**Аттестационное задание №3**

**Сценарий соревнования “Безо­пас­ное ко­лесо”**

Выполнила:

Зинченко Людмила Владимировна,

педагог-организатор

Нефтеюганского районного муниципального

общеобразовательного бюджетного учреждения

«Салымская средняя общеобразовательная школа № 1»

Пояснительная записка.

В качестве аттестационного задания предлагаю разработку сценария общешкольного соревнования «Безопасное колесо» с участием обучающихся и их родителей.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у обучающегося сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и в соблюдении Правил дорожного движения (далее ПДД).

Решение такой приоритетной задачи, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает взаимодействие работников образовательного учреждения и родителей по формированию у воспитанников устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улице с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки во внеурочной деятельности.

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно– транспортного травматизма (далее – ДДТТ) по Нефтеюганскому району и поселку Салым показал необходимость акцентировать внимание всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье детей. Многие школьники нарушают правила безопасного движения пешехода, пассажира, велосипедиста, что приводит к травмам. Избежать этих опасностей можно лишь путем соответствующего воспитания ребенка с самого раннего возраста.

В связи с этим неотъемлемой частью работы по профилактике ДДТТ в школе являются ежегодно проводимые совместно с сотрудниками ГИБДД и родителями мероприятия, конкурсы, акции, соревнования, направленные на формирование культуры безопасного поведения детей на дорогах, осознанного отношения к правилам личной безопасности, овладение знаниями и умениями, которые помогут избежать травматизма на дороге, наблюдать за обстановкой и предвидеть опасность.

К данным мероприятиям целенаправленно привлекаю родителей, так как, во - первых, в вопросе безопасности дорожного движения именно родители личным примером должны демонстрировать образец правильного поведения на дороге, в транспорте. Во – вторых, участие родителей в школьном мероприятии повышает его ценность и значимость. Сотрудничество всех участников образовательного процесса, а также представителей общественности, в данном случае сотрудников ГИБДД, обеспечивает высокий воспитательный потенциал проводимому мероприятию.

Предлагаемый сценарий ежегодного соревнования «Безопасное колесо» вклю­чает в себя тех­ни­че­ские, тео­ре­ти­че­ские, твор­че­ские и практические виды со­рев­но­ва­ний по про­верке уровня и ка­че­ства под­го­товки уча­щихся по правилам дорожного движения. Родители, являясь активными помощниками педагогов в организации и проведении соревнования, учатся взаимодействовать друг с другом.

Совместная подготовка и участие в соревновании «Безопасное колесо» делает родителей и детей ближе друг к другу, что важно для ребенка в любом возрасте. Такая деятельность строится по схеме: ребенок – родитель – педагог и учит всех участников общего дела понимать друг друга, обсуждать процесс совместной деятельности и ее результат.

**Основная цель воспитательного мероприятия** - создание условий для позитивного взаимодействия детей и родителей в процессе отработки навыков безопасного поведения на дороге.

**Форма проведения мероприятия** - соревнование.

**Используемые технологии**: игровая, технология сотрудничества, технология коллективного творческого дела (КТД) направлены на обеспечение эффективного взаимодействия всех участников мероприятия и формирование у детей на­вы­ков безо­пас­ного по­ве­де­ния.

Основной идеей мероприятия «Безопасное колесо» является погружение детей в ситуации выбора правильной модели поведения.

Содержание вопросов и заданий соответствует образовательной программе школы и соответствующим разделам курса «Основы безопасности жизнедеятельности».

Этапы соревнования логически связаны, эмоционально насыщены, игровая форма и активное участие родителей позволяет поддерживать познавательный интерес школьников.

**Ос­нов­ные за­дачи со­рев­но­ва­ния «Безо­пас­ное ко­лесо»:**

* фор­ми­ро­ва­ть у обучающихся соз­на­тель­ное и от­вет­ст­вен­ное от­но­ше­ния к во­просу лич­ной и об­ще­ст­вен­ной безо­пас­но­сти в ус­ло­виях до­рож­ного дви­же­ния;
* за­кре­п­ить зна­ния по ПДД и на­вы­кам безо­пас­ного по­ве­де­ния на до­ро­гах;
* при­вле­кать родителей обуча­ющихся к уча­стию в социально значимых мероприятиях;
* обеспечить взаимодействие всех участников воспитательного дела для реализации поставленной цели;
* создать положительный эмоциональный контакт между родителями, детьми и педагогами.

**Су­дей­ство со­рев­но­ва­ний** осу­ще­ст­в­ля­ется су­дей­ской кол­ле­гией, сфор­ми­ро­ван­ной ор­га­ни­за­то­рами и воз­глав­ляе­мой глав­ным судьей. В со­став су­дей­ской кол­ле­гии входят инспектор ГИБДД, руководитель отряда ЮИД, учитель ОБЖ, заместитель директора по воспитательной работе школы, медицинский работник, учитель физической культуры, родители, учащиеся 11 класса.

**Подготовительный этап соревнования «Безопасное колесо»:**

**Педагог- организатор** разрабатывает Положение соревнования, задания для этапов, маршрутные листы для команд - участниц, оценочные листы для жюри. Проводит консультации для родителей и детей, обучающие семинары для членов жюри, судейской коллегии, классных руководителей, родителей, на которых знакомит с основными требованиями и правилами соревнования, инструктажем по технике безопасности. Взаимодействует со всеми участниками мероприятия, готовит оборудование.

**Оборудование**:

* электронное оборудование «Дорожные знаки» - 1 комплект;
* светофоры с дистанционным управлением -1 экз.;
* доска магнитная панорамная «Азбука дорожного движения» - 1 комплект;
* комплект стоек «Дорожные знаки» - 1экз.;
* конусы оградительные сигнальные светоотражающие – 30 штук;
* автомобильные аптечки -3 шт.;
* макет светофора -1 экз.;
* ленточки красного, зеленого и желтого цвета – 5 м.

**Обучающиеся** готовят название команды, эмблему, девиз, лозунги, агитационные плакаты, формируют команду и начинают подготовку к соревнованию согласно Положению.

**Родители** оказывают помощь классным руководителям при подготовке команд согласно Положению, совместно с педагогами и сотрудниками ГИБДД участвуют в подготовке площадок для проведения соревнования, принимают участие в разработке лозунгов и агитационных плакатов, являются активными участниками велопробега «Мы за безопасность на дорогах». Определяют представителей от родителей в состав судейской коллегии, формируют три команды по 6 человек.

**Состав команды** обучающихся – 6 человек (3 мальчика и 3 девочки) от каждого класса*.* Состав команды родителей - 6 человек (3 папы и 3 мамы) от параллели 5- 6 ,7- 8, 9-10 -х классов.

**Условия соревнования**: Команды-участницы прибывают на указанное место проведения соревнова­ния к назначенному времени с мар­шрут­ным лис­том, в ко­то­рый судь­и про­из­во­дят за­пись ре­зуль­та­тов про­хо­ж­де­ния эта­пов. Все члены ко­манд обязаны уча­ст­во­вать в ос­нов­ных и до­пол­ни­тель­ных ви­дах со­рев­но­ва­ния.

**Основной этап** предполагает регистрацию команд, торжественное открытие соревнования, приветствие команд, а также прохождение участниками станций, выполнение заданий, используя метод «вертушки».

1.Станция «Правила дорожного движения»

2.Станция « Оказание первой доврачебной помощи»

3.Станция « Велотехника»

4. Станция «Фигурное вождение велосипеда».

**Педагог - организатор** координирует работу по регистрации участников, организует торжественное открытие соревнований, проводит инструктаж по технике безопасности. Контролирует работу судейской коллегии на различных станциях, при необходимости оказывает им помощь.

**Обучающиеся**  получают личный номер, маршрутный лист движения по этапам и проходят на построение. Представляют команду: название, девиз, проходят этапы соревнования согласно маршрутному листу.

**Родители** получают личный номер, маршрутный лист движения по этапам и проходят на построение. Представляют команду: название, девиз. Выполняют функции членов судейской коллегии по этапам соревнования, проходят этапы соревнования согласно маршрутному листу.

**Заключительный этап (подведение итогов, велопробег, рефлексия).**

**Судейская коллегия** подводит итог соревнования по оценочным листам.

**Подведение итогов**: по­бе­ди­тели со­рев­но­ва­ний оп­ре­де­ля­ются по наи­мень­шей сумме штраф­ных бал­лов, на­бран­ных ко­ман­дой на всех эта­пах со­рев­но­ва­ния. Подведение итогов подводится между 5-6 классами, 7 – 8 классами, 9 – 10 классами, родителями.

**Педагог – организатор** организует процедуру награждения команд по итогам соревнования. Знакомит участников велопробега с маршрутом и правилами, проводит инструктаж по технике безопасности. Участвует и сопровождает обучающихся в велопробеге «Мы за безопасность на дорогах». Организует рефлексию.

**Обучающиеся** смотрят выступление агитбригады юных инспекторов движения, знакомятся с итогами соревнования, отмечают работу членов своей команды на этапах, цветными ленточками выражают своё отношение к данному мероприятию.

**Родители** смотрят выступление агитбригады юных инспекторов движения, знакомятся с итогами соревнования. Участвуют сами и сопровождают своих детей в велопробеге по микрорайону школы.

Отмечают работу членов своей команды на этапах, цветными ленточками выражают своё отношение к данному мероприятию.

По итогам проведения соревнования «Безопасное колесо» создается буклет, где размещены: положение, условия проведения от­дель­ных ви­дов соревнований и ва­ри­анты про­хо­ж­де­ния спор­тивно - тех­ни­че­ских эта­пов,

задания, итоги соревнования.

**Результатом** ежегодного проведения соревнования «Безопасное колесо» можно считать снижение числа нарушений правил дорожного движения со стороны учащихся школы (Приложение 1). Однако, сам факт нарушений остается, поэтому работу в данном направлении я планирую продолжать.

*Ход мероприятия*

*Часть 1. Организационная часть. Регистрация участников.*

По прибытии на место проведения конкурса руководитель команды регистрирует команду и представляет список команды с названием, девизом и эмблемой. Участники получают личный номер, маршрутный лист движения по этапам и проходят на построение.

*Часть 2. Вводная часть. Торжественное открытие конкурса.*

*Ведущий 1:* Добрый день, дорогие друзья, участники и гости нашего соревнования. Салымская школа №1 рада вновь приветствовать всех вас в ежегодном общешкольном соревновании "Безопасное колесо».

*Звучит гимн РФ*

*Ведущий 1:* Дорогие друзья, ежегодное общешкольное соревнование "Безопасное колесо" можно считать открытым!

*Ведущий 2:* Всем известно, что, не зная Правил дорожного движения (ПДД), можно спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

*Ведущий 1:* Именно поэтому сегодня мы вновь собрались для того, чтобы показать свои знания, поучаствовать в состязаниях, поделиться опытом, закрепить ранее полученные знания по ПДД, просто хорошо и с пользой провести время.

*Ведущий 2:* Сегодня на нашем празднике присутствуют гости (представляет гостей).

*Ведущий 1:* Слово для приветствия и напутствия командам предоставляется (называет кому).

*Ведущий 2:* А сейчас пришло время командам представить себя.

( Представление команд).

*Часть: 3. Основная часть. Соревнование.*

*Ведущий 1:* Программа конкурса-соревнования «Безопасное колесо» состоит из тех­ни­че­ских, тео­ре­ти­че­ских и твор­че­ских видов со­рев­но­ва­ний. Каждая станция находится в специально оборудованном классе (называет кабинеты школы и станции), станция «Фигурное вождение велосипеда» будет проводиться на специально оборудованной площадке во внутреннем дворике школы.

*Ведущий 2:* Команда-победитель и команды-призёры соревнования определяются по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на всех соревнованиях конкурса.

*Ведущий 1:* Дорогие друзья, разрешите представить судейскую коллегию соревнования. ( представляет каждого члена судейской коллегии).

*Ведущий 2:* Соревнование будет проходить по методу вертушки, у каждой команды есть маршрутный лист, в котором указано, на какую станцию должна идти команда.

*Ведущий 1:* Командирам команд после выполнения заданий на каждой станции необходимо проставить в маршрутном листе заработанные баллы, штрафные баллы и время прохождения этапа. После прохождения всех этапов маршрутный лист сдается главному судье.

*Ведущий 2:* Внимание! Всех участников конкурса «Безопасное колесо» просим пройти на этапы согласно маршрутным листам. Судьям приступить к своей работе.

*Звучит музыка. Участники соревнования проходят на этапы соревнования, согласно маршрутным листам*

**1 станция.** **«Правила дорожного движения»** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

*Задания станции:*

*-* № 1 – команда выполняет задание на знание дорожных знаков с помощью электронного оборудования «Дорожные знаки» и комплекта светофоров с дистанционным управлением.

- № 2 – команда выполняет задание, используя магнитную панорамную доску «Азбука дорожного движения»: «Безопасный путь», указывает движение пешехода или велосипедиста из пункта А в пункт В, соблюдая ПДД и выбирая наиболее безопасный маршрут.

- № 3 – команда выполняет 10 заданий (вопросов): на очередность проезда перекрёстка транспортных средств, знание сигналов регулировщика и светофора, знание правил поведения участников дорожного движения (пассажира,пешехода,велосипедиста). На решение каждого вопроса даётся по 25 секунд.

**2 станция.** **«Оказание первой доврачебной помощи**

Цель: Проверка знаний по оказанию первой медицинской помощи при ДТП про­водится по специальным билетам. Билет включает в себя 10 вопросов. Участник должен знать название наиболее распространенных обезбо­ливающих, сердечно – сосудистых, дезинфицирующих и фармацевтических средств, виды ран и способы их обработки, виды повязок и способы их наложе­ния, приемы остановки кровотечения и его виды, уметь оказать первую помощь при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке. Знать виды искусствен­ного дыхания, способы и приемы транспортировки пострадавшего.

Время на подготовку ответов – 10 минут. По истечении отведенного вре­мени билеты и ответы на них собираются судьей конкурса.

**3 станция.** **«Велотехника»**

Цель : Проверка теоретических знаний в опросе устройства велосипеда и практи­ческих умений по устранению его неисправностей. Участники должны знать основные виды неисправностей велосипеда, причины их возникно­вения и методы устранения;

* Соревнующиеся должны дать ответы на теоретические вопросы и показать, из чего состоит велосипед (по карточке).

Каждый соревнующийся выполняет задание самостоятельно (девочки и мальчики отдельно в своей группе).

**4 станция.** **«Фигурное вождение велосипеда».**

Цель: Проверка умений управлять велосипедом в заданных условиях проводится на специально оборудованной трассе, включающей в себя расположенные друг от друга на расстоянии 3 м препятствия.

Трасса включает в себя следующие виды препятствий:

* «восьмерка»;
* перевоз предметов со стойки на стойку левой рукой;
* слалом с неодинаково расставленными кеглями;
* слалом между воротами (шайбами);
* «змейка»;
* «качели»;
* «квадрат».

Прохождение этого этапа фиксируется судьями. Победителями становятся участники (команды), которые набрали наимень­шее количество штрафных очков при наименьшем времени, затраченном на про­хождение трассы.

Штрафные очки начисляются:

* касание земли одной ногой – 1 штрафное очко , двумя ногами – 2 штрафных очка;
* пропуск, сдвиг или касание препятствия – 5 штрафных очков;
* неполный проезд через препятствие -5 штрафных очков.

*Часть: 4. Заключительная часть.*

*Ведущий 1:* Дорогие ребята – участники соревнования! Закончились все ваши испытания. И пока жюри подводит итоги, предлагаем вам посмотреть выступление агитбригады юных инспекторов движения.

*Выступление отряда ЮИД.*

*Ведущий 2:* Дорогие друзья, наступил момент подвести итоги соревнования «Безопасное колесо».

*Ведущий 1:* Все сегодня выступили достойно, продемонстрировали свои знания и умения, показали хорошие результаты. А теперь перейдем к самой приятной части нашего мероприятия – награждению победителей.

*Ведущий 2:* Слово для награждения предоставляется инспектору ГИБДД.

*Награждение участников.*

*Ведущий 1:* Итак, общешкольное соревнования «Безопасное колесо» подошло к завершению.

*Часть 5. Велопробег – 2014*

*Ведущий 1:* Мы за безопасность на дорогах!

*Ведущий 2:* Мы приглашаем всех участников команд, болельщиков, родителей, педагогов школы поучаствовать в велопробеге при сопровождении сотрудников ГИБДД.

*Ведущий 1:* Участники велопробега могут передвигаться на велосипеде, роликовых коньках

*Ведущий 2:* Велопробег будет проводиться по улицам второго микрорайона с.п. Салым.

*Ведущий 2:* Слово для приветствия участников и сообщения правил велопробега предоставляется педагогу – организатору Л.В. Зинченко.

*Знакомство с правилами построения и маршрутом велопробега*

*Ведущий 1:* Для напутственного слова приглашается инспектор ГИБДД.

*Ведущий 2:* Желаем всем удачи и приглашаем всех на общее построение, которое состоится на спортивной площадке начальной школы.

*Часть 6. Рефлексия.*

*Ведущий 1:* Большое спасибо всем участникам соревнования и велопробега – 2014 .

*Ведущий 2:* Помогает с давних пор

Детям друг наш СВЕТОФОР!

Объяснит без напряженья

Детям правила движенья.

*Ведущий 1:* Предлагаем всем участникам и гостям нашего соревнования поучаствовать в создании нашего с вами светофора. Для этого в коробочке лежат ленточки красного, зеленого и желтого цвета.

*Ведущий 2:* Если наше соревнование вызвало у вас интерес, вам все понравилось, вы завязываете на макете светофора ленточку зеленого цвета, если вам понравилось наше мероприятие, но вы хотели бы внести свои изменения и дополнения – ленточку желтого цвета, если вы по какой - то причине уходите с плохим настроением – ленточку красного цвета.

*Ведущий 1:* Предлагаем Вам сделать общую фотографию на память с нашим светофором.

*Ведущий 1:* Всем спасибо за активное участие!

*Ведущий 2:* До свидания!

Список источников

Нормативно-правовые документы:

1. Конституция РФ;
2. Конвенция «О правах ребенка»;
3. Закон об образовании в РФ № 273-ФЗ от 28.12.2013 г.
4. Устав НРМОБУ «Салымская СОШ №1»

Учебно-методические материалы:

1. Программа профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в НРМОБУ «Салымская СОШ №1» на 2012-2016 гг «Дорога без опасности».
2. Программа курса «Основы безопасности жизнедеятельности» 5-11 кл. / авт. – С.Н. Вангородский, М.И. Кузнецов, В.Н. Латчук, В.В. Марков: Москва, Дрофа, 2010
3. Учебник для общеобразовательных учреждений «Основы безопасности жизнедеятельности» с 5 по 11 кл./ авт. – С.Н. Вангородский, М.И. Кузнецов, В.Н. Латчук, В.В. Марков: Москва, Дрофа 2011
4. Безопасные дороги детства. Советы для родителей. М.,2010. Распространяется при поддержке « Салым Петролеум Девелопмент

Н.В».

1. Безопасные дороги детства. Игры по правилам дорожной безопасности

для детей и родителей. М.,2010. Распространяется при поддержке «

Салым Петролеум Девелопмент Н.В.»

1. Компьютерное учебно- методическое пособие для 1-6 классов « Безопасность на улицах и дорогах», предназначенное для интерактивного обучения учащихся ОУ правилам безопасного поведения на улицах и дорогах в целях предупреждения детского дорожного травматизма (разработано Департаментом образования г. Москвы совместно с Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы.
2. Пешеход на дороге: обучающий минимум по Правилам безопасности дорожного движения/ авт.-сост. М.Л.Форштат, А.П. Добровольская и др. СПб.: « Элит – Проф», 2006

Приложение 1

Сводная диаграмма нарушений правил дорожного движения учащимися школы. (1 – 11 класс)

Представляя сценарий спортивного мероприятия, автор гарантирует, что использованная в задании информация не нарушает прав интеллектуальной собственности третьих лиц.

Л.В.Зинченко