**З А К Л Ю Ч Е Н И Е**

 о допуске к самостоятельному выполнению должностных обязанностей

 помощника машиниста локомотива

Прикреплённый ко мне дублёр помощника машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (вид тяги)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. работника)

проходил практическое обучение с «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_г.по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Проведёнными практическими поездками(сменами) на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип ТПС)

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ движении установлено следующее:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ конструкцию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, управление

 (вид движения) (тип ТПС)

автотормозами поезда и правила техники безопасности при обслуживании

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ТРА станций на участке

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в необходимом объёме знает и может быть допущен

 (тип)

к самостоятельному выполнению обязанностей помощника машиниста

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при соблюдении правил техники безопасности.

 (вид тяги)

Машинист локомотива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.)

 «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.