Консультация для родителей «Формирование у детей правил дорожной грамотности».

Ознакомление детей с правилами дорожного движения, воспитание навыков безопасного поведения на улице не принесут желаемых результатов, если будет осуществляться без тесного контакта с родителями – сотрудничества.

В установлении единства с родителями воспитатели используют все многообразие форм общения с семьями воспитанников:

* индивидуальные беседы и консультации с отдельными родителями,
* приобщение родителей к чтению различной литературы по этому вопросу,
* подбор текстовых и наглядных материалов к индивидуальным папками - передвижкам,
* привлечение родителей к активному участию (а не присутствию) в вечерах развлечений, досугах для детей и пр.
* проведение родительских собраний по профилактике детского дорожного травматизма с приглашением на них сотрудников ГАИ и инспекции по делам несовершеннолетних, врачей – травматологов и представителей общественности.
* Их задача – информировать родителей о состоянии и причинах детского травматизма, подсказать эффективные меры его профилактики. Взрослые должны иметь представление об особенностях местоположения детского сада, наиболее опасных переходах улиц их детьми на пути к саду. Родителям надо объяснить также, что обеспечение безопасности каждого ребенка – дело общее и, выйдя на улицу, они должны обращать внимание не только на своих, но и на других детей – на тех, в частности, которые гуляют без сопровождения старших.

*Вместе с материалами по воспитанию у детей навыков безопасного поведения на улице родителей, несомненно, заинтересует своеобразная инструкция, как вести себя взрослым с детьми в условиях современного города.*

Консультация для родителей «Как вести себя взрослым с детьми в условиях современного города».

Одна из основных причин дорожных происшествий с детьми состоит в том, что дети в своем поведении на улице руководствуются наблюдениями за действиями взрослых в сходных ситуациях. К сожалению, эти действия не всегда бывают правильными.

Как научить детей безопасному поведению на улице? Одними предостережениями, типа «будь осторожен» делу существенно не поможешь. Необходима повседневная тренировка движений, внимания ребенка в сочетании с постоянным личным примером родителей. Лишь в этом случае у детей могут выработаться твердые навыки безопасного поведения на улице.

Важно воспитывать у детей следующие виды навыков.

Навык наблюдения*.* Ребенок должен научиться видеть предметы, закрывающие обзор проезжей части, как предметы *опасные или скрывающие опасность.* Для этого ему надо многократно показывать с тротуара эти предметы тогда, когда они скрывают, вот-вот скроют или только что скрыли движущийся автомобиль. Таким же образом ребенок должен научиться видеть факторы, отвлекающие его внимание, как сигналы опасности. Таким фактором может быть автобус, остановившийся на противоположной стороне улицы. Спеша к нему, люди нередко попадают под колеса проходящих машин. Причина в том, что их внимание в этот момент переключено только на свой автобус.

Навык спокойного, достаточно уверенного поведения на улице. Он воспитывается на личном примере родителей. Этот навык очень важен для ребенка, поэтому взрослый, идя по улице с сыном или дочерью, *не должен волноваться или спешить*, какие бы обстоятельства его к этому ни принуждали.

Навык переключения на улицу. Если бордюрный камень тротуара – граница, за которой кончаются привычки, действующие в быту, надо научить ребенка *замечать эту границу*: замедлять движение, останавливаться, выдерживать необходимую паузу для психологического переключения в связи с переходом в опасную зону. И здесь пример родителей имеет решающее значение.

Навык переключения на самоконтроль. Попав на проезжую часть, ребенок должен *следить за своим поведением, правильно оценивать дорожную обстановку*. Выработка такого навыка требует определенной тренировки под руководством воспитателя и родителей. Как должны вести себя взрослые, находясь на улице с ребенком?

*Ребенок на руках*. Будьте осторожны: он закрывает вам обзор улицы.

*Ребенок на санках*. Такой «транспорт», как известно, легко опрокидывается. На дороге или рядом с ней этого нельзя допускать.

*Вы едете в такси*. Конечно же, взрослые с ребенком на заднем сиденье – так предписывают Правила дорожного движения. Учитывайте также возможность резкого торможения и берегите ребенка от ушиба. При высадке первыми обязательно должны выйти взрослые и принять детей.

*Автобус приближается к остановке*. До полного прекращения движения автобуса к нему подходить не следует – ребенок (как и взрослый) может оступиться и попасть под колесо, особенно если на остановке много пассажиров.

*Посадка в автобус.* Зона остановки – опасное для ребенка место. Дело в том, что стоящий автобус сокращает обзор дороги в этой зоне как водителям проходящих машин, так и пешеходам. К тому же здесь пешеходы часто спешат и ребенка могут столкнуть на проезжую часть.

*Поездка в автобусе.* Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому в транспорте необходимо позаботиться о том, чтобы ребенок занимал устойчивое положение. Особенно осторожным нужно быть возле кабины водителя и во время подготовки к выходу.

*Выход из автобуса*. Первыми всегда выходят взрослые и принимают ребенка. Если пустить его вперед, то, пока вы заняты выходом, он может вырваться из рук и выбежать из-за автобуса на дорогу, а маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным для взрослого, - упасть. Выходить из автобуса лучше с ребенком на руках и не последним.

*За руку с ребенком*. На улице или рядом с ней не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться. Это типичная причина детского дорожного травматизма.

*Учите детей наблюдать*. Именно с двух до семи лет, пока на улице он рядом с вами, лучше всего прививать ему те навыки, о которых говорилось выше. Используйте каждый случай пребывания с ребенком на улице, чтобы учить его наблюдать, узнавать типичные дорожные «ловушки». При переходе улицы пусть он тоже наблюдает, а не просто доверяется вам. Иначе малыш привыкнет ходить, через улицу не глядя.

*Не разрешайте ребенку бежать впереди вас.*

*Пример родителей – один из основных факторов успешного воспитания у детей навыков безопасного поведения на улице. Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним может перечеркнуть все словесные предостережения. Поэтому с ребенком – никакой спешки на проезжей части, никакого бега через дорогу к автобусу, никаких разговоров о постороннем во время перехода, никаких движений наискосок, в стороне от перехода, на красный сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика.*

**Шагая осторожно, за улицей следи**

Количество автомобилей в нашей стране растет столь быст­рыми темпами, что дорожники, градостроители не успевают ре­конструировать старые улицы и дорожную сеть в более безопас­ные магистрали с повышенной защищенностью, как для пешехо­дов, так и для водителей. Автомобили часто движутся на высо­ких скоростях с минимальными интервалами, создавая плотные труднопреодолимые потоки, опасные для человека.

Чаще всего в мирное время люди гибнут на дорогах и улицах. Ежегодно в нашей стране в дорожно-транспортных происшествиях погибает 28-30 тысяч человек, 180 тысяч получают травмы; из них 8 тысяч - пешеходы.

Поэтому все важнее становится учить детей правильно ходить по улицам и площадям. Напоминайте детям, что от знаний правил дорожного движения зависит их жизнь.

**Беседа родителей с детьми 6-7 лет**

Некоторые «смельчаки» часто не придерживаются правил безопасности, появившихся в результате анализа тысяч и тысяч аварий и происшествий, а в итоге в считанные секунды здоровый, полный энергии и планов человек становится инвалидом... Большая часть наездов на пешеходов случается там, где транспортные и пешеходные пути пересекаются: на наземных переходах, оста­новках общественного транспорта, у магазинов, школ, театров.

Известно, что виновниками дорожных происшествий с велосипедистами в 70 случаях из 100 оказывались сами велосипедисты.

Основные рекомендации для пешеходов:

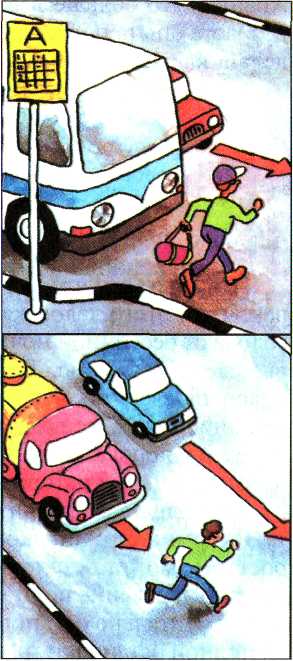
* пересекай проезжую часть по пешеходным переходам (подземным и надземным), а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
* нельзя переходить улицу на красный сигнал светофора, даже если машин нет;
* не ослабляй внимания при желтом сигнале светофора, когда при исключительных обстоятельствах водителям разрешается дальнейшее движение. Ведь у каждого свое понимание исклю­чительности;
* не перебегай улицу, а переходи ее шагом и в прямом направле­нии, а не наискосок;
* не успев перейти улицу перед приближающимся транспортом, не мечись, а остановись и дай возможность водителю объехать тебя;
* будь внимательным и осторожным в ненастную погоду, особен­но при обледенелом дорожном покрытии, когда водителю не всегда удается рассчитать тормозной путь его машины (см. дальше);
* не сходи с тротуара на проезжую часть улицы вне пешеходных переходов или когда переход запрещен;
* не останавливайся в непосредственной близости от прохо­дящего автомобиля, так как выступающие детали машины могут зацепиться за одежду и потащить тебя за собой;
* после выхода из общественного транспорта переходи улицу только по пешеходному переходу, а если его нет, то после отхо­да автобуса, троллейбуса, когда дорога будет хорошо просмат­риваться в обе стороны;
* при приближении специальных автомобилей (пожарных, ми­лицейских, медицинской помощи) с включенным звуковым сигналом отходи в сторону, чтобы не мешать их маневрирова­нию.

Трамвай, автобус и другой общественный транспорт ожидай на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине дороги около указателя остановки.

**Помни!** Зона остановки - опасное место для ребенка: стоящий автобус или троллейбус сокращает обзор дороги; кроме того, люди здесь часто спешат и могут случайно вытолкнуть тебя на проезжую часть.

Вот как изложил некоторые важные для нас правила поэт В.Семеркин.

**Запрещается** - **разрешается!**

И проспекты, и бульвары -

Всюду улицы шумны,

Проходи по тротуару

Только с правой стороны!

Тут шалить, мешать народу

За-пре-ща-ет-ся!

Быть примерным пешеходом

Разрешается...

Если едешь ты в трамвае

И вокруг тебя народ,

Не толкаясь, не зевая,

Проходи скорей вперед.

Ехать «зайцем», как известно,

За-пре-ща-ет-ся!

Уступить старушке место

Разрешается...

Если ты гуляешь просто,

Все равно вперед гляди,

Через шумный перекресток

Осторожно проходи.

Переход при красном свете

За-пре-ща-ет-ся!

При зеленом, даже детям,

Разрешается...

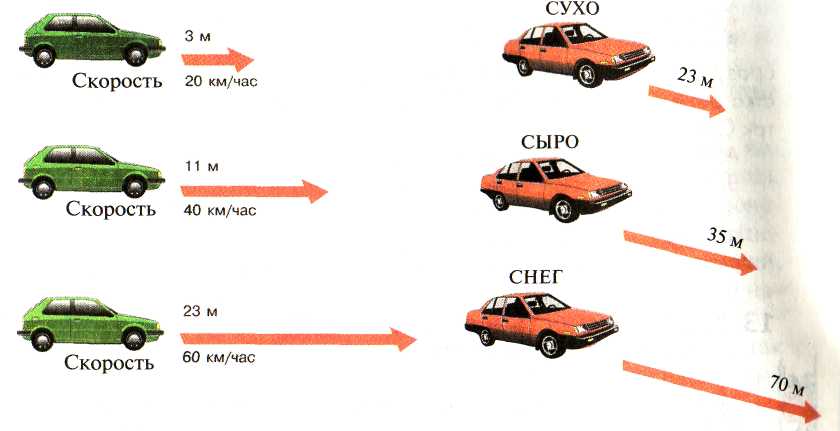
Для того чтобы опасности не ворвались в твою жизнь, важно понимать, как некоторые дети думают о ПДД. «Все начали переходить дорогу, и я пошел с ними, не посмотрев на светофор» - это объяснение ребенка, переходившего дорогу на красный сигнал светофора. А почему все взрослые пошли? Первый спешил. У него было по­ниженное чувство риска. Место, куда он торопился, имело для него большее значение, чем возможность столкновения с движу­щимся транспортом. Второй был поглощен собственными мысля­ми, погружен в себя. Он просто не обратил внимания на то, как переходит дорогу. Третий присоединился к идущим потому, что привык действовать, как все. Ему не было свойственно принимать ре­шения и нести за них ответственность. Каждый из троих рисковал жизнью. Но больше всех рисковал ребенок, не имеющий в силу возраста опыта поведения на проезжей части. Отсюда **правило:** не делай, как все, делай, как тебя научили родители

Знаешь ли ты, что большинство уличных травм дети получают по дороге из школы домой? Почему? Да потому, что дверь школы кажется ребенку тем рубежом, за которым можно начинать отдыхать, рас­слабляться, забывая о том, что улицы современного города таят в себе множество опасностей.

Помни о том, что за рулем каждой машины сидит живой чело­век, что у этого человека может быть плохое настроение, тяжелая голова от бессонной ночи. Лучше не доверять свою жизнь и здоро­вье слепому случаю. Транспортные средства не должны ехать на красный свет, но некоторые недисциплинированные водители, сидящие в них, не всегда выполняют это правило. Поэтому, даже переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, будь предельно внимательным и осторожным.

Есть одно важное физическое свойство у всех видов транспор­та. **Запомни** его: никакое транспортное средство, набравшее ско­рость, не может остановиться сразу, а будет некоторое время про­должать движение по инерции. Даже сильное торможение не в си­лах моментально остановить трамвай или машину. Таким образом, до полной остановки транспортное средство пройдет еще какое-то расстояние. Это расстояние, которое оно проходит с момента тор­можения до полной остановки, называется **тормозным путем.** Чем больше скорость и масса мотоцикла или автобуса, поезда или парохода, тем его тормозной путь больше. Также на его длину влияет состояние дороги и погоды.

**Тормозной путь**



Давай вместе с тобой и твоими друзьями проведем интересный игровой эксперимент. Начертим линию финиша на дорожке стадиона или во дворе, и вы будете приближаться к ней, не снижая скорости: пешком, бегом, на роликах, на велосипеде. В момент пересечения линии один из уча­стников игры дает команду: «Тормози!»

Точка остановки каждого участника будет разной: у кого на три метра дальше финиша, а у кого и на десять. Побеждает тот, у кого быстрее реакция и надежнее тормоза. Проигрывает - у кого са­мый длинный тормозной путь (от линии финиша до места полной остановки). Эта игра поможет каждому лучше понять, почему нельзя выбегать на дорогу, переходить ее в неустановленном месте или на запрещающий сигнал светофора, почему тормозной путь движущегося автомобиля может достигать десятков метров, что делает наезд или столкновение в некоторых случаях просто неизбежным.

### Консультации для родителей

#### Консультация о Правилах Дорожного Движения

*Легко ли научить ребёнка правильно вести себя на дороге?*

На первый взгляд легко. Надо только познакомить его с основными требованиями Правил дорожного движения и никаких проблем.

На самом деле очень трудно. Ведь мы, родители, каждый день на глазах родного чада нарушаем эти самые пресловутые Правила, и не задумываемся, что ставим перед ребёнком неразрешимую задачу: как правильно? Как говорят или как делают?

Когда же ребёнок попадает в дорожное происшествие, то виноваты все: водитель, детский сад, школа, Госавтоинспекция. Почему не научили, не показали, не уберегли? Забывая при этом, что в первую очередь родители своим примером должны научить и уберечь.

Если вы действительно заинтересованы в том, чтобы ваш ребёнок владел навыками безопасного поведения на дороге, то не сводите процесс обучения к пустой и бесполезной фразе: "Будь осторожен на дороге". она не объясняет ребёнку, чего собственно на дороге надо бояться. Где его может подстерегать опасность? Лучше используйте движение в детский сад и обратно для отработки навыков поведения на дороге.

Ребёнок твёрдо должен знать, что дорогу можно переходить только в установленных местах: на пешеходном переходе и на перекрёстке. Но и в данном случае никто не может гарантировать его безопасность. Поэтому, прежде чем выйти на дорогу, остановитесь  с ребёнком на расстоянии 50см – 1метра от края проезжей части, обратите его внимание. что посмотреть налево и направо надо обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть. переходить дорогу надо спокойным размеренным шагом и не в коем случае не бегом.

Большую опасность для детей представляют не регулируемые пешеходные переходы. здесь ребёнку важно убедиться, что расстояние до автомашин с обеих сторон позволит ему перейти дорогу без остановки на середине проезжей части. На регулируемом пешеходном переходе объясните ребёнку, что красный и жёлтый сигнал светофора – запрещающие. Особенно опасно выходить на дорогу при жёлтом сигнале, потому что некоторые машины завершают проезд перекрёстка и при этом увеличивают скорость. Зелёный сигнал - разрешающий, но он не гарантирует пешеходу безопасный переход, поэтому прежде чем выйти на дорогу надо посмотреть налево и направо и убедиться, что все машины остановились, опасности нет.

Часто ребята оказываются под колёсами транспорта, когда, выйдя из автобуса или троллейбуса, пытаются перейти на другую сторону дороги. Объясните ребёнку, что в данном случае опасно обходить транспортное средство как впереди, так и сзади, потому что оно большое и из-за него ничего не видно. Надо подождать пока автобус или троллейбус уедет.

Большую опасность для детей представляют предметы, загораживающие обзор (заборы, стоящие автомашины, зимой – сугробы, летом - кустарники, деревья). Лучше отойти от них подальше, и перейти дорогу, где безопасно. Если ваш ребёнок скоро идёт в первый класс, то уже сейчас неоднократно пройдите с ним маршрут от дома до школы и обратно, обращая внимание малыша не все опасности, которые могут встретиться ему в пути. Заранее оговорите, что в сложной ситуации надо обратиться к помощи взрослых. Дайте возможность ребёнку пройти этот маршрут самостоятельно, наблюдая за ним со стороны. Затем детально проанализируйте вместе с ним все его действия.