|  |  |
| --- | --- |
| Методист ГБОУ НПО ПУ № 80 МО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.В. Ионова«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2011 г. |  «Согласовано»Заместитель директора по УР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Шпагина«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011 г. |

**Внеклассное мероприятие по ПДД.**

**Мастер – класс « Пробный экзамен в ГИБДД»**

 Разработали: Кузнецова Марина Анатольевна – мастер п/о

 Кузнецов Сергей Николаевич – мастер п/о

 Программа рассмотрена

 на заседании методической комиссии

 (корпус № \_\_2\_\_\_)

 протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» «\_\_\_\_» 2011 г.

 федеральный компонент стандарта

 реализован полностью

 председатель комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Федорова И.В.

г.о. Электросталь

2011 год

**Внеклассное мероприятие по ПДД.**

**Мастер – класс «Пробный экзамен в ГИБДД».**

**Цель проведения внеклассного мероприятия:**

1. **Опробация будущего экзамена по ПДД в ГИБДД.**
2. **Демонстрация передовых методов вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.**

**Воспитательная цель:**

1. **Содействовать развитию у учащихся способностей применять на практике полученные теоретические знания по ПДД, логического и абстрактного мышления, памяти.**
2. **Воспитывать интерес и уважение к выбранной профессии.**

**Ход проведения внеклассного мероприятия:**

**1. Приветствие участников.**

Добрый день дорогие участники и дорогие гости!

Мы рады приветствовать вас на нашем «Пробном экзамене в ГИБДД». Почему «Мастер – класс», а потому что наши мастера и преподаватели уже имеют права и покажут учащимся, как нужно

знать теорию и применять ее в жизни(а может быть они уже кое – что и подзабыли).

Ну а учащиеся только учатся и мы попросим судей не судить их строго!

Результаты будет подсчитывать наше уважаемое жюри.

**2. Теоретическая часть.**

Вопросы теоретической части взяты из всех разделов Правил Дорожного Движения. В ГИБДД на правильные ответы дается 20 минут, но вопросов 20. У нас 10 вопросов и 10 минут на ответы.

 Но при одинаковом количестве правильных ответов преимущество будет у того, кто потратил на ответ меньше времени.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Вопрос  | №ответа |
| 1 | Действие какой группы знаков отменяется светофором: 1. Предупреждающих.
2. Приоритета.
3. Информационных
 | 2 |
| 2 | «Недостаточная видимость» - это видимость дороги в условиях дождя, снегопада и т.д. менее:  1. 100 м; 2. 150 м.; 3. 300 м. | 3 |
| 3 | Поднятая вверх рука регулировщика означает, что движение разрешено:1. Прямо;
2. Во всех направления;
3. Запрещено
 | 3 |
| 4 | Чтобы остановить венозное кровотечение необходимо:1. Наложить жгут выше раны;
2. Наложить жгут ниже раны;
3. Наложить давящую повязку на рану.
 | 3 |
| 5 | При ДТП в первую очередь необходимо:1. Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
2. Позвонить в полицию;
3. Вызвать представителей страховой компании.
 | 1 |
| 6 | Движение задним ходом разрешено:1. На автомагистрали.
2. На дорогах с односторонним движением;
3. На перекрестках.
 | 2 |
| 7 | В населенном пункте знак аварийной остановки устанавливается на расстояниине менее:1. 15 м.
2. 30 м.
3. 100 м.
 | 1 |
| 8 | С какой скоростью разрешена буксировка:1. 90 км/ч;
2. 70 км/ч;
3. 50 км/ч.
 | 3 |
| 9 | На автомагистрали разрешается:1. Движение задним ходом;
2. Учебная езда;
3. Движение со скоростью 30 км/ч
4. Буксировка.
 | 4 |
| 10 | Дальний свет должен быть переключен на ближний на расстоянии:1. 300 м;
2. 500 м;
3. 150 м.
 | 3 |

**Таблица для участников.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****вопроса** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| №ответа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Практическое вождение.**

Вторая часть нашего мероприятия – практическое вождение.

Прежде чем приступить к вождению мы пройдем инструктаж по технике безопасности при вождении автомобиля в осеннее – зимний период эксплуатации .

Осеннее – зимний период эксплуатации автомобиля характеризуется сложными погодными условиями:

- гололед;

- туман;

-плохая видимость на дороге;

- дождь, снегопад и т.д.

Необходимо снизить скорость и увеличить дистанцию во время движения. Тормозить – прерывистыми нажатиями на педаль тормоза (при отсутствии АБС), применять торможение двигателем.

При выполнении упражнений на площадке необходимо соблюдать осторожность. Не допускается нахождение во время упражнений на площадке посторонних (другие участники находятся за пределами площадки).

 Практическая часть состоит из следующих этапов:

1. Заезд на эстакаду с остановкой.
2. Параллельная парковка.
3. Змейка.
4. Разворот в ограниченном пространстве.
5. Заезд в гараж задним ходом.

Правильное выполнение оценивается 1 баллом, максимально можно набрать 15 баллов ( 10 – за теорию, 5 – за практическую часть).

Таблица результатов практического вождения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Этап |  1 |  2 |  3 |  4 |  5 |
| баллы |  |  |  |  |  |

Пока жюри подводит итоги мастер - класс по вождению проведет Сергей Николаевич Кузнецов. Он покажет приемы вождения в условиях гололеда и как должны быть правильно выполнены все упражнения .

Подведение итогов.

 Слово жюри.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

о проведении конкурса профессионального мастерства обучающихся ГБОУ НПО ПУ № 80 г.о.Электростали Московской области

**«Водитель ТС категории В»**

**1. Общие положения.**

1.1 Настоящее положение определяет порядок организации и проведения

 конкурса профессионального мастерства «Водитель ТС категории В» обучающихся в ГБОУ НПО ПУ № 80 Московской области (далее

 Конкурс), его организационно-методическое обеспечение, порядок

 участия и определение победителей.

1.2 Основными целями и задачами Конкурса является повышение качества

 профессиональной подготовки, развитие профессиональных умений и

 навыков обучающихся, выявление победителей с целью участия в областном Конкурсе профессионального мастерства.

**2. Организация и проведение Конкурса.**

* 1. Конкурс проводится поэтапно:

 I этап – теоретический;

 I I этап – практическое вождение.

2.2 Для подготовки и проведения Конкурса создается оргкомитет.

2.3 В состав оргкомитета включаются руководители, опытные инженерно-

 педагогические работники, представители органов управления

 образованием.

2.4 В функции оргкомитета входят:

* разработка и утверждение условий Конкурса,
* разработка содержания теоретических и практических заданий,
* разработка критериев оценки конкурсных заданий,
* подведение итогов и определение победителей.

2.5 Для оценки знаний, умений и навыков участников Конкурса создаётся

 жюри. В состав жюри включаются лучшие инженерно-педагогические

 работники.

**3. Участники Конкурса.**

3.1 Для участия в Конкурсе допускаются учащиеся ГБОУ НПО ПУ № 80.

3.2 Участникам Конкурса при себе необходимо ученический билет.

**4. Содержание и порядок проведения Конкурса.**

4.1 Конкурс включает в себя выполнение теоретического и практического

 заданий.

* 1. В теоретическое задание включаются 10 тестовых заданий по

 Правилам дорожного движения, на выполнение которых отводится

 10 минут.

4.3 Теоретическое задание оценивается по критериям оценок,

 разработанным оргкомитетом.

* 1. Места на данном этапе Конкурса распределяются исходя из общего

 количества баллов с учетом времени затраченного на выполнение

 заданий.

* 1. Практическое задание – управление автомобилем, фигурное вождение.

 Задание заключается в выполнении предложенного маршрута на

 автодроме (см. приложение №1) на автомобиле ВАЗ - 2111.

4.6 Места на данном этапе Конкурса распределяются исходя из суммарного

 времени, затраченного на прохождение предложенного маршрута с

 учетом штрафного времени, за не выполнение элементов фигурного

 вождения или нарушения порядка прохождения трассы.

**5. Подведение итогов, награждение победителей.**

5.1 Победитель Конкурса определяется по лучшим показателям

 выполнения конкурсных заданий.

5.2 При равенстве показателей предпочтение отдается участнику,

 получившему большее количество баллов при выполнении

 практического задания.

5.3 Информация о результатах конкурса доводится до сведения

 учащихся после подведения итогов комиссией.

**Приложение № 1**

**Таблица для участников.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****вопроса** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| №ответа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Практическое вождение.**

Второй этап – практическое вождение. Он состоит из следующих этапов:

1. Заезд на эстакаду с остановкой.
2. Параллельная парковка.
3. Змейка.
4. Разворот в ограниченном пространстве.
5. Заезд в гараж задним ходом.

Правильное выполнение оценивается 1 баллом, максимально можно набрать 15 баллов ( 10 – за теорию, 5 – за практическую часть).