Тематический план и содержание учебной дисциплины «История автомобилестроения»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала | Объём часов | Уровень освоения |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Введение | 1. | Автомобиль – основное энергетическое средство для перевозки грузов | **2** | 2 |
| **Тема 1.**Первые транспортные средства. |  | **Знать**: историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей.**Уметь**: оценивать значение появления первых транспортных средств | **4** |  |
|  | 1. | Изобретение колеса. Первые транспортные средства. | 2 | 2 |
| 2. | Изобретение Леонардо да Винчи. Двигатель Томаса Нькомена. | 2 | 2 |
| **Тема 2.**Дореволюционная российская автотехника |  | **Знать**: историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей.**Уметь**: оценивать значение появления первых транспортных средств | **10** |  |
|  | 1. | Изобретения Л. Шамшуренкова, И.Кулибина, К. Янкевича. | 2 | 2 |
| 2. | Двигатель внутреннего сгорания О. Костовича и керосинный двигатель Б. Яковлева | 2 | 2 |
| 3. | Пионер отечественного промышленного автомобилестроения – московская велосипедная фабрика «Дукс» | 2 | 2 |
| 4. | Необходимость создания национального автомобилестроения. Выдающийся русский автоконструктор Б.Г. Луцкой | 2 | 2 |
| 5. | Автомобильное производство заводов имени Лесснера, Пузырёва, Русско-Балтийского завода в Риге. | 2 | 2 |
| **Тема 3**Зарубежное автомобилестроение |  | **Знать**: историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей**Уметь**: давать техническую характеристику автомобилей. | **16** |  |
|  | 1. | Даймлер и Бенц – основоположники автомобилестроения. | 2 | 2 |
| 2. | История развития фирмы «Опель» | 2 | 2 |
| 3. | Фердинанд Порше и история кампании. | 2 | 2 |
| 4. | Французские автомобильные фирмы XIX века. | 2 | 2 |
| 5. | Английские автомобильные фирмы : от «Ланчестер» до «Роллс-ройс» | 2 | 2 |
| 6. | Автомобилестроение в США в XIX – начале XX века. | 2 | 2 |
| 6. | 7. | Генри Форд и его автомобиль. | 2 | 2 |
| 8. | Автомобильная промышленность Японии. | 2 | 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тема 4.**Советское автомобилестроение |  | **Знать**: этапы развития советской автомобильной промышленности**Уметь:** оценивать значение создания национального автомобилестроения. | **14** |  |
|  | 1. | Зарождение советского автомобилестроения: Московский, Горьковский и Ярославский автозаводы. | 2 | 2 |
| 2. | История автомобиля «Москвич» | 2 | 2 |
| 3. | История создания автомобиля ГАЗ-69 | 2 | 2 |
| 4. | КАМАЗ. История созданияи развития. | 2 | 2 |
| 5. | Этапы развития советского автомобилестроения. | 2 | 2 |
| 7. | Деятельность советских автозаводов в годы Великой Отечественной войны. | 2 | 2 |
| 6. | Автомобили Ульяновского автозавода. | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |
| **Тема 5.**Автомобили Волжского автозавода |  | **Знать**: **Уметь:** давать техническую характеристику моделям автоваза | **8** |  |
|  | 1. | История создания завода. Выпуск первых автомобилей. | 2 | 2 |
| 2. | Деятельность автозавода в 70-х – начале 80-х годов XX века. | 2 | 2 |
| 3. | Волжский автомобильный завод в период перестройки. | 2 | 2 |
| 4. | Необходимость развития российского авторынка в условиях рыночной экономики. | 2 | 2 |
|  | Знать:Уметь: | **4** |  |
| **Тема 6.** История спортивного автомобилестроения. | 1. | Создание гоночных автомобилей | 2 | 2 |
| 2. | История русских спортивных втомобилей. | 2 | 2 |
| **Итого** |  |  | 58ч. |  |