Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад

Общеразвивающего вида «Малыш»

**РОДИТЕЛЬСКАЯ ГОСТИННАЯ**

**На тему: « Я родился здесь, в поселке Железнодорожном »**

**Проект к теме Д\С «Малыш» по нравственно-патриотическому воспитанию «Близко к сердцу»…**

План гостиной:

1. Зачитать план проведения гостиной.
2. Чтения стихотворения «Если скажешь слово Родина…»
3. Чтение теории по ознакомлению дошкольника с родным краем…
4. Просмотр мультимедийки о п.Железнодорожном
5. Практическая часть (игра с пословицами о родном крае)
6. Выступление гостя «Сторожилы п. Железнодорожный Поливцева А.Н.

Рукаводитель проекта:

Гуцало Е.Н.

Ответственные педагоги:

Иганина И.В. Пуздря О.Н.

2011г

**Родительская гостиная на тему: «Я родился здесь» (20011г.)**

( информация к родительской гостиной, текст к мультимедийке с фотографиями)

Строительство города Усть-Илимска, ГЭС, ЛПК,- было объявлено всесоюзной стройкой. Молодёжь ехала строить по комсомольским путёвкам, со всех дружественных республик Советского Союза. Строительства Гидроэлектростанции и Лесопромышленного комбината невозможно было без железнодорожной линии. Строительство железной дороги - «Хребтовая – Усть-Илим» протяжённостью 214 км. Началось оно в 1966г. На площади 200 тыс. га предстояло вырубить и вывести 13 млн. кубометров древесины.

Сегодня уже трудно представить Усть-Илимск без посёлка Железнодорожного. Находясь в непосредственной близости от города, посёлок почти сливается с его территорией. Являясь между тем административной единицей района со своей историей традициями, своим особым укладом….

Железнодорожный ровесник района. Начинался он, как и Усть-Илим - с нескольких палаток да вагончиков ставших домами для первых строителей, приехавших осваивать Сибирь, вести в тайге железную дорогу, которая, впоследствии должна была стать для района и города жизненно важной магистралью.

В 1967г. Управлению строительства «Ангарстроя» было поручено строительство железнодорожной линии Хребтовая - Усть-Илимская.

На правый берег реки Ангары в деревню Карапчанка в 1967г. Пришли первые строители и лесорубы. Это предприятие позднее получило название Карапчанский ПМК и началось строительство микрорайона Карапчанка.

А в 4 км. от нег числилась территория под посёлок «Северный» - старое название посёлка «Железнодорожный». Здесь стояла глухая непроходимая тайга. Жители п. Карапчанка охотились в этих угодьях.

5 января 1967г. В пятидесятиградусный мороз по трассе мужества прошли на лыжах три Александра- Уров, Бурасов, Потатуев. Они начали разбивку будущего посёлка - Северный. Через месяц первопроходцы пополнились

1

ещё одним десантом. Прибыли строители: Борис Зинкевич, Николай Катраев, Юрий Боровинский, Галина Лукиянчук, Владимир Горобец, Галина Кузовлёва, Леонид Шипко, Алексей Морозов, Валентина Трушкина, Нина Байтуганова.

Первые строения посёлка располагались в том месте, где ныне стоит старое одноэтажное здание первой средней школы. Тогда здесь было несколько домов барачного типа, клуб в палатке, отапливаемой «буржуйкой», да пара вагончиков, где располагались административные службы. Население было сплошь молодым - ехали-то в большинстве своем ещё не обременённые многолетним хозяйством семейные пары и холостяки.

Строилась Усть-Илимская ГЭС, строился посёлок и тянулась к нам железная дорога «Хребтовая –Усть-Илимская». Рубилась просека, отсыпалось полотно, ложилась стольная колея железной дороги. И вот долгожданный финиш- Дорога построена!

Трудовая биография СМП-219 началась в «Ангарстрое» в 1953г.

1967год - время обновления коллектива, - и закончив дела в г. Братске, строительно-монтажный поезд -219 готовился к переезду на новое место жительства- место строительства будущего посёлка Железнодорожный.

В канун нового 1971года в Усть-Илим пришел первый рабочий поезд.

4 ноября 1971г. Государственная комиссия с оценкой отлично приняла её в постоянную эксплуатацию и в Усть-Илим пришел первый пассажирский поезд. Вёл его машинист Александр Пелёнкин.

С этого времени п. Северный - стал разрастаться в связи с большим притоком населения по железной дороге на молодёжную стройку.

В 1970 году «Северному» дано название «Железнодорожный» и присвоен статус посёлка.

Количество жителей посёлка увеличивалось с каждым днём. Все они в большинстве своём были работниками СМП-219.

Сегодня в посёлке находятся пассажирская и промышленная станция, депо, ПЧ-19.

2

В 1969г. в посёлке образовалась механизированная колонна-70. Также в этом году была создана Карапчанская лесоперевалочная база.

Посёлок Железнодорожный является самым крупным на территории района.

1968г. – открылась железнодорожная больница, первый глав. врач- Иванов Д.Н.

Также больница оказывает медицинскую помощь населению посёлков: Туба, Кедровый, Игирма, Тушама.

1968г. открылась в посёлке средняя школа №1 в деревянном одноэтажном здании. Позднее построили 3-х этажное, кирпичное, просторное, современное здание для учеников.

1978г., декабрь-год рождения детской районной библиотеке. Библиотека располагалась во временном строении барачного типа. Сейчас библиотека находится вздании молодёжного центра «Мечта».

1979г. – открылась первая музыкальная школа в районе под руководством Л.В, Набок.

1983 – На базе школы №1 - открылся краеведческий музей возглавляла его Т.И, Романенкова, бывший директор этой школы…

1998г. – год рождения молодёжного центра «Мечта» по ул. Дорожной.

Ранее в этом здании была прекрасная столовая.

1968г. – открылся 1-ый в посёлке детский сад «Малыш». Он находился в щитовых домах. Наполняемость групп детьми была 42-45 человек. В 1986г. Построили новый д.\с. Сейчас садик расположен в прекрасном типовом здании с плавательным бассейном, спортивным и музыкальным залом, просторными группами.

Статистика всех родившихся в посёлке, проведённая по детскому саду «Малыш» на сегодняшний день с участием 204 детей, говорит нам о том, что -133 родителя родилось на Усть-Илимской земле из них - мам-75, пап-58, всего семей 39. 42 человека - сторожил, это бабушки и дедушки, которые

3

приехали сюда одними из первых.

Говоря о нашем посёлке невозможно не сказать о достижениях людей, которые поднимали посёлок. « Всесоюзная ударная стройка« назвала своих героев, которые получили награды: это- Виктор Лакомов, Александр Куменёк, Виктор Прохоров , Владимир Косик - Абел Лалаян –Василий Поливцев

Жители посёлка надолго запомнят выдающегося земляка Обрезкова Александра Николаевича-Ветерана В.ОВ., капитана В.В.С. в отставке, он имеет более 30 наград.

Глубокий след в сердцах земляков, а особенно молодого поколения оставил Владимир Владимирович Шеповал. Он был не только заслуженным лидером в профсоюзной и комсомольской организации, но и футбольным тренером для подрастающего поколения.

Можно долго перечислять людей и их заслуги, но, пожалуй главным в их биографии является преданность родному посёлку, своему предприятию, людям. Молодым есть с кого брать пример, на кого ровняться.

Пусть живёт и процветает наш Железнодорожный, пусть будет красивый и ухоженный, пусть строятся новые дома и рождаются дети - этого мы желаем нашему родному посёлку и будем сами принимать участие в этом.

4