***Сценарный план***

***проведения Урока Знаний 1 сентября 2014 года в 10А классе***

Классный руководитель: Кассина Татьяна Петровна

**Форма проведения:** дискуссионные качели

**Участники:** учащиеся 10А класса, ветераны – защитники Ленинграда, руководитель музея БС «Самарцы в боях за Ленинград» Краснова Н.П.

**Место проведения:** школьный музей боевой славы «Самарцы в боях за Ленинград»

**Оформление:** мультимедийный проектор (презентация и документальный фильм «Первая мировая война»

**План урока:**

На экране **тема урока: ««Россия в Первой мировой войне. Вклад самарцев в общее дело».**

**I**. Вступительное слово учителя.

**II.** Просмотр документального фильма «Первая мировая война» (для повторения материала фильм скачан с сайта <http://infourok.ru/material.html?mid=162752>).

**III**. Дискуссия по проблемным вопросам.

**IV.** Информация об участии самарцев в Первой мировой войне и демонстрацией на экране архивных материалов (фотографий) этой страницы самарской истории.

**V**. Подведение итогов дискуссии.

Благодарное слово учащихся ветеранам и вручение гостям подарков.

**Ход урока**

1. **Вступительное слово учителя.**

После длительного ослабления внимания к проблематике первой мировой войны, отодвинутой на задний план еще более грандиозными событиями второй мировой войны, закономерно оживление интереса историков к мировому вооруженному противостоянию начала XX в. Историки спорят о причинах первой мировой войны, степени готовности к ней стран-участниц, ответственности за ее развязывание. Современная дискуссия является продолжением полемики, разгоревшейся едва ли не сразу после подписания Версальского договора.

Один из первых отечественных исследователей причин первой мировой войны, советский историк М.Н. Покровский, в 1924 г. в докладе перед московской интеллигенцией отмечал, что британский министр иностранных дел Э. Грей, царь Николай II, российский министр иностранных дел С.Д. Сазонов и некоторые другие государственные деятели стран-участниц мировой войны были пацифистами: все они являлись мирными людьми, все не хотели войны, и тем не менее, война разразилась.

Стремившийся доказать, что "царская Россия есть главная виновница войны", Покровский в то же время признавал, что в основе международных противоречий, вызвавших империалистическую войну, лежал англо-германский конфликт, за которым (по значению) следовал германо-французский. И, "наконец, самым слабым из всех конфликтов был конфликт, по существу, не русско-германский, а русско-турецкий из-за проливов", однако за спиной Турции при этом стояла Германия.

Английский ученый Дж. Гуч в книге "Накануне войны", вышедшей в 1938 г., предпринял попытку доказать, что возникновение войны в 1914 г. произошло из-за некоторых случайных обстоятельств, а Грея и германского рейхсканцлера Т. фон Бетман-Гольвега изображал *"великими джентльменами, искренне влюбленными в мир*.

Высказывались и другие мнения, объяснявшие происхождение войны активными целенаправленными действиями тех или иных государственных деятелей.

Крупнейшим представителем направления в историографии, придающим преувеличенное значение персональному фактору среди причин первой мировой войны, был американский историк С. Фей, пацифист с германофильским уклоном. Его книга оказала большое влияние на воззрения американцев. Ссылаясь на древнегреческого историка Фукидида, который проводил различие между глубинными и непосредственными причинами войны. Фей писал, что это - различие

*"между постепенным накапливанием воспламеняющегося материала, который нагромождается в течение длинного ряда лет, и той последней искрой, которая вызывает пожар... Оно применимо также и к мировой войне. Игнорирование его приводило часто к путанице по вопросу об ответственности за войну, так как ответственность за отдаленные причины не всегда совпадает с ответственностью за ближайшие причины"*.

Исходя из того, что войну вызвала "система тайных союзов", создававшихся людьми, находящимися у власти, Фей сосредоточил внимание на их роли в возникновении войны. Считая необоснованным социологический подход, он углубился в психологический анализ событий. При этом Фей недооценивал значение англо-германского и франко-германского антагонизма в возникновении мировой войны. "Американская версия" Фея означала ревизию ставших привычными на Западе интерпретацией причин войны 1914-1918 гг.

1. **Просмотр документального фильма** «Первая мировая война» (для повторения материала фильм скачан с сайта <http://infourok.ru/material.html?mid=162752>).
2. **Дискуссия по проблемным вопросам.**

**Вопросы для дискуссии:**

1.Возможные альтернативы войне.

2.Кто виновник войны?

3.В чем состоит главная национальная задача, преследуемая Россией в войне?

4.Какие параллели можно провести в дне сегодняшнем и дней 100-летней давности с точки зрения политической ситуации в мире?

1. **Об участии самарцев в Первой мировой войне**

100-летие со дня начала Первой мировой войны. А какова роль нашей губернии и Самарцев в великой войне Российской империи? Сегодня в Самаре открывается выставка, где как раз можно найти ответ на этот вопрос.
Необычным образом была решена проблема с транспортировкой раненых с поля боя. Ресурса не хватало. И тогда именно в нашей Самарской губернии был создан уникальный отряд санитаров-велосипедистов. Два велосипеда соединяли между собой специальной рамой, натягивали полотно и туда помещали раненого. Сохранилось письмо одного из санитаров-велосипедистов.
Во время Первой мировой войны значительно изменилась повседневная жизнь самарцев. Доходы серьезно сокращались из-за быстрого роста цен на продукты.
До сих пор неизвестно, сколько точно самарцев приняло участие в Первой мировой войне. Историкам известно лишь число погибших – 20 тысяч нижних чинов ушли на фонт из нашей губернии и домой уже не вернулись.



**ойны в Самаре работал уникальный отряд велосипедистов-санита**

За 14 месяцев они перевезли более двух с половиной тысяч раненных солдат и офицеров

В годы Первой мировой войны Самара стала выполнять роль важного тылового пункта. Помимо прочих задач на властях города лежала обязанность по размещению и лечению раненых солдат и офицеров, прибывающих с передовой.

Предполагалось, что ежедневно в Самару по железной дороге будут приезжать около 1000 человек. И тут остро встал вопрос о том, как доставлять людей от эшелонов к госпиталям. Те, кто получал легкие ранения, должны были добираться до госпиталей пешком. Однако примерно каждый третий нуждался в транспортировке. Причем перевозка должна была быть комфортной, так как лишняя тряска по дорогам могла усугубить состояние раненых.

Для выполнения этой задачи пришлось задействовать весь доступный транспорт: рессорные экипажи, автомобили и даже вагоны на конной тяге. Кроме того, в документах, хранящихся в Центральном государственном архиве Самарской области, упоминается и о специальном отряде велосипедистов-санитаров.

Создан он был по инициативе начальника Самарского губернского жандармского управления полковника Михаила Познанского. Этот поистине незаурядный человек проявил себя еще в годы русско-японской войны. Именно тогда он и придумал, как приспособить для перевозки раненых солдат обычные велосипеды. Для сборки санитарной повозки требовались два велосипеда. Между их рамами укреплялись специальные широкие носилки, куда и укладывали раненого. Весь процесс сборки занимал примерно 2 минуты Единственным серьезным недостатком такой конструкции было то, что на обратном пути к госпиталю санитарам приходилось толкать повозку, идя рядом с ней пешком. Однако сравнительно небольшая скорость передвижения компенсировалась практически полным отсутствием тряски и комфортом для пассажира.

О намерении создать велосипедно-санитарный отряд добровольцев в Самаре Михаил Игнатьевич Познанский объявил в середине августа 1914 года. Записаться туда мог каждый, у кого был собственный велосипед. К 15 августа 1914 года о намерении вступить в отряд заявили 13 человек. Помощь в оснащении всем необходимым оборудованием оказывали не только власти, но и сами жители Самары, которые не остались равнодушными к затее полковника Познанского. В итоге, благодаря общим усилиям, велосипедно-санитарный отряд был сформирован к 22 августа 1914 года, а уже на следующий день он принимал участие в разгрузке первого эшелона с ранеными.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Самарский областной историко-краеведческий музей имени П.В . Алабина |
| Сборка повозки занимала около двум минутФото: Самарский областной историко-краеведческий музей имени П.В . Алабина |

 |

Необычный отряд Михаила Познанского имел большую поддержку среди самарцев. Те, кто не мог принять участие в его непосредственной работе, старались помочь другими делами.

- *С начала формирования в городе Самаре велосипедно-санитарного отряда содержатель мастерской на Предтеченской улице, дом 48, Илья Аронович Евелев, не имея возможности лично принять участие в отряде, предложил в продолжение всей войны бесплатно принимать в своей мастерской починку велосипедов участников отряда, а равно и снабжать отряд необходимым количеством резины для скреплений*, - говорится в обращении Михаила Познанского к самарскому губернатору Николаю Протасьеву. - *Его примеру скоро последовал также и владелец механической мастерской на Самарской улице, дом 133, Петр Ильич Андреев. Оба, как Евелев, так и Андреев, не считаясь с тратой материалов и времени на починки, в продолжение 8 месяцев исполняли свою безвозмездную работу вполне добросовестно, и тем значительно облегчали работу отряда*.

Согласно данным ЦГАСО, всего с 22 августа 1914 года по 12 ноября 1915 года отряд Михаила Познанского перевез 2567 раненых. Велосипедисты-санитары работали в любое время дня и ночи и при любой погоде, за что в итоге были удостоены благодарности он Николая Протасьева.

Также, практически сразу после начала войны, полковник Познанский начал работу по формированию пробного отряда добровольцев для отправки в действующую армию. Со своей инициативой он обратился в местное управление «Российского общества «Красного Креста». Его начальник Н.А. Самойлов обратился к начальнику Главного управления РОКК А.А. Ильину с просьбой о поддержке. Далее приводим текст письма, датированного 20 сентября 1914 года.

«*В прошлую русско-японскую войну во время нахождения его* (Михаила Познанского прим. ред.) *в составе Порт-Артурского гарнизона им был сформирован из частных лиц особый летучий велосипедно-санитарный отряд, на который была возложена перевозка тяжелораненых с передовых перевязочных пунктов в госпитали и лазареты. Раненые перевозились на особых изобретенных им носилках, прикрепляемых к двум велосипедам. По отзывам врачей, работавших в крепости с его отрядом, жизнь многих раненых была сохранена исключительно благодаря носилкам, а по отзывам самих раненых подобная перевозка для них была не только не утомительна, но даже и безболезненна...*

*Считая своим нравственным долгом оказать посильную помощь в деле эвакуации раненых и в настоящую войну, и находя, что отряды, сформированные по примеру ныне действующего уже в г. Самаре, могли бы принести неоспоримую помощь и на театре военных действий при перевозке тяжелораненых с передовых перевязочных пунктов в дальнейшие полевые лазареты и госпитали, он, Познанский, обратился ко мне, как к уполномоченному от Красного Креста с просьбой испросить разрешения Главного управления РОКК командировать от Самары пробный отряд добровольцев велосипедистов в составе 22 человек при 10 носилках...*

*Я имею честь почтительнейше просить ваше высокопревосходительство не отказать обратить ваше авторитетное внимание на предлагаемый полковником способ передвижения раненых, и, если возможно, оказать ваше содействие в смысле принятия предложения г. Познанского.*

*Если я решаюсь беспокоить вас настоящей просьбой, то это я делаю потому, что неоднократно, при перевозках за истекший месяц с самарского вокзала в госпиталь, был очевидцем того, насколько существенна польза при употреблении, особенно для тяжелораненых, предлагаемых полковником Познанским велосипедных носилок*»

Отряд велосипедистов-санитаров был сформирован и отправлен на фронт. Подробностей о его действиях нет, но, судя по сохранившимся письмам велосипедистов-санитаров, их работа получила самые высокие оценки как со стороны медиков, так и со стороны военных.

- *В Минске в день же приезда нас одели в кожаные тужурки и брюки, и тут же осмотрел нас председатель комитета Северо-Западного фронта Всероссийского Земского Союза г. Вырубов, который смотром остался очень доволен. 3 апреля были на смотре у генерала Данилова, после чего направились к штаб-квартире командующего Западным фронтом генерала Эверта, - говорится в одном из таких писем. - Поздоровавшись с нами, его высокопревосходительство приказал разложить носилки и повозить по мостовой солдат, затем спрашивал их, трясет или нет на носилках – они в один голос ответили, что лежать на носилках очень спокойно. После чего его высокопревосходительство распорядился отправить нас в 10 армию, и пожелал нам вернуться здоровыми, с крестами на груди…*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Самарский областной историко-краеведческий музей имени П.В . Алабина |
| Члены отряда работали в любую погодуФото: Самарский областной историко-краеведческий музей имени П.В . Алабина |

 |

К сожалению, никакой информации о том, как сложилась судьба велосипедистов-санитаров на фронте пока не найдено. Также нет точных сведений и о том, что стало с полковником Познанским после революции. Известно, что 3 марта 1917 года он лично разоружил своих подчиненных и явился в самарский Комитет Народной власти, объявив о готовности подчиниться новому правительству. Уже 4 марта по распоряжению того же комитета полковника арестовали и отвезли в тюрьму. Он должен был пробыть в заключении до 1918 года. Больше о нем ничего неизвестно.

**За помощь в подготовке материала редакция благодарит Центральный государственный архив Самарской области и Самарский областной историко-краеведческий музей имени П.В . Алабина**

**V**. Подведение итогов дискуссии.

Благодарное слово учащихся ветеранам и вручение гостям подарков