), книги о Ковылкино, фотографии.

План

1) Сообщение темы и цели классного часа.

- У нас сегодня классный час на тему: “Путешествие по городу Ковылкино»”.

У каждого из вас есть дом, город, село, улица, школа – это всё наша Родина. Но есть в нашей стране город, который каждый может назвать своим домом. Все дороги сходятся в этом городе. По земле, по воздуху, по воде стремятся в этот город люди. Они хотят пройтись по родным улицам, побродить по площадям, проспектам, полюбоваться достопримечательностями. Это самый главный для нас город-Ковылкино.

- Что вам больше всего нравится в своем родном городе?

- Какие памятники, площади, улицы знаете?

2) Заочное путешествие по Ковылкину..

- Сейчас мы отправимся с вами в заочное путешествие по нашему родному городу..

Экскурсоводом буду не только я, но и вы ребята.

Мы познакомимся с достопримечательностями города, интересными событиями, получим много новой информации.

Свое путешествие мы совершим на большом самолёте “ТУ – 154”.

Итак, путешествие начинается… (включаю слайды, фонограмму)

По трапу самолёта все поднимаемся в салон и удобно усаживаемся в кресло.

*1-я бортпроводница.*

- Добрый день уважаемые пассажиры.

Вы находитесь на борту самолёта “ТУ- 154”. Полёт совершает экипаж под командованием пилота 1 класса Лукьянова Дениса. Просьба пристегнуть привязные ремни и приготовиться к полёту. Наш полёт будет длиться 40 минут. За время полёта вам будут предложены прохладительные напитки, конфеты, журналы, газеты (в самолёте звучит песня о Ковылкине слова А. Паршина, музыка И Овчинникова).

*2-я бортпроводница*.

- Прослушайте информацию о Ковылкино. Населенный пункт на этом месте существовал достаточно давно. В 1203-м году это была мордовская деревня, которая нызывалась «Лашма»( в переводе с мордовского –« Лощина») по имени речки, протекающий через город и впадающий в Мокшу на окраине. Деревня успела побывать в составе « Золотой орды» времен монголо-татарского нашествия.

В начале 19-ого столетия Воскресенская Лашма перешла во владение русских помещиков Араповых С именем Ивана Андреевича Арапова связано строительство первых промышленных предприятий: мельницы, спиртзавода и железной дороги Рязань-Казань. В 1919 году станция Арапово была переименована в честь комиссара железных дорог Степана Терентьевича Ковылкина.

*1-я бортпроводница.*

- Наш самолёт пошёл на посадку .

Счастливого вам, путешествия! (слайды)

Около вокзала много автобусов. Один из них ожидает туристов из Гимназии №1. Все проходим к автобусу и отправляемся на экскурсию по городу.

3) Экскурсии.

*1. Памятник- паровоз ЭР-769-56. (слайды)*

Паровоз был установлен на железнодорожной станции Ковылкино благодаря инициативе одного из жителей нашего города, Александра Павловича Войнова. Паровоз ЭР-769-56 верой и правдой прослужил Куйбышевской железной дороге 20 лет, после этого должен был отправиться на металлолом. Старейший железнодорожник А.П. Войнов убедил руководство города в том, что городу нужен такой необычный памятник, как паровоз. Ему и другим рабочим разрешили реставрировать старую машину, но при условии, что 300 тонн металлолома будут сданы государству. Железнодорожники сумели выполнить это условие, и паровоз-памятный знак обрёл своё место на вокзале.

*2. Памятник В. И. Ленину.( слайды)*

На центральной площади нашего города 20 июня 1982 году установлен памятник Владимиру Ильичу Ленину. В сооружении памятника принимали участие практически все организации города. Авторы московский скульптор В. А. Дронов, и архитектор И. В. Попов.

*3) Памятник Ф.Э.Дзержинскому. (слайды)*

Феликс Эдмундович Дзержинский был известным революционером, а после победы Октябрьской революции занимал важные государственные должности. Его установили в 1958 г.

*4.Памятник С.Т. Ковылкину. ( слайды)*

Весной 1918 года комиссаром нашей Рязано – Уральской дороги был назначен столяр Саратовских ж/д мастерских Степан Ковылкин. Железную дорогу тогда никто не финансировал, знаний и опыта у Степана Ковылкина не было, (он был простым рабочим, ни дня не ходившим в школу), но у него была на тот момент твердая уверенность в том, что надо восстанавливать разрушенное хозяйство страны. И для этого Степан Терентьевич предпринимал все, что мог, не щадя ни времени, ни сил: участвовал в подавлении мятежей, в захвате отдельных участков магистрали, лично советовался с Лениным, и выполнял самые ответственные поручения. Степану Терентьевичу было известно о том, что его именем назван рабочий поселок.

Место установки памятника- привокзальная площадь г. Ковылкино, установили 9января 1970 году .

*5.Памятник Н. А. Щорсу. ( слайды)*

Щорс Н.А. был героем гражданской войны 1918-20 гг., участником первой мировой войны, где сначала служил военным фельдшером, а затем младшим офицером. В 1917 году вернулся с фронта на родину, где в феврале 1918 года создал партизанский отряд, который в составе Первой революционной армии участвовал в боях с германскими интервентами. В 1919 году Щорс командовал Первой Украинской советской дивизией, воевал с петлюровцами, с Польшей. Всегда был на передовых позициях, где тяжело и сложно. Изо всех передряг выходил достойно. В 1919 году в одном из боев погиб.

*6.Памятник-обелиск воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. ( слайды)*

Памятник- обелиск воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны (1941-1945гг.). Авторы- скульпторы Е. А. Николаев и Е. Ф. Яшин, архитектор И. В. Попов (ленинградцы). Сооружен из железобетона. Был открыт 5 ноября 1969 г. в три часа дня.

Во время открытия памятника в гильзу снаряда была заложена священная земля с Мамаева кургана, с.Малахова кургана и из Ковылкино. Участник Великой Отечественной войны Виктор Петрович Крайнов заложил эту гильзу в нишу памятника.

*7.Памятник- самолет МИГ-15 ( слайды)*

Идея установить в городе настоящий боевой самолет принадлежит офицеру воинской части Барашкину Александру Петровичу С этой идеей Александр Петрович обратился к командиру войсковой части, Виктору Кузьмичу Киричку .

Накануне 60-летия Великой Победы - в мае 2005 года, архитектурный ансамбль был дополнен новым памятником- самолетом МИГ-15.

Интересно, что бортовой номер этого самолета совпадает с годом начала Великой Отечественной войны

В юбилейный год 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, рядом самолетом МИГ-15 воздвигнуты еще три единицы боевой техники, символизирующие мощь российских вооруженных сил-противотанковая пушка, зенитные комплекс «Тунгуска» и «Зенитная самоходная установка». В приобретении данных единиц военной техники оказал большую помощь наш земляк-уроженец села Мордовское –Коломасово: начальник Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации, генерал- лейтенант Паршин Николай Михайлович

*8. Мемориальная стела в память Героя Советского Союза Николая Пшеничникова ( слайды)*.

В городе Ковылкино 7 августа 2012 года состоялось открытие мемориальной стелы Герою Советского Союза Николаю Андреевичу Пшеничникову на улице, рядом с его домом. Николай Пшеничников особо отличился при освобождении столицы Венгрии Будапешта. Со своим взводом 27 декабря 1944 года преодолел проволочное заграждение и ворвался на окраину населенного пункта Ракошсентмихаль в пригороде Будапешта, где вёл бой в окружении. За  мужество и героизм, проявленные при освобождении Будапешта, младшему лейтенанту Николаю Пшеничникову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

*9. Памятник Аллея Славы ( слайды)*

Аллея Славы была открыта в 2010 году на главной площади города Ковылкино. На этой аллеи расположены гранитные плиты Героям Советского Союза: Котову Александру Григорьевичу, Абдершину Алимкай Абдулловичу, Андропову Василию Антоновичу, Головину Григорию Максимовичу, Гурееву Михаилу Георгиевичу, Пшеничникову Николаю Андреевичу, Ширяеву Павлу Николаевичу и Чекирову Кузьме Емельяновичу и Героям Социалистического труда. Аллея расположена с левой стороны от памятника В. И. Ленина по инициативе Овсяницкого Игоря Петровича (Главы администрации городского поселения Ковылкино). Площадка аллеи составляет 60 кв.м.

*10. Памятник-обелиск воинам , погибшим в локальных войнах и вооруженных конфликтах. ( слайды)*

Инициатива возведения часовни принадлежит организации «Боевое братство», созданное из воинов-интернационалистов, служивших в Афганистане. В большой предварительной работе приняли участие руководитель Ковылкинского отделения «Боевое братство» Вячеслав Ермин, бывший глава администрации города Ковылкино В.Н. Куцаков.

4) Заключение. Итоги классного часа.

- Закончилось небольшое, но увлекательное заочное путешествие по Ковылкину. Вы узнали много нового, познакомились с некоторыми историческими и культурными достижениями города Ковылкина.

Город Ковылкино- город молодой, но и он имеет свою историю. А история оставляет следы не только в памяти людей. Хотя в нашем городе нет древних крепостей, монастырей и храмов, не было исторических сражений, но были важные события, значимые для нашего города. Все памятники в нашем городе не случайны. Они имеют своего автора, свою историю. Это живое напоминание о прошлом: о войне и победе, о жизни смерти, о выдающихся событиях и людях.

**Список использованной литературы.**

1.Ковылкино: Фотоальбом. Сост. А.М.Умняшкин, Е.А.Котиков. Саранск: Мордов. Кн. Изд.1986.

2.Шмырёв Н.П. Ковылкино.Саранск.1969.

3.Воронин И.Д. Достопримечательности Мордовии. Саранск. 1982.