**Памятка №1 «Велосипед должен иметь специальное снаряжение»:**

1. Звонок для подачи звукового сигнала крепится на левой стороне рулевой трубы.
2. Передняя фара с белым светом устанавливается таким образом, чтобы свет от неё падал на проезжую часть на расстояние до 20 метров от велосипеда, и включается в тёмное время суток, а также в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад, в туннелях).
3. Задний фонарь и отражатель красного света, дающие возможность водителям, едущим сзади, своевременно увидеть велосипедиста и объехать его.
4. Зеркало заднего вида для наблюдения за дорогой позади велосипеда крепится на левой стороне руля шарниром.
5. Номерной знак на заднем щитке.
6. Путевой инструмент для устранения неисправности велосипеда в пути.
7. Велосипедный насос крепится к раме на нижней, верхней или подседельной трубе.

**Памятка №2 «Правила езды на велосипеде»:**

1. *По улицам городов и шоссейным дорогам на велосипеде разрешается ездить лишь с* ***14- летнего возраста.***
2. Велосипедист обязан хорошо знать устройство своего велосипеда и постоянно поддерживать его в хорошем техническом состоянии. Особенно тщательно нужно проверять надёжность руля и тормозов.
3. В некоторых городах, чтобы получить право управлять велосипедом, нужно сдать экзамены по правилам дорожного движения, получить номерной знак.
4. При движении по улице или шоссе велосипедисты не должны удаляться от тротуара или обочины далее чем на один метр.
5. Запрещается ездить по двое или более в ряд.
6. Тротуары улиц, пешеходные дорожки бульваров, парков – не для велосипедистов!
7. Учиться езде на велосипеде можно только на закрытой площадке под наблюдением старших.

**Памятка №3 «Категорически запрещается»:**

1. Ездить на велосипеде, держась за руль одной рукой или не держась совсем.
2. Цепляться за проезжающий мимо транспорт.
3. Катать на одноместном велосипеде взрослых или детей.
4. Перевозить предметы, которые мешают управлению или выступают более, чем на полметра в длину или ширину.