**ПРОЕКТ**

**«Моя будущая профессия»**

**МАШИНИСТ ПОЕЗДА**



**ВЫПОЛНИЛ: ученик 2 «А» класса**

 **МБОУ СОШ № 15 г. Тулы**

 **Яровой Кирилл**

**А что же такое профессия?**

Вот такие сведения даёт нам Толковый словарь: «Профессия - это род трудовой деятельности, занятий, требующий специальных теоретических знаний и практических навыков».

Прекрасных профессий на свете не счесть.

И каждой профессии слава и честь.

Сегодня ты школьник, а завтра рабочий,

Художник, ученый, моряк или зодчий.

Для каждого нужное дело найдётся,

Кто с детства всерьёз за работу берётся.

Пройдёт какое – то время и перед каждым из нас возникнет вопрос о дальнейшем профессиональном обучении. Но ведь для того, чтобы кем-то работать, надо сначала обучиться данной профессии. На свете много разных профессий, и все они важны и почётны. Очень важно, чтобы каждый человек выбрал себе дело по душе (слайд 2). Счастлив тот человек, который занимается любимым делом, кто правильно выбрал себе профессию. О таком человеке говорят, что он на своем месте или что у него золотые руки.

**Причина выбора этой профессии.**

 Я думаю, что профессия машиниста на железнодорожном транспорте является одной из самой важной. Как и мой брат, я хочу стать машинистом поезда. Он много рассказывал о своей интересной профессии, об учёбе в колледже, о прохождении практики в депо, о своей первой поездке на тепловозе и электровозе (слайд 3).

Любимой работой своею горжусь,

Работать, ребята, совсем не ленюсь,

Везу пассажиров, товары везу,

На станции каждой гудок подаю.

Мой поезд по рельсам мчится стрелой

И осенью ранней, и поздней весной,

В полуденный зной, и дожди, и снега,

Доставлю, куда захотите, друзья.

А в книжке моей трудовой чистый лист,

Одна только запись, что я … **машинист (слайд 4).**

**История возникновения**.

Самый главный человек в поезде – машинист. Машинист – это специалист по вождению поездов. Он управляет локомотивом, следит, чтобы поезд шел по расписанию, отвечает за безопасность. Как правило, в кабине есть еще один человек – помощник машиниста (слайд 5). В некоторых поездах, например, в метро, машинист ведет поезд сам, без помощников.

Но вначале были паровозы (слайд 6). Здесь кочегар кидал в топку уголь, и горячий воздух – пар – приводил в движение двигатель паровоза, а дым уходил в трубу. Прямо за паровозом – вагон с углем. Вот сколько его нужно, чтобы паровоз мог ехать сам и тащить за собой тяжелые вагоны.

Потом появились тепловозы (слайд 7). Еще их называют дизелями. У них мотор такой же, как у машины, только больше, и вместо бензина их заправляют дизельным топливом. Они могут доехать даже туда, где нет электричества. Но ходят такие поезда довольно медленно. В кабине тепловоза есть даже руль, как в машине. Мотор тоже, как в машине, только очень большой, размером почти с вагон.

Сейчас чаще всего можно встретить электровозы (слайд 8). Их очень легко узнать по «усикам» (контакторам), которые тянутся вверх, к проводам. Электричество бежит по этим проводам, по усикам попадает в электродвигатель, и электричка и поезд отправляются в путь.

Если в тепловозе был только руль, то в электричке столько приборов! Ведь теперь поезда оснащают компьютерами, но машинист все равно должен быть очень внимателен, ведь электропоезда ездят очень быстро и перевозят много пассажиров и грузов (слайд 9).

В Сочи на международном форуме железнодорожников журналистам показали [скоростной поезд "Ласточка"](http://www.poezd-lastochka.ru), который будет перевозить участников и гостей будущей Олимпиады (слайд 10). В дни Олимпийских Игр десятки таких составов будут отправляться от центрального вокзала Сочи в Адлер, к международному аэропорту и далее в Красную Поляну. Для управления железнодорожным движением в Сочи создадут автоматизированную систему на основе новейших технологий, которые уже разработали российские электронщики и инженеры.

**Требования к индивидуальным особенностям** (слайд 11).

* Машинисту поезда надо иметь достаточно хорошее здоровье, быть физически сильным и выносливым
* необходима высокая острота слуха и зрения
* быстрая реакция
* развитый глазомер (линейный, плоскостной, объемный)
* умение распределять и быстро переключать внимание
* хорошая зрительная память
* склонность к работе с техникой.

**Требования к профессиональной подготовке** (слайд 12).

По предмету труда профессия «Машинист поезда» относится к типу – **"человек–техника";** по характеру труда является профессией **исполнительского класса.**

Каждый тип поезда требует от машиниста особой подготовки.
Машинист поезда должен знать:

* основы электротехники,
* материаловедения,
* правила эксплуатации железных дорог,
* устройство и правила эксплуатации поезда,
* правила техники безопасности.

Должен уметь:

* проводить слесарные работы,
* обнаруживать и устранять неисправности поезда,
* пользоваться радиосвязью.

**Где можно получить профессию машиниста** (слайд 13)

Обучение можно пройти в железнодорожном техникуме или колледже.

Начальное профессиональное образование (НПО)
В одном железнодорожных колледжах можно получить профессии:

* «Помощник машиниста локомотива»,
* «Помощник машиниста тепловоза»,
* «Помощник машиниста электровоза».

Среднее профессиональное образование (СПО)

В колледжах и техникумах можно получить специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Квалификация «Техник».

Для лучших условий подготовки машинистов создан симулятор машиниста поезда, с помощью которого можно в учебном классе создать полную имитацию вождения поезда.

Техника и технологии прогрессируя, выводят на железнодорожные линии новые скоростные поезда. Например, на скоростной линии Москва – Петербург. Обновление подвижного состава качественно улучшает условия труда машиниста электровоза. Но и требования к кандидатам усиливаются и уже достигают требований к летчикам. В любом случае профессия «Машинист поезда» становится более современной.

**Источники информации** (Слайд 14).

* **Энциклопедии.**
* [**http**](http)[**://rabotka.ru**](http://rabotka.ru/)
* [**http://ru.wikipedia.ord/wiki/**](http://ru.wikipedia.ord/wiki/)
* [**http://www.proforientir.ru**](http://www.proforientir.ru/)
* [**http://viki.rdf.ru**](http://viki.rdf.ru)