**Тактическая подготовка картингиста**

Основной принцип тактики картингиста- быть впереди от старта до финиша Как отмечалось ранее, уже через несколько сот метров после старта может образоваться цепочка разных по силам гонщиков, последовательность которых остается неизменной до самого финиша. И тактика здесь такая: если предоставляется возможность обгонять, на это делать без промедлений.

Один из таких приемов- это последовательно держаться за гонщиком, за которым легко удержаться, но которого трудно обогнать; в этом случае можно рассчитывать на нервозность соперника и его ошибку. Чтобы быть лидером надо иметь отличные нервы и сохранять спокойствие.

Раскладку сил по всей группе спортсменов, принимающих участие в соревнованиях, мы узнаем перед стартом, анализируя результаты официальной тренировки. Мы можем оценить, с кем можно успешно бороться и кто заведомо слабее.

Всегда надо иметь перед собой цель, достижению которой мы должны подчинить все наши возможности .Такая цель определяет тактику гонок.

Не всегда надо стремиться выиграть гонку любой ценой, лучше занять не самое высокое место, но зато уверенно. Без всякого риска.

Не раз случалось, что чемпионом становился гонщик, который редко выигрывал отдельные гонки, но в общем зачете он занимал самое высокое место.

Надо помнить, что наша основная задача- закончить гонку, а уж потом-занять высокое место.

Во всех гонках побеждают спортсмены, едущие не эффектно , а эффективно.

Надо всегда тщательно анализировать способ движения в каждом заезде, проводимом например, по системе АВСД. Может случиться , что в некоторых заездах мы можем занять место ниже, чем позволяют наши возможности. Занятого места будет достаточно, чтобы показать хороший общий результат.

Возможно, что в данном заезде мы добьемся значительного перевеса над конкурентами, в этом случае лучше ехать немного медленнее, сохраняя дистанцию до соперников. Регулировать скорость надо в соответствии с указаниями тренера, которому намного лучше видна ситуация на трассе.

Отсутствие непосредственной борьбы на трассе оставляет слишком много времени на размышления и гонщика начинают мучить мысли о том надежна ли техника, доедет ли он до финиша без поломки.

Иная тактика нужна в командных соревнованиях. Тактика определяется совместно гонщиками и тренером и зависит от количества гонщиков, системы розыгрыша и возможностей соперников.

Обычно более сильные гонщики едут впереди, остальные должны сдерживать соперников, естественно в рамках правил. Выбор правильной тактики гонок и последовательности ее выполнения имеет большое влияние на окончательный результат.

Совершенно по другому надо вести длительные многочасовые гонки. Главным условием успеха в таких соревнованиях является надежность карта и , прежде всего, его двигателя. При этом надо как можно лучше использовать время, сократив до минимума остановки для ремонта, обслуживания и заправки.

Наилучшие результаты в таких гонках, показывают гонщики, едущие правильно, не всегда быстрее всех, но уверенно управляющие картом, без нужных рывков, торможений и поворотов, приводящих к чрезмерной перегрузке агрегатов карта.

Только когда до конца гонки осталось немного времени, когда отчаянный рывок может решить все, надо рисковать.