«Жизнь моя - железная дорога».

(Внеклассное мероприятие по профориентации).

*Ведущий*: *(Звучит запись... стука вагонных колёс и гудка тепловоза).*

* Прислушавшись к этим звукам, выпоняли, что речь сегодня пойдёт о железной дороге.
* А это значит, речь пойдёт о профессии наших родителей, которые посвятили себя железной дороги. А мы ученики школы-интерната №3 Юго-Восточной железной дороги. В нашей школе учится 317 учеников, из них 296 детей, чьи родители работают на железнодорожном транспорте.
* А вы любите ездить на поезде? Тогда за чем, дело стало? Рассаживайтесь поудобнее и в путь!

*1 ученик:*

У больших городов за плечами -

На вокзалах, в преддверье полей,

Будто стрелы в стеклянном колчане,

Ждут составы отправки. Скорей!

Вот она - сторона отправленья.

До свиданья, домашний уют!

Вот она сторона удивленья,

За которой открытья встают!

*2 ученик :*

То в весеннего Луга убранство,

То в речной розовеющий плес

Перемалывается пространство

Жерновами весёлых колёс.

Будет холод, и зной, и усталость,

Только всё же назад не гляди:

Позади - лишь былое осталось,

Настоящее - там, впереди.

*Ведущий:*

А вообще-то мы настолько уже привыкли к этому удивительному явлению, которой является железная дорога, что порой даже и не задумываемся над тем, как бы мы жили без неё. Но ведь жили же в России (и во всём мире) без железных дорог! Кто мне подскажет, когда и где в России появилась первая железная дорога?

*Ученик:* Наша российская железная дорога ещё очень молода. Первая пассажирская стальная магистраль связала Петербург с Царским селом, это произошло в октябре 1837 года. Протяжённость её составляла 25 км. Но вообще-то «чугунка» - так в простонародье называли железную дорогу - появилась немного раньше: в сентябре 1834 года. Крепостные мастера заводчиков Демидовых, отец и сын Черепановы Ефим Александрович и Мирон Ефимович, соединили узкоколейкой карьер, где добывалась железная руда, и Нижнетагильский завод, на котором эта руда переплавлялась в чугун. Именно эта крохотная железная дорога длиной всего в 3,5 км и стала прародительницей и нынешней железной дороги.

*Ученик:*

Мчится, мчится железный конёк!

По железу железо гремит.

Пар клубится, несётся дымок;

Мчится, мчится железный конёк,

Подхватил, посадил, да и мчит...

*Ученик:*

Всё хорошо под сиянием лунным,

Всюду родимую Русь узнаю...

Быстро лечу я по рельсам чугунным

Думаю, думку свою!

*Ведущий;*

Время идёт, наш поезд мчится дальше. Такая огромная страна, как Россия, нуждалась в железных дорогах, даже цари - императоры были заинтересованы в этом. Комитет Великой Сибирской магистрали подпредседательством императора Александра III принял решение строить магистраль с двух сторон: на западе - от Челябинска, на востоке - от Владивостока. А наследник престола Николай II в 1891 г. собственноручно заложил первый камень в здание вокзала во Владивостоке и опрокинул тачку с землёй, тем самым положив начало строительству Уссурийской железной дороги. Эта дорога связала Владивосток с Хабаровском - 31 августа 1897 г. по ней прошёл первый поезд.

А в октябре 1916 г. был сдан железнодорожный мост через Амур у Хабаровска, Россия гордо заявила миру о том, чтоименно она связала железной дорогой два океана - Атлантический и Тихий.

Наступил XX век - век техники и больших скоростей. Продолжали строиться новые железнодорожные магистрали.

Все эти стройки: Турксиб — трасса, связавшая Сибирь со Средней Азией , Абакан - Ташкент, железные дороги, связавшие центр России с Крайним Севером — с Воркутой, Мурманском, Байкало - Амурская магистраль навсегда вошли в историю нашей Родины и достойны великого уважения.

*Ученик:*

Тоннели, мосты

Железнодорожная магистраль немыслима без вокзалов, станций, полустанков, перегонов. Ей для работы необходимы семафоры, стрелки, платформы.

*Ученик:*

Такие понятия, как «разъезд», «билет», «полка», «скорость», «расписание» относится к железной дороге. И конечно же, железная дорога - это вагоны, уголь, пар, электричество.

*Ведущий*: Поезда бывают разными. А ну - ка, скажите мне, какие виды поездов вы знаете?

*Ученик:* Поезда делятся на пассажирские и грузовые. К первому типу поездов относятся скорые (или поезда - экспрессы), с плацкартными и купейными вагонами. Примером такого поезда служит экспресс «Россия», идущий из Владивостока в Москву, поезд, проходящий за 6 суток самый длинный железнодорожный маршрут на нашей планете (9290км). Ему присвоен номер 1. Но не менее дорогими становятся для нас поезда местные, пригородные, увозящие нас на дачу, к бабушке, которая живёт в небольшом посёлке.

*Стихотворение*

Железная дорога - всё прочней

И рельсами - лучами мир сближает.

От южных гор до северных морей

От запада к востоку пролегает

Чтоб обслужить железную дорогу

Специалистов нужно очень много:

Сам машинист, помощник машиниста,

Кассир, министр и рядом - замминистра,

А также беспристрастный ревизор,

Ещё - принципиальный контролёр,

Обходчик путевой, внимательный,

Диспетчер внятный, обязательный;

За то, что тёпл вагон и ходит поезд,

Им всем сердечко кланяемся в пояс!

*Ведущий:*

Товарные (грузовые) поезда тоже бывают разными: они везут разные виды грузов, и для каждого вида - свой вагон. Низкие прямоугольные вагоны доставляют нам уголь и лес, высокие прямоугольные - зерно, маленькие трапециевидные вагоны предназначены для перевозки цемента и муки, круглые цистерны перевозят нефть и нефтепродукты; огромные холодильники (рефрижераторы) везут нам продукты, а платформы с установленными решётками предназначены для перевозки контейнеров, автомобилей. Есть ещё почтово-багажные вагоны.

*Гимн железнодорожников*

*Ведущий;*

А теперь давайте поговорим о профессиях, связанных с железной дорогой, точнее, которые железная дорога объединила. Кто трудится на железной дороге? Благодаря кому железная дорога живёт?

*Стихотворения о профессиях (связанных с железной дорогой).*

МАШИНИСТУ

Параллели рельс уходят вдаль, Люди едут, зная наперёд

Стрелки, перегоны, примыкания. То, что их до срока истечения

Некогда в душе держать печаль: Поезд непременно довезёт

Нужно в срок прибыть, без опоздания. До любого места назначения.

Позади вагонов череда, Но они, усталость позабыв,

Сотни душ, от них одних зависимых, Не спуская взора с рельс мелькания,

Люди - те, что едут кто куда Будут вести локомотив,

По делам забот своих немыслимых. Уложившись в сроки расписания.

Кто — то едет к морю отдыхать, Пожелать хотим им больше сил,

Кто командированный, с заданием Чтоб дежурства были все спокойными,

Кто - то праздник будет отмечать, Чтобы дизель их не подводил,

Кто - то на последнее свидание. Пассажиры были бы довольными.

НАЧАЛЬНИКУ ПОЕЗДА

Пассажиры - непоседы Кто - то место перепутал,

- Суетятся тут и там. Кто - то «зайцем» сел в вагон.

Жить спокойно привереды Нужно ведь помочь кому - то,

Не дают проводникам, А кого — то выгнать вон.

Разобраться с ними сложно, С тем, кто хает всё на свете,

Успокоить, поругать... Разобраться без обид

Если это невозможно, И с ошибкою в билете

То начальство нужно звать. Ситуацию решить.

Ведь начальник по составу Так желаем мы им мира,

В поезде и царь, и бог. Счастья в жизни вновь и вновь!

Справедливый он по праву, И прилежных пассажиров,

В меру добр и в меру строг. Чтоб не портили им кровь.

Труд их славой и почётом Пусть их радует работа

Облачён для нас для всех. И во всём пусть ждёт успех!

ПРОВОДНИКУ

Пассажиры что дети. Во время пути

Кто - то должен за них отвечать:

Все билеты проверить, постель принести,

Накормить и укладывать спать.

Кипятить крепкий чай, ночью сонных будить,

Чистоту по вагону блюсти,

В тяжеленный титан воду свежую влить .

И полы не забыть подмести.

Близко ехать иль путь тот лежит далеко…

На железной дороге пока

Пассажиру придётся, увы, нелегко

Без хорошего проводника!

Что же им пожелать?

Лишь терпенья, и сил,

И здоровья — оно нужно всем!

Пусть на труд вам примерный отныйе всегда

Благодарности только звучат.

И родные сердца, несмотря на года.

С вами пусть, как и прежде, стучат.

Пусть дежурства идут без аварий и драм,

Счастья, бодрости, впредь без тоски!

Больше добрых людей пусть встречается вам,

Наши милые проводники!

*Песня Про проводника*

ПУТЕЙЦУ

В своих оранжевых жилетах Путейцы всё везде проверит,

Под солнцем и в ночных огнях, Все неполадки устранят.

Они зимой, и жарким летом Им машинисты свято верят:

Работают на путях. Они всегда за всем следят.

Проверки стыков, шпал и гаек, И сотням катастроф грядущих

Осмотр колёс и тормозов... Не сбыться. Их предупредит

Есть молоточек и фонарик Один путеец вездесущий

- Они расскажут всё без слов. - Все неполадки устранит.

Их труд тяжёл - итог всем ясен: Спасибо им за все старанья,

И пассажиры будут знать, Желаем счастья и добра,

Что путь их будет безопасен\* Любви, взаимопониманья!

Аварий можно им не ждать. Путейцам доблестным - ура!

ДИСПЕТЧЕРУ

Без вас никто бы не узнал, Вы знаете всё обо всём

В вокзалах поезд ожидая, И о малейших измененьях

Когда он будет? Опоздал? Всем сообщаете в своём

Платформа ждёт его какая? Обычном кратком объявленье.

И пассажиры бы гурьбой О всех движеньях поездов

От злости рвали и метали, Уже известно им заранее.

Без информации такой, И ваших долгожданных слов

Царил бы хаос на вокзале, Все ждут с повышенным вниманьем.

Но ваших нежных голосов Пусть счастье, радость и любовь

Спокойные ручьи струятся, Всегда «преследовать» их будут,

До всех неся без лишних слов А пассажиры вновь и вновь

Потоки ценной информации. «Спасибо» скажут, не забудут!

ДЕЖУРНОМУ ПО ВОКЗАЛУ

Наш дежурный по вокзалу Всем поможет, кто в печали,

Неспроста руководит, Не обидев никого,  
Знают все - он добрый малый Что творится на вокзале,

И без дела не сидит. Под контролем у него.

То ребёнок потерялся Пусть работы станет меньше,

Или поезд не найдут, А в семье царит покой,

Кто - то в чём - то растеряйся - Каждый знает на вокзале,

Все к дежурному бегут. Что дежурный наш — герой!

ВОКЗАЛ

Ведущий (1): Мы приходим на вокзал.

Ведущий (2): Здесь большой и светлый зал.

Ведущий (1): В кассе купим тут билеты,

Ведущий (2): А в буфете - чай с котлетой.

Ведущий (2): Сядем в кресла, станем ждать, (садятся)

Ведущий (1): Что нам будут объявлять.

Ведущий (2): А вокруг столпотворенье, бесконечное движенье.

Ведущий (1): Вот с байдарками туристы.

Ведущий (2): Вот ансамбль гармонистов,

Ведущий (1): С рюкзаками целый класс - ведь каникулы сейчас.

Ведущий (2): Вот старушка с самоваром,

Ведущий (1): Вот студенты и гитара.

Ведущий (2): С дыней в сеточке узбек,

Ведущий (1): И ещё 100 человек.

Ведущий (2): Репродуктор вдруг чихнул:

Ведущий (1): (говорит, зажав нос): «Поезд Адлер - Барнаул, может быть сейчас придёт!»

Ведущий (2): Тут же побежал народ, (вскакивают со стульев).

Ведущий (1): А за ним и мы с тобой

- Надо ехать нам домой.

Ведущий (2): До свидания, вокзал!

Вместе:

Твой уютный светлый зал»

Раз находимся в пути,

Нам никак не обойти!

СПРАВОЧНОЕ БЮРО *,*

Выходят 3 пассажиров, в руках сумки и чемодан. В окошке с надписью *«Справочное бюро*» появляется консультант.

Пассажир(1): Если нужно справку скоро

Получить, и не одну,

Мы без лишних разговоров

К этому идём окну.

(Все направляются к окошку и встают в очередь).

Пассажир(2): Где нам сделать пересадку?

Пассажир(1): Где до поезда с устатку

Мы могли бы отдохнуть?

Пассажир(2): Здесь, в окошке, нам расскажут,

Сколько стоит наш билет,

А ещё - что тоже важно -

Где буфет и туалет.

Пассажир(З): Потеряла маму крошка,

Вся слезами залилась.

Консультант: Объявили из окошка - сразу мамочка нашлась.

Пассажир 1: Пассажиры понемножку Целый день к нему идут.

Консультант: Это умное окошко «Справочным бюро» зовут!

У КАССЫ

(Пассажиры с багажом в руках, встают в очередь к кассе.)

Пассажир ( 1): Залезаем в кассу носом

Вот с каким простым вопросом: « До Ростова есть билет?»

Кассир: Нет

Пассажир (2): Услышали в ответ.

Кассир: Вот, возьмите-ка, до Бреста Есть прекрасные два места.

Крепость Брестскую когда -то защищали там солдаты.

Пассажир(З): Нам в Ростов билеты дайте.

Кассир: Ну, в Одессу поезжайте. Море там и каждый шутит,

Жить в Одессе не наскучит.

Пассажир(2): Нам бы всё - таки в Ростов.

Кассир: Есть билеты в Кишинёв. Там тепло и виноград, Винограду каждый рад.

И туда вы не хотите? По-испански говорите? Есть билеты до Мадрида.

Там увидите корриду, Королеву с королём.

Пассажир(3): Нет, мы всё же подождём Два билета до Ростова,

- Говорим кассиру снова.

Сразу скучным стал кассир:

Кассир:

Вот капризный пассажир

Нынче у меня пошёл

-Всё ему нехорошо.

Я ему и так, и сяк,

Ну, не угодишь никак!

ДЕЖУРНОМУ ПО ВОКЗАЛУ

Наш дежурный по вокзалу

Неспроста руководит,

Знают все - он добрый малый

И без дела не сидит.

То ребенок потерялся

Или поезд не найдут,

Кто-то в чём-то растерялся -

Все к дежурному бегут.

Всем поможет, кто в печали,

Не обидев никого,

Что творится на вокзале,

Под контролем у него.

Пусть работы станет меньше,

А в семье царит покой,

Каждый знает на вокзале,

Что дежурный наш - герой!

МЕХАНИКУ

Поломка случилась, простои идут,

Беда приключилась, механика ждут.

С улыбкой во взгляде, не зная преград,

Он быстро наладит любой агрегат.

В пути тепловозом поломки грозят,

Они неприятны и ход тормозят.

Механикам умным поломки - пустяк,

Без криков и шума исправят и так.

Скажу без сомненья, без лишних прикрас:

Пути сообщенья не могут без вас!

РЕВИЗОР

Есть билет - отпустит с миром.  
(Проверяет билеты).  
А билета не достанешь

-Значит, сразу зайцем станешь.

И сказав, что ты не прав

Ревизор назначит штраф.

(Ревизор грозит пальцем).

Мой послушайте совет: Надо брать всегда билет!

ЭПИЛОГ

Подъезжаем мы к вокзалу,

Путешествию конец.

Нам ясней дорога стала,

Семафор наш молодец!

Подружил нас с машинистом

А ещё с проводником.

Нам вагон уютный, чистый

Заменил на время дом.  
Кто нас на перроне встретит?

Что такое переезд?

Узнавать про всё на свете

Никогда не надоест.

Для чего подходим к кассам?

Где ответ на всё найти?

И какая ждёт опасность,

Если по путям идти?

Этих правил очень много,

И без них нам никуда.

Все вместе:

Мы с железною дорогой

Подружились навсегда!

*Ведущий:*

А бывает и так, что именно железная дорога круто меняет судьбу человека: он мечтает о другой профессий, но, всего лишь раз проехав на поезде, не смог уже позабыть этого щемящего чувства дороги, плавного скольжения вагонов, дыма паровоза и зовущего гудка локомотива может быть, сегодня, после нашего праздника, кто - то задумается, выберет и в будущем станет железнодорожником, ведь наш город Ртищево - город железнодорожников,

*Ученик:*

Вот закончился, ребята,

О профессиях рассказ.

Выберите вы когда-то

Подходящую для вас.

Но не будем торопиться,

Можно только помечтать.

Надо много всем учиться,

Чтоб специалистом стать.

Чтоб потом гордились вами,

Вашей хваткой трудовой,

Чтобы были мастерами

Вы в профессии любой!

*Ведущий:*

Ртищево - России перекресток,

Вот и всё чем город знаменит.

И живет он необычно просто

День и ночь составами гремит,