КОМПОЗИЦИЯ «70 ЛЕТ ДОРОГЕ ПОБЕДЫ»

 На экране кадры из фильма «Дорога Победы» ( без звука)

1. ведущий: 7 февраля 1943г. к перрону Финляндского вокзала подошел 1-й поезд с Большой Земли. Его вели машинист Иван Пироженко , его помощник Виктор Дятлов, кочегар Иван Антонов, начальник поезда – В. Виролайнен. Что было до этого? Как был организован этот путь?
2. Все началось 18 января 1943г. На восточной окраине Рабочего поселка № 1 встретились бойцы 1 батальона 123 стрелковой бригады Ленинградского фронта и бойцы 1 батальона 1240 полка 372 стрелковой дивизии Волховского фронта. Блокада Ленинграда была прорвана! Объявлено об этом было в 0 часов 57 минут в ночь на 19 января.( выступление О. Берггольц в ночь на 19 января и стихи. стр. 408)
3. И ночь ли будет, утро или вечер,

Но в этот день мы встанем и пойдем

Воительнице-армии навстречу

В освобожденном городе своем.

Мы выйдем без цветов, в помятых касках,

В тяжелых ватниках, в промерзших полумасках,

Как равные. приветствуя войска,

И крылья мечевидные расправив,

Над нами встанет бронзовая Слава,

Держа венок в обугленных руках.

1. Был создан коридор шириной 8-11 км, позволивший восстановить сухопутные коммуникации города с территорией страны. На клочке освобожденной от врага территории по южному берегу Ладожского озера 21 января началось строительство железной дороги от Шлиссельбурга до станции Поляны.
2. Стихи «Под Шлиссельбургом». Глеб Пагирев – 1943г.

Здесь было селенье, был стройный лесок – Мы вышли на берег. На черном снегу

Захватчик спалил за неделю. Горели подбитые танки;

Но нашей расплаты назначен был срок, Воронки разрывов – на каждом шагу,

Не зря мы в окопах сидели! И трупы – у каждой землянки.

И вот в предрассветной густой синеве Еще не окончен начавшийся бой,

Пехота броском небывалым И в летопись Славы не вписан;

Рванулась вперед через лед по Неве, И первые пленные, сбившись гурьбой,

По следу за огненным валом. Еще повторяют : «Нихт шиссен!»…

 Орудия били с прибрежных высот, Мы снова проходим по этим местам

 Вода поднималась столбами; Навстречу боям и тревогам

 И раненый молча валился на лед, По вновь наведенным плавучим мостам,

 Ко льду припадая губами. По вновь проторенным дорогам.

Вставая и падая в снег на бегу, Сухая ветла у скрещенья дорог,

Взвалив на себя пулеметы, И тропка, бегущая в поле,

Мы лезли на берег, тонули в снегу И чуть различимый в траве бугорок -

И грудью бросались на дзоты. Здесь все нам знакомо до боли.

 Короткая очередь, выстрел в упор,- Нам эта скупая земля дорога,

 Так вот она, мера расплаты! И лучшей не надо в награду:

 Слова о прощенье – пустой разговор: Мы здесь наступали и гнали врага,

 Здесь слово имеют гранаты. И здесь мы прорвали блокаду!

1. Дорога шла по льду Ладожского озера. Кроме того, нужно было построить мост через Неву. Глубина в месте переправы в том месте -8 м, берега не подарок: один – низкий, другой – высокий. Скорость течения на глубине – 2 м в секунду, огромные валуны на дне.
2. В мирное время за день забивали до 20 свай, а в 1943 – работали круглосуточно и забивали до 85 свай. На вбитые в дно сваи укладывали поперечины, на них продольные брусья, снова поперечины, и лишь на втором слое продольных брусьев укреплялись шпалы и рельсы.
3. Свайно- ледовая переправа выгнулась дугой: это делало ее более прочной. Мост получился невысоким – едва надо льдом поднимался и такой узкий, что если бы встретились на нем человек и поезд, - не разойтись. Но мост построили раньше срока!
4. Ленинградский фронт и осажденный город получили железную дорогу. Она начиналась от Шлиссельбурга, преодолевала 1300 м переправы, ныряла в глубокую выемку на правом берегу , круто взбиралась по подъему. и уже по открытому полю спешила к Ленинграду.
5. 2 февраля 1943г. строители рапортовали о досрочном завершении стройки!.
6. Много праздников знал Ленинград, но этот был особым. Неповторимым! Полтора года не уходили из города поезда, и ниоткуда не прибывали. И вот пасмурным утром 7 февраля 1943 г. в 10 часов 09 минут к платформе истерзанного снарядами Финляндского вокзала подошел первый поезд с Большой земли. Паровоз тянул 2 стареньких пассажирских вагона и 22 вагона-ледника с продовольствием ( на 800 тонн).
7. Не из пригорода прибыл состав – с Урала! На груди паровоза плакат: «Привет героическим защитникам Ленинграда». Прямо под лозунгом на площадке стояли люди, махали руками, а навстречу неслось многоголосое «УРА». Потом загремели трубы духового оркестра и торжественные звуки гимна зазвучали над платформой.
8. После начала функционирования Дороги 23 февраля были повышены нормы выдачи продовольствия. С конца мая по дороге Победы проходило до 32 поездов за ночь. В 1943 г. в Ленинград поставлено 4,4 млн. т грузов (в 2,5 раза больше, чем по Дороге Жизни).
9. После снятия блокады Дорогу Победы разобрали. В 1969г. у поселка Приладожский установили памятник «Дорога победы»!
10. Стихи

Мы помним, чтим поклоном низким

Всех, кто войну не пережил,

И тех, ушедших в обелиски,

И тех, кто вовсе без могил

 Десятки лет легли меж нами,

 Ушла в историю война.

 Мы в сердце вечными словами

 Погибших впишем имена…

У нас, до этих дней доживших,

О прошлом память не умрет:

Пока мы чтим за Русь погибших,

Дотоль бессмертен наш народ!

Ведущий: Неугасима память поколений,

И память тех, кого так свято чтим,

Давайте, люди, встанем на мгновенье

И в скорби постоим и помолчим….(Минута молчания) - звучит «Аве Мария» Шуберта )