ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий по Правилам дорожной безопасности

1 класс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п\п | Планы занятий | Кол-вочасов |
|  | На наших улицах | 1 |
|  | «Дорожная азбука» | 1 |
|  | Мы учимся переходить дорогу | 1 |
|  | Пешеходный переход со светофором | 1 |
|  | Пешеходный переход без светофора | 1 |
|  | Если нет пешеходного перехода? | 1 |
|  | Ребенок на улице с родителями и один | 1 |
|  | Детские игры и дорога | 1 |
|  | Мы — пассажиры | 1 |
|  | Итоговое занятие | 1 |
|  | ВСЕГО | 10 |

ТЕМА 1

**На наших улицах**

Город, поселок, в котором мы живем. Улица-место, где движутся автомобили, мотоциклы, велосипеды, идут пешехо­ды. Автомобили, мотоциклы движутся по проезжей части, а пешеходы — по тротуару, пешеходной дорожке, обочине.

Почему на улице опасно? Правила поведения учащихся на улице.

Разбор конкретных маршрутов учащихся из дома в шко­лу, составленных предварительно с родителями. Опасные уча­стки маршрутов. Непредвиденная опасность. Наиболее без­опасный путь -самый лучший путь.

ТЕМА 2

**«Дорожная азбука»**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам или по обочине. Находиться на проезжей части пе­шеходам разрешается только во время перехода через дорогу.

Светофор и его сигналы. Пешеходный светофор.

Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Дети», «Дви­жение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка». Дорожная разметка (разделение встречных потоков ма­шин сплошной или прерывистой линией, линии пешеходного перехода, посадочная площадка).

Предупредительные сигналы, подаваемые водителями ав­томобилей, мотоциклов: световые, звуковые, рукой.

ТЕМА 3

 **Мы учимся переходить дорогу**

Переходить дорогу можно только в местах, установленных для перехода: по пешеходным переходам, при их отсутст­вии-на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Если поблизости нет пешеходного перехода или перекрестка, раз­решается переходить дорогу, если она хорошо просматривает­ся в обе стороны, и строго поперек улицы.

Пешеходный переход, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход.

Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход». Разметка дорог на переходах.

Перекресток - место пересечения улиц и дорог.

Правила перехода дороги: выбор места для безопасного перехода, остановка на тротуаре у края проезжей части, осмотр дороги, переход на разрешающий сигнал светофора, при отсутствии приближающихся автомобилей, переход быст­рым шагом, строго поперек улицы, без задержки, постоянное продолжение осмотра дороги.

Опасность при переходе улицы дорожные «ловушки». Дорожные «ловушки» -это ситуации обманчивой безопас­ности.

ТЕМА 4

**Пешеходный переход со светофором**

Пешеходный переход, движение на котором регулируется светофором. Светофор. Транспортный и пешеходный светофо­ры. Сигналы светофора и их значение. Дорожная разметка. Дорожные знаки: «Пешеходный переход».

Последовательность перехода дороги по сигналам свето­фора: обязательная остановка у края тротуара перед нача­лом перехода, осмотр дороги влево — вправо — влево, а на перекрестке еще и назад, начало движения при разрешаю­щем (зеленом) сигнале светофора. Па середине дороги - остановка на «островке безопасности» или разграничитель­ной линии, осмотр дороги вправо —влево — вправо, дальней­шее движение на разрешающий сигнал светофора или ожи­дание, если на светофоре запрещающий (красный) движение сигнал. Берегитесь скрытой опасности у светофора! Подойдя к переходу на зеленый сигнал светофора, не спешите перехо­дить, в любой момент светофор может поменять сигнал на запрещающий (красный). Не торопитесь переходить и сразу, как загорелся «зеленый» — на дороге еще может появиться запоздавшая машина.

ТЕМА 5

**Пешеходный переход без светофора**

Пешеходный переход, движение на котором не регулиру­ется светофором. Дорожная разметка. Дорожные знаки: «Пе­шеходный переход», «Дети».

Последовательность пересечения дороги на не регулируе­мом светофором пешеходном переходе: остановка у края тро­туара, осмотр дороги влево — вправо — влево, на перекрестке необходимо посмотреть назад, при отсутствии приближаю­щихся машин — начало движения. На середине дороги остановка на «островке безопасности» или на осевой линии, снова осмотр дороги вправо — влево — вправо, при отсутст­вии приближающихся справа машин — продолжение дви­жения.

При переходе необходимо предвидеть скрытую опасность. Из-за помехи обзору (дом, стоящий автомобиль, забор, кус­ты и т. д.) может неожиданно выехать машина. Нужно выбирать такое место для перехода, где ничто не помешает осмот­реть ее.

Стоящая машина обманывает: она может закрывать со­бой идущую, мешает вовремя заметить опасность. Никогда не следует выходить на дорогу из-за стоящих машин.

ТЕМА 6

**Если нет пешеходного перехода?**

При отсутствии обозначенного перехода в зоне видимости; разрешается переходить дорогу, если она хорошо просматри­вается в обе стороны, и строго поперек улицы.

Последовательность пересечения дороги при отсутствии пешеходного перехода: перед началом перехода нужно обяза­тельно остановиться на тротуаре у края проезжей части, осмотреть дорогу влево —вправо —влево, движение начинать только, если нет поблизости приближающегося транспорта. На середине дороги, на осевой необходимо остановиться, осмотреть дорогу вправо — влево — вправо, и только если до­рога свободна, продолжать движение.

Медленно движущаяся машина может скрывать опас­ность— идущую за нею на большой скорости машину. Поэто­му даже если машина приближается медленно, ее надо про­пустить.

В первые мгновения проехавший автомобиль нередко закрывает собой встречный. Переходить через дорогу можно только тогда, когда автомобиль отъедет и не будет мешать осмотреть дорогу.

Если пришлось остановиться на середине улицы, необхо­димо быть предельно собранным, не делать ни одного движе­ния, не осмотревшись, постоянно следить за автомобилями, приближающимися как справа, так и слева.

ТЕМА 7

**Ребенок на улице с родителями и один**

Познание ребенком улицы начинается, когда рядом с ним родители (взрослые). Ответственность родителей (взрослых) за безопасное поведение ребенка на дороге. Ребенок на ули­це, полагаясь на опыт и знания находящихся рядом с ним родителей (взрослых), должен и сам внимательно наблюдать за дорогой и умело реагировать на опасность.

Переходя через дорогу, ребенок должен крепко держать за руку взрослого, при невозможности держать за руку, дер­жаться за одежду, сумку, чемодан и т. д., прекратить посто­ронние разговоры (при переходе надо молчать и наблюдать за обстановкой на дороге), двигаться шагом, не бежать, не вырываться вперед, не отставать.

При выходе из автобуса (троллейбуса) не спешить, взрос­лый должен выйти первым и подать руку ребенку.

Первоклассник как самостоятельный пешеход. Для предотвращения опасных ситуации школьник должен уметь на улице самостоятельно: внимательно осмотреть проезжую часть; своевременно увидеть приближающийся транспорт; правильно оценить расстояние и скорость приближающейся машины; не выходить на проезжую часть из-за препятствия, закрывающего видимость.

ТЕМА 8

**Детские игры и дорога**

Дорога — не место для игр. Опасности, возникающие при игре в футбол или хоккей на проезжей части или около нее (мяч или шайба выкатываются к движущемуся автомобилю, ребенок, бегущий за ними, не видит его).

Опасность катания на лыжах или санках с горок, выхо­дящих на дорогу (ребенок и водитель не ожидают появления друг друга, изменить направление движения трудно из-за скользкого покрытия). Играющие дети обычно поздно заме­чают приближающийся транспорт.

Дети часто устраивают игры на дорогах, по которым ред­ко ходят машины. Не видя машин и не слыша их шума, они нередко выходят на проезжую часть, не осмотревшись, интуи­тивно полагая, что «дорога пуста». «Пустынные улицы» не менее опасны, чем оживленные.

Машины во дворе вашего дома.

Сигналы, по которым можно определить направление дви­жения автомобиля (сигналы поворота, сигналы движения зад­ним ходом). Выход из подъезда во двор. Игровые площадки и стоянки автомобилей.

ТЕМА 9

**Мы — пассажиры**

Общественный транспорт: автобус, троллейбус, трамвай. Правила пользования общественным транспортом и поведе­ние в нем. Остановка общественного транспорта. Дорожные знаки: «Место остановки автобуса, троллейбуса», «Место остановки трамвая».

Остановка общественного транспорта — зона повышенной опасности.

Стоящий автобус, как его не обходи спереди или сзади, является помехой обзору, скрывает опасность. Поэтому нель­зя обходить стоящий автобус ни спереди, ни сзади. Следует дождаться, когда автобус отъедет, или отойти от него как можно дальше и только тогда переходить улицу.

ТЕМА 10

 **Итоговое занятие**

Дорога и дети летом. Увеличение числа аварий с участием детей во время летних каникул. Правила движения по заго­родной дороге. Дорожные «ловушки».

Обсуждение рассказов учащихся об их маршрутах и дей­ствиях при переходе улиц, на остановках общественного транспорта и в других ситуациях во время наступающих лет­них каникул.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий по Правилам дорожной безопасности

2 класс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п\п | Планы занятий | Кол-вочасов |
|  | Улица, транспорт, пешеходы  | 1 |
|  | Пешеходы и их верные помощники | 1 |
|  | Переход через проезжую часть (дорогу) | 1 |
|  | Регулируемый пешеходный переход. Скрытая опасность у светофора | 1 |
|  | Нерегулируемый пешеходный переход. Скрытая опасность у светофора | 1 |
|  | Переход дороги вне зоны пешеходного перехода. Скрытая опасность. | 1 |
|  | Взрослые и дети на дороге. | 1 |
|  | Ребенок в общественном транспорте  | 1 |
|  | Игры детей и дорожная безопасность. | 1 |
|  | Итоговое занятие  | 1 |

ВСЕГО: 10 час.

ТЕМА 1

 **Улица, транспорт, пешеходы**

На улицах нашего города, поселка.

Элементы улиц: проезжая часть, тротуар.

Проезжая часть — транспортная зона.

Транспортные средства: автомобили, автобусы, троллейбусы, мотоциклы, велосипеды.

Улицы с односторонним и двусторонним движением.

Проезжая часть — место повышенной опасности.

Безопас­ность движения по улицам регулируется Правилами дорож­ного движения.

Маршрут из дома в школу. Наиболее опасные места для движения пешеходов в районе школы. Дорожные «ловушки» на пути в школу.

ТЕМА 2

**Пешеходы и их верные помощники**

Пешеходы. Тротуар, пешеходная дорожка, обочина — пе­шеходная зона.

Граница между пешеходной и транспортной зонами — бор­дюрный камень, газон, ограждения.

Светофор. Транспортный и пешеходный светофоры. Сигна­лы светофора и их значение.

Регулировщик, его сигналы и их значение.

Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Подземный пе­шеходный переход», «Дети», «Движение пешеходов запре­щено», «Пешеходная дорожка», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая».

Дорожная разметка: разделение встречных потоков транс­портных средств сплошной или прерывистой линией, линии пешеходного перехода, «Островок безопасности».

ТЕМА 3

**Переход через проезжую часть (дорогу)**

Места, установленные для перехода проезжей части. Пе­шеходный переход, подземный пешеходный переход, надзем­ный пешеходный переход, перекресток. Обозначение пешеход­ного перехода (знаки «Пешеходный переход», дорожная раз­метка на проезжей части).

Последовательность действий перед началом и во время перехода проезжей части.

Скрытая опасность (дорожные «ловушки»), подстерегаю­щая ребенка при переходе улицы.

ТЕМА 4

**Регулируемый пешеходный переход.**

**Скрытая опасность у светофора**

Регулируемый пешеходный переход. Светофоры (транс­портный и пешеходный) и их сигналы. Дорожная разметка пешеходного перехода. Дорожные знаки: «Пешеходный пере­ход», «Светофорное регулирование».

Правила перехода улицы на регулируемом перекрестке.

Скрытая опасность у светофора. Переход дороги на зеле­ный сигнал светофора не освобождает пешехода от необходи­мости наблюдения за обстановкой на проезжей части улицы. Наиболее опасны начальный и конечный интервалы времени движения пешеходов на «зеленый».

ТЕМА 5

**Нерегулируемый пешеходный переход.**

**Скрытая опасность**

Нерегулируемый пешеходный переход. Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Дети». Разметка пешеходного пере хода. Правила пересечения проезжей части па нерегулируе­мом пешеходном переходе.

Скрытая опасность: машина, стоящая у тротуара и закры­вающая собой идущую, другие объекты, мешающие увидеть обстановку на дороге: кусты, деревья, здания, киоски, заборы, сугробы снега.

ТЕМА 6

**Переход дороги вне зоны пешеходного перехода.**

**Скрытая опасность**

Правила пересечения проезжей части вне зоны пешеход­ного перехода. Перекрестки и их виды. Подача водителями предупредительных сигналов световыми указателями поворо­тов транспортных средств или рукой. Значение этих сигналов для пешеходов.

Скрытая опасность при переходе: медленно движущаяся машина, скрывающая за собой автомобиль, идущий на большой скорости; проехавший мимо автомобиль, закрывающий встречный. Длительная остановка и ожидание на середи­не проезжей части— крайняя мера при переходе улицы. Опасность длительной остановки на осевой линии разметки.

ТЕМА 7

**Взрослые и дети на дороге**

Дети на дороге в сопровождении взрослых. Находясь на дороге рядом со взрослыми, дети ведут себя беспечнее. Опасность беспечного поведения. Правила поведения детей, нахо­дящихся на дороге в сопровождении взрослых.

Очень опасная детская привычка — вырываться из рук старших.

Дети на дороге без сопровождения взрослых. Основные умения, необходимые ребенку для самостоятельного безопас­ного движения по улицам и дорогам: умение осматривать улицу, делать необходимые выводы из увиденного, умение предвидеть и избегать опасные ситуации.

ТЕМА 8

 **Ребенок в общественном** **транспорте**

Виды общественного транспорта: автобус, троллейбус, трамвай, такси. Обозначение мест ожидания общественного транспорта (остановок). Дорожные знаки: «Место останов­ки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трам­вая», «Место стоянки легковых такси».

Правила ожидания прибытия общественного транспорта. Возможные варианты расположения остановок трамвая (по­средине проезжей части, на противоположной стороне ули­цы). Переходить проезжую часть для посадки в трамвай мож­но только после того, как он остановится.

Правила посадки и высадки из общественного транспорта.

Правила перехода улицы у остановок общественного транспорта. Опасность внезапного выхода на проезжую часть из-за стоящего автобуса, троллейбуса, трамвая.

ТЕМА 9

 **Игры детей и дорожная безопасность**

Дорога и расположение мест, где можно играть в футбол, хоккей, кататься на лыжах, коньках и санках. Правила пере­носа лыж и коньков. Опасность при катании на роликовых коньках, самокате и скейтборде на проезжей части или близ­ко от нее.

«Пустынная» улица — улица обманчивая. Опасность игры на «пустынной» улице.

Играя во дворе, надо постоянно следить за приближением автомобилей, мотоциклов, мопедов. Неожиданные маневры автомобиля и мотоцикла во дворе и их опасность для пеше­хода: резкий объезд лужи, выбоины, камня, занос автомоби­ля при повороте.

Признаки, по которым можно предвидеть начало движе­ния автомобиля (водитель садится за руль, дымок сзади автомобиля, включен сигнал поворота, включение стоп-сигна­ла или сигнала заднего хода). Почему водитель может не заметить детей, играющих около автомобиля? Гараж во дво­ре— место возможного выезда автомобиля или мотоцикла.

ТЕМА 10

**Итоговое занятие**

Закрепление знаний и умений по всем темам программы.

Особенности движения на улицах и дорогах летом. Дви­жение организованных групп детей — пешеходов. Правила поведения на загородной дороге. Места для движения на ве­лосипедах.

Безопасные маршруты в места массового отдыха детей в нашем городе, поселке.

Комментарии о скрытых опасностях на маршрутах и спо­собах защиты пешехода.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий по Правилам дорожной безопасности

3 класс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п\п | Планы занятий | Кол-вочасов |
|  | Дорожно-транспортная среда | 1 |
|  | Виды транспортных средств | 1 |
|  | Что должен знать пешеход? | 1 |
|  | Правила перехода улиц и дорог | 1 |
|  | Опасность на дороге | 3 |
|  | Остановка общественного транспорта | 1 |
|  | Загородная дорога | 1 |
|  | Итоговое занятие | 1 |

ВСЕГО: 10 часов

ТЕМА 1

**Дорожно-транспортная среда**

Дорожно-транспортная среда. Рассказ о дороге и ее глав­ных составных частях: проезжая часть, тротуар, обочина, кю­вет, велосипедная и пешеходная дорожки.

Участники дорожного движения: пешеходы, пассажиры, водители. Правостороннее движение транспортных средств и пешеходов на улицах и дорогах в нашей стране.

Основная причина дорожно-транспортных происшест­вий— несоблюдение правил безопасного поведения на ули­цах. Последствия столкновения автомобиля и пешехода и факторы, от которых они зависят (масса автомобиля, ско­рость движения).

Дорожно-транспортные происшествия в нашем городе, районе, число погибших, травмированных, количество постра­давших детей. Улицы города, поселка, где наиболее часто случаются автоаварии (по материалам местной Госавто­инспекции).

ТЕМА 2

 **Виды транспортных средств**

Автомобили: грузовые, легковые. Их назначение. Автобу­сы .троллейбусы, трамваи, такси — городской общественный транспорт.

Специальные автомобили: скорой медицинской помощи, пожарные, милицейские, аварийные. Преимущественное пра­во проезда автомобилей, оборудованных специальными зву­ковыми сигналами и проблесковыми маячками.

Автомобиль мгновенно остановить нельзя. Факторы, влия­ющие на величину тормозного пути автомобиля. Опасность перехода улицы перед близко идущим автомобилем.

ТЕМА 3

**Что должен знать пешеход?**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеход­ным дорожкам, придерживаясь правой стороны. При отсутст­вии тротуаров и пешеходных дорожек — по обочине. Пересе­кать проезжую часть пешеходы должны в местах, установ­ленных для перехода.

Возможные опасные последствия неправильного поведе­ния пешехода.

Назначение светофора. Транспортный и пешеходный све­тофоры. Значение их сигналов для пешеходов. Дополнитель­ные секции в светофоре.

Дорожная разметка.

Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Дети», «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Движение запрещено», «Место стоянки легковых такси», «Пункт первой медицинской помо­щи», «Больница».

ТЕМА 4

**Правила перехода улиц и дорог**

Улицы с односторонним и двусторонним движением. Приближение транспорта к пешеходу на улице с односторон­ним и двусторонним движением.

Перекресток — место пересечения дорог. Границы пере­крестков. Виды перекрестков: трехсторонние, четырехсторон­ние, площади.

 Регулирование движения на перекрестках. Пешеходный переход. Обозначение пешеходных переходов.

Последовательность действий перед началом и во время движения при переходе проезжей части на различных пеше­ходных переходах. Выбор места для перехода, когда побли­зости нет обозначенного пешеходного перехода, — главное условие: хороший обзор дороги в обе стороны. Особенности перехода дороги на перекрестке—внимание автомобилям, поворачивающим направо и пересекающим при этом пеше­ходный переход.

ТЕМА 5

**Опасность на дороге**

а). Основной принцип безопасности пешехода — видеть транспорт, движущийся по дороге, и быть хорошо видимым водителем. Объекты, мешающие увидеть остановку на доро­ге: стоящие и движущиеся автомобили, кусты, деревья, зда­ния, киоски, заборы, кучи песка, сугробы снега, — необходимо воспринимать как признак опасности и быть особенно осто­рожным. Эти объекты могут скрывать движущийся транспорт от пешеходов, а пешеходов от водителей. Поэтому водители не успевают остановить автомобиль при внезапном выходе пешехода на проезжую часть. Дорогу надо переходить на участке, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Стоящий на дороге автомобиль может скрывать автомо­били, движущиеся как слева, так и справа. Чем больше транспортное средство, тем большую зону дороги оно скры­вает. Машина, остановившаяся первой у пешеходного пере­хода для пропуска пешеходов, может скрывать за собой дру­гую, которая почему-либо не остановилась. Транспортные средства, стоящие у светофора, скрывают за собой автомо­биль, подъезжающий к светофору в левом ряду. Приближаю­щееся крупногабаритное средство может скрывать за собой другое, едущее навстречу ему или в попутном направлении. Проехавший мимо и удаляющийся автомобиль может в пер­вые секунды скрывать за собой встречный. Такси, остановив­шееся напротив дома, может скрывать за собой другой лег­ковой автомобиль, или мотоцикл.

б). Факторы, отвлекающие от наблюдения за дорогой,— сигналы опасности: автобус, стоящий на другой стороне ули­цы, на который хочется успеть: яркая витрина магазина, ба­бушка, одноклассник; уроненная на проезжую часть вещь, выкатившийся мяч, вырвавшаяся из рук собака; интересный разговор с приятелем.

в). «Пустынная» улица или улица с нерегулярным и не­интенсивным движением транспорта — улица обманчивая. Опасность перехода такой улицы «не глядя». Детские игры вблизи и на самой «пустынной» улице — опасное развлечение.

г). Опасность длительной остановки и ожидания на сере­дине проезжей части (на осевой линии разметки, «островке безопасности»). Транспорт, приближающийся слева, остается вне поля зрения.

д). Дети на улице в сопровождении родителей, старших.

ТЕМА 6

**Остановка общественного транспорта**

Зона остановки общественного транспорта — опасное для ребенка место на улице. Автобусы, троллейбусы, трамваи, закрывающие обзор проезжей части и пешеходам, и водите­лям. Спешка. Стремление «успеть, во что бы то ни стало» че­рез дорогу к «своему автобусу». Посадка и высадка в переполненный салон, до полной остановки транспорта. Движение транспортных средств с открытой дверью.

Самое опасное действие пассажира-пешехода — выход из автобуса (троллейбуса, трамвая) и переход на противопо­ложную сторону дороги. Обходя автобус спереди, подвер­гаешься опасности быть сбитым машиной, обгоняющей авто­бус в этот момент. Обходя автобус сзади, подвергаешься опасности со стороны встречной машины.

ТЕМА 7

**Загородная дорога**

Загородная дорога. Обочина, пешеходная дорожка — мес­та для движения пешеходов. Правила движения пешеходов по загородной дороге. Где можно пересекать загородную до­рогу? Правила перехода дороги, где нет обозначенного пеше­ходного перехода. Главное условие — хороший обзор дороги в обе стороны.

Дорожные «ловушки» на загородной дороге: стоящая ма­шина, закрывающая собой движущуюся; деревья, кусты, за­крывающие обзор; медленно движущийся автомобиль (трак­тор) скрывает автомобиль (мотоцикл), идущий на большой скорости; «пустынная улица».

ТЕМА 8

**Итоговое занятие**

Транспортная культура — это вежливость и забота не только о себе, но и о других участниках движения. Знание и выполнение правил безопасности поведения на дорогах — важный элемент транспортной культуры. Элементы транс­портной культуры и их практическое применение.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий по Правилам дорожной безопасности

 4 класс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п\п | Планы занятий | Кол-вочасов |
|  | Безопасность движения на улицах и дорогах | 1 |
|  | Транспорт и дорожное движение | 1 |
|  | Обязанности пешехода | 1 |
|  | Условия для безопасного перехода через дорогу | 1 |
|  | Как дети попадают под машину? «Дорожные «ловушки» | 3 |
|  | Обязанности пассажиров | 1 |
|  | На сельских дорогах | 1 |
|  | Итоговое занятие | 1 |

 ВСЕГО: 10 часов

ТЕМА 1

**Безопасность движения на улицах и дорогах**

Основы безопасности движения на улицах и дорогах. Со­знательное и дисциплинированное выполнение правил дорож­ного движения водителями, пешеходами, пассажирами. Умение предвидеть и избегать дорожные ситуации повышенной опасности («ловушки»). Взаимная вежливость и забота друг о друге всех участников движения.

Соблюдение правил дорожной безопасности -неотъемле­мая черта культурного человека.

Забота государства о безопасности дорожного движения. Государственная автомобильная инспекция. Меры, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств и пешеходов.

ТЕМА 2

**Транспорт и дорожное движение**

Транспортные средства: автомобили, автобусы, троллей­бусы, трамваи, мотоциклы, мопеды, велосипеды, тракторы. Виды транспортных средств на дорогах нашего города, рай­она, поселка.

Водитель транспортного средства. Кто может им стать, что он должен уметь. Работа водителя -это напряженный и ответственный труд. Предупредительные сигналы, подавае­мые водителем: сигналы световыми указателями поворота или рукой; звуковой сигнал; переключение света фар; вклю­чение ближнего света фар в дневное время; включение ава­рийной сигнализации.

Тормозной путь транспортного средства. Зависимость вре­мени движения транспортного средства до полной остановки от его скорости и состояния дороги. Неоправданный риск при переходе дороги перед близко идущим транспортом.

ТЕМА 3

 **Обязанности пешехода**

Пешеход и его обязанности, предусмотренные Правилами дорожного движения. Движение организованных групп детей- пешеходов. Движение пешеходов в темное время суток. Пра­вила движения пешеходов по тротуарам. Непредвиденная опасность при движении пешехода по тротуарам (выезды со дворов, с территории предприятий).

Пешеходам запрещается: переходить проезжую часть вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы, а также в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения; ходить по автомагистрали, за исключением пе­шеходных дорожек, мест стоянки и отдыха; выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающегося транспортного средства.

Дорожные знаки: Значение знаков для пешеходов. Место установки дорожных знаков. Закрепление знания учащимися дорожных знаков, изученных в 1—3 классах. Предупреждаю­щие: «Дети», «Пешеходный переход». Запрещающие: «Дви­жение пешеходов запрещено». Предписывающие: «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка». Информационно-ука­зательные знаки: «Автомагистраль», «Место остановки авто­буса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Место остановки такси», «Пешеходный переход». Знаки сер­виса: «Пункт первой медицинской помощи», «Больница», «Те­лефон», «Пост ГАИ».

ТЕМА 4

**Условия для безопасного перехода через дорогу**

Подготовка к переходу через дорогу — переключение вни­мания на дорожную обстановку, анализ ситуации на проез­жей части, принятие решения о переходе. Переход через про­езжую часть и постоянная оценка положения автомобилей. Определение вероятности поворота автомобиля (по его ми­гающему сигналу).

Типичные ошибки пешеходов при переходе проезжей час­ти. Правила поведения при движении в организованной груп­пе (не выходить из колонны, не нарушать ее порядка, выпол­нять указания сопровождающих взрослых). При движении в темное время суток переходить дорогу надо в освещенном месте, установленном для перехода. Действия ребенка при переходе дороги с младшими детьми (крепко держать его за руку и соблюдать самому все правила перехода).

ТЕМА 5

**Как дети попадают под машину?**

**Дорожные «ловушки»**

Абсолютное большинство автоаварий с участием детей возникает в похожих повторяющихся дорожных ситуациях «ловушках».

а). Дети вовремя не замечают опасность. Девять из десяти пострадавших на улице детей вовремя не заметили при­ближающуюся машину и ошибочно считали, что находятся в безопасности. Правила движения важно знать и соблюдать, но этого мало — надо еще уметь наблюдать.

б). Дети выбегают на проезжую часть улицы не погля­дев, а что там? Из-за предметов, мешающих обзору. Шесть из десяти пострадавших детей выбежали или вышли на до­рогу из-за стоящих или движущихся машин, кустов, заборов и других предметов, мешающих обзору. Поэтому главная опасность на улице— не столь ко сама приближающаяся ма­шина, сколько тот предмет, который мешает ее вовремя за­метить.

в). Дети легко отвлекаются от наблюдения за дорогой. Два из десяти пострадавших детей не заметили вовремя опас­ность потому, что их внимание было отвлечено чем-то или кем-то на другой стороне улицы.

г). Дети иногда выходят на проезжую часть, не посмот­рев по сторонам. Один из каждых десяти пострадавших де­тей вышел на проезжую часть улицы не глядя. Чаще это бы­вает на улицах, на которых машины проезжают сравнитель­но редко.

д). Дети имеют привычку, вырываться из рук родителей. Шесть процентов пострадавших детей попали под машину после того, как вырвались из рук родителей.

ТЕМА 6

**Обязанности пассажиров**

Обязанности пассажиров. Посадочные площадки транс­порта общественного пользования. Обозначение посадочных площадок. Трамвайные остановки, не оборудованные поса­дочными площадками. Правила ожидания прибытия автобу­са (троллейбуса, трамвая).

Правила пользования общественным транспортом. Пове­дение пассажиров во время движения. Действия при пожаре в автобусе. Перевозка пассажиров в кузове грузового авто­мобиля.

Правила перехода улицы при высадке из транспортных средств общего пользования. Дорожные «ловушки»: «Выход на дорогу перед стоящим автобусом — самая опасная ошибка детей!», «Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!».

ТЕМА 7

**На сельских дорогах**

Дороги в сельской местности. Дорога и ее составные час­ти: проезжая часть, обочина, кювет, пешеходная дорожка. Движение пешеходов по сельским дорогам. Транспортные средства на сельских дорогах. Тракторы и прицепы к ним.

Самоходные сельскохозяйственные машины. Гужевой транс­порт. Прогон животных. Дополнительные требования к дви­жению гужевых повозок и прогону животных.

Какая опасность может повстречаться пешеходу на сель­ской дороге?

ТЕМА 8

**Итоговое занятие**

Повторение материала по правилам дорожной безопасно­сти, пройденного в 1—4 классах.

Детский дорожно-транспортный травматизм. Причины автоаварий с участием детей и меры по их предупреждению. Примеры ДТП с участием учащихся в городе, поселке (по материалам местной Госавтоинспекции).

Рост числа случаев детского дорожно-транспортного трав­матизма в дни школьных каникул.