#  МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВАГОНА

#  ЗАЧЁТ № 1.

#  «КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

# На Ж/Д транспорте все вагоны подразделяются на парки (какие, и для чего каждый).

# Пассажирские вагоны бывают (для перевозки).

#  Пассажирские вагоны бывают (тип вагонов).

# По дальности пассажирские вагоны подразделяются.

# Назовите основные части вагонов и дайте им характеристику.

# Назовите основные системы вагонов и дайте им характеристику.

# Длина П/В, длина по осям автосцепок, ширина.

# Что называется базой вагона, базой тележки, осность вагона, сколько осей составляет в тележке П/В.

# Планировка П/В (где тамбура).

#  ЗАЧЁТ № 2.

# Какие надписи наносят на боковые стены вагона.

# Какие надписи наносят на торцевые стены вагона.

#  Какие надписи имеются внутри вагона.

# Какой объём информации включает в себя восьмизначный номер П/В.

#  ПРИКАЗ 9Ц. (характеристика).

#  ЗАЧЁТ № 3.

#  «КОЛЁСНЫЕ ПАРЫ»

# Назначение колёсных пар.

# Строение колёсных пар (все размеры колеса).

# Что называется поверхностью колеса, назначение гребня на колесе.

# Причины заклинивания К/П.

# Обязанности проводника при стоянке П/П менее 5 минут, более 10 минут.

# Вагон идёт «ЮЗОМ» как вы понимаете, действия проводника.

# Расстояние между гранями колёс должно быть.

#  Типы колёсных пар.

# Действие проводника при сходе вагона с рельсов.

#  ЗАЧЁТ № 4.

#  «НЕИСПРАВНОСТИ КОЛЁСНЫХ ПАР»

# Неисправности колёсных пар (характеристика).

# При возникновении постороннего шума проводник обязан.

# Назовите специальные инструменты с помощью которых замеряют неисправные К/П.

# Действие проводника при заклинивании колёсной пары.

#  ЗАЧЁТ № 5.

#  «БУКСОВЫЙ УЗЕЛ»

# Назначение букс.

# Где располагается букса, к чему может привести чрезмерный нагрев буксы, назовите температуру срабатывания СКНБ.

# Строение буксового узла.

#  Какая используется смазка. Назначение.

# Причины нагрева букс.

#  Что такое СКНБ. Назначение.

# Все П/В оборудуются системой (какой), которая (продолжаем дальше).

# Действия проводника при срабатывании СКНБ.

# При ТО-1 (приёмка вагона) проводник проверяет.

#  ЗАЧЁТ № 6.

#  «ТЕЛЕЖКИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ»

# 1.Назначение тележек, ширина колеи на которой используются тележки.

# 2. Тележки П/В бывают двух типов и отличие тележек КВЗ – ЦНИИ-1 от КВЗ – ЦНИИИ- 2.

# 3. В тележку П/В входит.

#  4. Конструкция тележки КВЗ – ЦНИИ -1.

# 5. Назначение шкворня, скользунов, гасителя колебаний и поводка.

# 6.Рессорное подвешивание. Что представляет собой. Назначение.

# 7. Виды рессорного подвешивания и их характеристика.

# 8. Неисправность узлов пассажирской тележки.

#

#  ЗАЧЁТ № 7.

#  «УДАРНО – ТЯГОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

# Ударно – тяговое оборудование состоит из каких частей. Назначение каждой.

# Где располагается автосцепное оборудование.

#  На отечественных вагонах установлена автосцепка?

# Из каких частей состоит автосцепка и дайте им характеристику. (раскрыть полностью).

# Высота автосцепки над уровнем головки рельса должна быть?

# Причины саморасцепа автосцепок (неисправности).

# Упругие переходные площадки. Назначение. Из каких составляющих состоит.

# На кого возложена обязанность контролировать упругие переходные площадки в пути следования, что необходимо делать и зачем следить.

# Действие поездных бригад при неисправности автосцепного оборудования вагона (обрыв, излом автосцепки, саморасцеп вагонов).

#  ЗАЧЁТ № 8.

#  «ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

# За счёт чего осуществляется торможение П/В. Виды торможения. Основной способ торможения. Виды тормозных колодок.

# Тормозное оборудование состоит?

# Виды тормозов и их характеристика.

# Назовите давление в Тормозной магистрали во время рейса, и в тормозном цилиндре во время торможения.

# Ручной тормоз. Назначение. Место расположения. Проверка действия.

# Сколько стоп – кранов находится в вагоне Место расположения. В каких случаях применяются.

#  При срыве стоп- крана в скольких экземплярах составляется акт. Кто подписывается? Куда записывается что вы сорвали стоп – кран.

# Виды опробования тормозов. (полная характеристика, где производится, в каких случаях).

# При приёмке вагона проводник обязан проверить?

# 10. Действия проводника П/В при отказе тормозов в поезде?

#  ЭЛЕКТРООБРУДОВАНИЕ

#  ЗАЧЁТ № 1.

#  «ВОДОСНАБЖЕНИЕ П/В»

# Назначение системы водоснабжения.

# С помощью чего и где происходит заправка вагона водой. Заполнять следует после чего.

# Какой системой оборудованы все П/В.

# Объём системы водоснабжения. Сколько литров на человека приходится в сутки. Через сколько часов происходит её пополнение.

# Из каких основных частей состоит система водоснабжения.

# Вода самотёком поступает из баков куда?

#  В систему горячего водоснабжения входит. В скольких режимах работает система горячего водоснабжения.

#  При приёмке вагона (Т/О -1 водоснабжение) проводник обязан проверить?

# Назначение бойлерной установки. Место её расположения.

# 10. Место расположения кипятильника. Назначение. В скольких режимах работает кипятильник.

#  11. Строение кипятильника. Запрещается топить кипятильник если?

#  ЗАЧЁТ № 2.

#  «ОТОПЛЕНИЕ П/В».

# 1.Назначение системы отопления.

#  2. Виды отопления и их характеристика.

#  3. Назовите основные части котла.

#  4. Строение водяной отопительной системы в П/В.

#  5. Назначение ручного, циркуляционного насосов. Запрещается нагревать воду не выше…. и почему?

#  6. Как правильно растопить котёл отопления

#  7. Т/Б при растопке котла. 8. Аварийное выключение котла (как правильно сделать).

#  9. Куда выбрасывается горящий уголь и шлак из вагона, где необходимо.

#  10. Где производят чистку дымохода, и кто?

#  11. Обязанности проводника при работе в котельном отделении при работе котла на электроотоплении?

#  ЗАЧЁТ № 3.

#  «ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИНИРОВАНИЕ В П/В.

# Назначение вентиляции в П/В.

# Виды вентиляции и их характеристика.

#  Строение механической вентиляции и принцип её работы в вагоне.

# Через что удаляется отработанный воздух из вагона. Что является признаком плохой вентиляции и недостаточной.

# Назначение кондиционирования в вагоне.

#  Приказ 1Ц.

#  ЗАЧЁТ № 4.

#  «ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ ВАГОНА»

# Назначение Э/оборудования в вагоне.

# Шаговое напряжение и выход из него. Контактная сеть. Высота контактного провода на перегоне, станции. Заземление.

# Действие поездных бригад при неисправности электрооборудования (внезапное повреждение контактной сети).

# Э/оборудование П/В состоит?

# Для контроля за Э/оборудованием в П/В служат приборы визуального контроля (характеристика, показания в пути и на стоянке).

# Виды систем Э/снабжения П/В (характеристика).

# Всё Э/оборудование П/В разделяется на?

# Потребители Э\энергии в вагоне.

# Коммутационное оборудование.

# 10.Виды вагонов от напряжения (сколько и какие).

# 11.Совместно с ПЭМОМ проводник проверяет?

#  ЗАЧЁТ № 5.

#  «АБ» «ЗАЩИТНАЯ АППАРАТУРА»

# Назначение «АБ». Виды. Т/Б при работе с «АБ». Причины взрыва «АБ».

# Магистрали вагона. (характеристика).

#  Приборы защиты (РМН, РПН, ТИРРИСТОРНАЯ ЗАЩИТА. Действия проводника при срабатывании).

# Освещение вагона. Назначение. Виды. Действия проводника П/В при неисправности всех видов освещения?

1. **Действие поездных бригад при обнаружении в вагоне:**

 **А) оставленного подозрительного предмета;**

 **Б) угроза минирования;**

 **В) взрыва в вагоне;**

 **Г) обстрел**

1. **Приказ 32Ц.**

#  ЗАЧЁТ № 6.

#  «СИГНАЛИЗАЦИЯ В ВАГОНЕ». «ПРИВОДЫ ПОДВАГОННЫХ ГЕНЕРАТОРОВ».

# УПС. Назначение. Строение. Принцип работы.

# Хвостовые сигнальные фонари.

# «+» «-«. Объяснение. Виды. Действия проводника при срабатывании сигнализации.

# Приводы подвагонных генераторов. Виды.

# ТРКП. Назначение. Строение. При Т/О -1 что проверяется проводником.

#  ЗАЧЁТ № 7.

#  «РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЩИТЫ В П/В».

# Распределительные щиты в вагонах. (Виды).

# Распределительный щит ЭВ -10. Назначение элементов. Подготовка щита к работе. (ПРАКТИЧЕСКИЙ ПОКАЗ).