**З А К Л Ю Ч Е Н И Е**

о допуске к самостоятельному выполнению должностных обязанностей

помощника машиниста локомотива

Прикреплённый ко мне дублёр помощника машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид тяги)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. работника)

проходил практическое обучение с «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_г.по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Проведёнными практическими поездками(сменами) на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ТПС)

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ движении установлено следующее:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ конструкцию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, управление

(вид движения) (тип ТПС)

автотормозами поезда и правила техники безопасности при обслуживании

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ТРА станций на участке

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в необходимом объёме знает и может быть допущен

(тип)

к самостоятельному выполнению обязанностей помощника машиниста

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при соблюдении правил техники безопасности.

(вид тяги)

Машинист локомотива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.