**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САРАТОВ»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ» Г.САРАТОВА**

«МЫ УЧАСТНИКИ ДВИЖЕНИЯ»

Методическая разработка

Внеклассного мероприятия

3 класс

Учитель: Осипова Любовь Владимировна

Саратов

2014 – 2015

**Тема:** «Мы участники движения».

**Основные цели:**

-закрепить знания правил дорожного движения.

- учить анализировать и правильно оценивать свои поступки и поступки товарищей;

-развивать внимание, наблюдательность;

-воспитывать чувство ответственности за личную безопасность и безопасность других участников дорожного движения, ценностное отношение к жизни и здоровью.

**Форма занятия:** беседа

**Универсальные учебные действия :**

*Обучающийся научится:*

- участвовать в разных формах работы в классе (индивидуальной, фронтальной);

- иметь представление о возможности существования различных точек зрения, о возможности договариваться, приходить к общему решению;

- использовать в общении правила вежливости; адекватно реагировать на обращение учителя;

- принимать другое мнение и позицию;

- формулировать собственное мнение и позицию;

- строить понятные высказывания;

- задавать вопросы;

- адекватно использовать средства устного общения для решения коммуникативных задач;

- сохранять учебную задачу, соответствующую этапу обучения;

- осуществлять действия с учетом выделенных учителем ориентиров действия;

- адекватно воспринимать оценки своей работы учителем и одноклассниками.

**Оборудование:** проектор, экран, таблички со знаками дорожного движения, листы бумаги, карандаши

**Ход занятия.**

**I.Орг. момент.**

1) Проверка готовности.

2) Упражнение для концентрации внимания.

**II. Вступительная часть.**

1. - Для начала я предлагаю вам разгадать анаграмму.

*Мой первый слог в линейках нотных,*

*Два остальных — защита у животных.*

*А целое соединит всегда*

*Деревни, села, города.(дорога)*

-А что такое дорога?(…)

- Вот что говорит об этом толковый словарь:

Дорога – полоса земли, предназначенная для передвижения, путь сообщения. Она даёт возможность людям передвигаться самим и перемещать необходимые им грузы туда, куда нужно.

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а так же трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**III. Немного истории.**

1. **Первые дороги.**

- Как вы думаете сколько лет дороге?

Слайд № 1.

  - Путями сообщения человеку служили речные долины, тропы, проложенные дикими животными. Автомобильные дороги Африки проложены по излюбленным слоновьим маршрутам. Современные автомобильные дороги Аравии – расширенные караванные тропы. Железные дороги и автострады Америки – места троп, которые были вытоптаны бизонами.

**Дороги существуют уже несколько тысяч лет. Их остатки обнаружены в Египте, Месопотамии, Индии, Китае, Греции. Самые известные из построенных древних дорог, сохранившихся до наших дней – римские, очень прочные и надёжные.**

Слайд № 2.

Наиболее древние дороги относятся к [4 тысячелетию до нашей эры](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F4_%25D1%2582%25D1%258B%25D1%2581%25D1%258F%25D1%2587%25D0%25B5%25D0%25BB%25D0%25B5%25D1%2582%25D0%25B8%25D0%25B5_%25D0%25B4%25D0%25BE_%25D0%25BD._%25D1%258D.&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNEnoKQg0BVkroTfuFciZSwuUb4uKQ). К началу данного тысячелетия относятся дорога, найденная у города  [Ур](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%25A3%25D1%2580&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNHadyz3hPvY2Pxr_HbRq40xe_wpAw) в [Месопотамии](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%259C%25D0%25B5%25D1%2581%25D0%25BE%25D0%25BF%25D0%25BE%25D1%2582%25D0%25B0%25D0%25BC%25D0%25B8%25D1%258F&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNGYowO0vbqOGAhivUNY25YLppLKRg) и дорога, найденная рядом с английским городом [Гластонбери](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%2593%25D0%25BB%25D0%25B0%25D1%2581%25D1%2582%25D0%25BE%25D0%25BD%25D0%25B1%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25B8&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNFYf5llxIfy_ENipQQsKyRRj6VDCw). Одна из наиболее древних дорог в [Европе](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%2595%25D0%25B2%25D1%2580%25D0%25BE%25D0%25BF%25D0%25B0&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNHLKYinOpQMkcLGqJFrcoNDBBIoTQ), названная [Свит-Трек](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%25A1%25D0%25B2%25D0%25B8%25D1%2582-%25D0%25A2%25D1%2580%25D0%25B5%25D0%25BA&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNFR_NPdmC8P2hZR1V9etGELliAI6Q), обнаружена на острове [Великобритания](http://www.google.com/url?q=http%3A%2F%2Fru.wikipedia.org%2Fwiki%2F%25D0%2592%25D0%25B5%25D0%25BB%25D0%25B8%25D0%25BA%25D0%25BE%25D0%25B1%25D1%2580%25D0%25B8%25D1%2582%25D0%25B0%25D0%25BD%25D0%25B8%25D1%258F&sa=D&sntz=1&usg=AFQjCNG6keQqF18INNNo9m8U4g0mKztcLg).



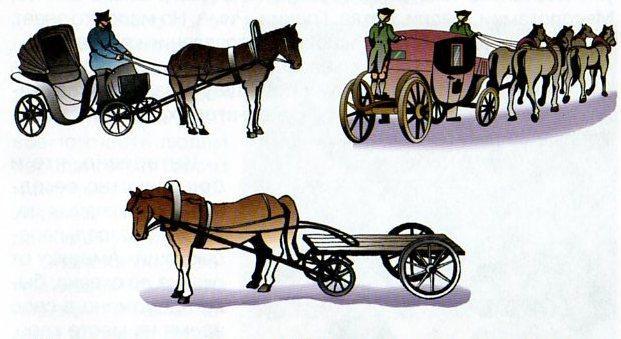
На Руси первые мощёные брёвнами и камнем дороги стали строить в 8 – 9 веках, намного раньше, чем во Франции (14 век) и в Англии (15 век).

**физминутка**

1. **Дороги становятся опасными.**

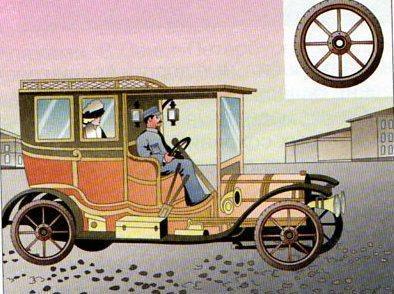
Слайд № 3.

     Сначала по дорогам ездили только на лошадях, а также ходили пешком.



Слайд № 4.

      Позже автомобили стали ездить по тем же дорогам, вытесняя конные экипажи.



     На дорогах, которые не были при строительстве предназначены для движения автомобилей, ездить становилось тесно и опасно.

**3)**   **Первые правила движения на дороге**.

     Ещё во времена конных экипажей дорогу поделили между пешеходами и экипажами. В Санкт–Петербурге это произошло почти 300 лет назад, на 70 лет раньше, чем во Франции, в Париже. С тех пор дорога для пешеходов стала называться французским словом тротуар.

*Тротуар* – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделённый от неё газоном.

     Почти 200 лет назад и тоже в Петербурге произошло ещё одно важное для обеспечения безопасности на дорогах событие. Постановлением предписывалось при движении по дороге строго придерживаться правой стороны. Это правило должно выполняться и пешеходами.

**IV. Основная часть.**

1)*Мы участники движения.*

-А почему необходимо следовать правилам дорожного движения?

Слайд № 5.

-**18 ноября проводится Всемирный День памяти жертв дорожно- транспортных происшествий.** 

*Зрительная гимнастика*

Слайд № 6.

- «Дорожно-транспортные происшествия – не стихийные бедствия, все они вызваны действиями людей, отсутствием необходимых знаний, навыков о культуры поведения на дорогах.

- Какие правила мы должны соблюдать, чтобы не стать участниками дорожно- транспортных происшествий?

2) Мы- пешеходы.

-Кем мы с вами являемся на дороге?

Слайд № 7 - 8.

- Какие правила пешехода мы знаем? 



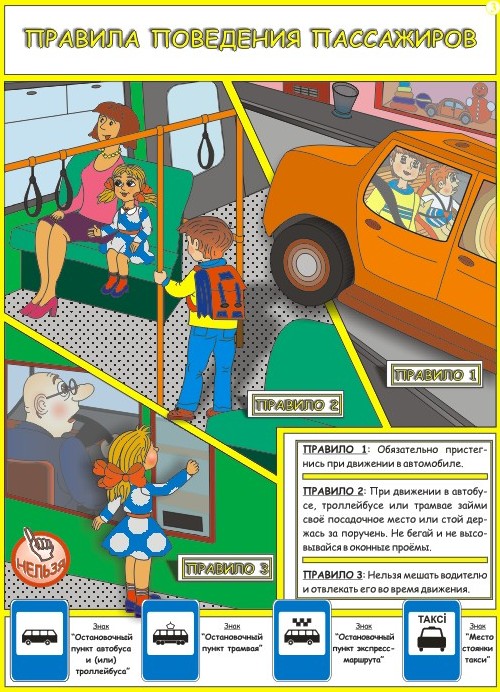
3) Мы – пассажиры.

- Кем являемся мы, когда пользуемся услугами транспорта?

- Какие правила должны соблюдать пассажиры?

Слайд № 9 - 12.



4) Мы – водители.

- Когда вы являетесь водителями? Какие правила вы должны соблюдать?



- В какие игры можно играть на дороге?

**V. Практическая работа.**

1) *Дорожные знаки.*

-Какие знаки дорожного движения вы узнали?

- Где можно встретить эти знаки?

2) *Проектируем новые знаки.*

- На чем еще вы любите кататься кроме велосипеда?

- Придумайте и нарисуйте знаки для этих «видов транспорта».

-Где их можно установить?

3)*Анализ дорожных ситуаций.*

-Что изображено на рисунке?

- Какие правила нарушены?

Слайд № 13-14





**VI. Рефлексия.**

1. Презентация рисунков дорожных знаков.

- Рассмотрите проекты дорожных знаков, которые вы составили.

- О чем они рассказывают?

-Какой из них вы считает самым удачным?

2).

- Что нового вы сегодня узнали?

- А что сегодня для вас было уже хорошо знакомым?

- Что бы вы пожелали друг другу?

-Мне было приятно с вами работать. Будьте внимательны на дорогах. Спасибо за работу.