Исследовательская работа:

«Роль женщин-лётчиц в Великой Отечественной войне»

Автор: Борисова Вера Владиславовна-

 учитель обществознания МБОУ «Траковская СОШ»

 Село Красноармейское-2015

Содержание

Введение…………………………………………………………………..…….3

Глава 1.Первые женщины-авиаторы………………………………….………4

Глава 2.Участие лётчиц в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны…………….......................................................................................…….7

Глава 3.Воспитанницы Чувашского аэроклуба.……………………………..10

3.1. Евгения Сергеевна Крутова………………………………………………11

3.2 Зоя Ивановна Парфёнова…………………………………………………..11

3.3Валентина Георгиевна Волкова……...…………………………………….13

Заключение………………………………..……………………………………15

Список использованной литературы……….…..……………………………..15

Введение.

 Семьдесят лет тому назад отгремел Победный салют 1945 года, но в памяти народной и сегодня живы те грозные годы. Время никогда не изгладит из сердца Великую Отечественную войну, самую тяжёлую и жестокую из всех войн в истории нашей Родины. Поэтому тема войны всегда была и остаётся актуальной и востребованной. Подвиги Героев войны бессмертны, они рождают чувство гордости за свой народ и служат патриотическому воспитанию. Народ жив, пока помнит свои корни и знает свою историю. Как мы знаем из истории, роль женщины в становлении нашего общества велика. Велика её роль и в истории авиации.

Целью своей исследовательской работы я считаю изучение истории и роли женщин в развитии отечественной и зарубежной авиации, описать подвиги своих землячек-лётчиц-выпускниц Чувашского аэроклуба, в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г. Большую часть своего исследования посвящаю именно им: Зое Парфёновой(Акимовой)-Герою Советского Союза, Евгении Крутовой, воевавшим в 46-ом гвардейском женском Таманском авиаполку ночных бомбардировщиков и Валентине Волковой.

Задачи: изучить материал о первых лётчицах, которые проложили дорогу в небо, о военных лётчицах, о женщинах, от которых зависит судьба нации.

Актуальность темы определяется необходимостью сохранить память о женщинах-лётчицах, исследовательская работа посвящена 70-летию Великой Победы .

Использован эмпирический метод исследования: изучить и анализировать исторический материал, всю информацию, полученную из различных источников.

Практическая значимость: данная работа может применяться, как на уроках истории, так и во внеклассной работе. Она поможет школьникам расширить и углубить знания о Великой Отечественной войне. Объектом исследования являются советские и иностранные женщины-авиаторы, Предметом исследования- их подвиги.

Работа состоит из введения, трех частей, заключения, списка литературы.

**Глава 1.Первые женщины-авиаторы.**

 Минувший, двадцатый век, называют по-разному: атомный, космический, компьютерный. Но это еще и век авиации. 14 декабря 1903 года американец Вильбур Райт впервые поднял в воздух над песчаными дюнами местечка Китти-Хоук свой аэроплан с бензиновым двигателем. Полет продолжался всего три с половиной секунды, но этого было достаточно, чтобы авиационная лихорадка охватила земной шар. Создаются авиационные заводы и летные школы, учреждаются призы за рекорды дальности, высоты, продолжительности полета. В процессе изучения данной темы у меня возник первый вопрос - «Кто стала первой лётчицей в мире и у нас, в России?» Изучив соответствующую литературу, я нашла ответ на свой вопрос. Итак, первой женщиной в мире, получившей лицензию пилота, стала 08 марта 1910 года баронесса Раймонда де Ларош (настоящее имя Элиза Раймонда Дерош). После ряда полётов на воздушных шарах де Ларош познакомилась в Шалоне с авиатором Шарлем Вуазеном и 22 октября 1909 самостоятельно поднялась в воздух на аэроплане Вуазена. Считается, что Вуазен разрешил де Ларош только проехать на аэроплане по земле, но она ослушалась и пролетела несколько сот метров. Через несколько недель она попала в первое лётное происшествие — самолёт задел дерево и совершил жёсткую посадку; лётчица отделалась сотрясением мозга и сломанной ключицей. 8 марта 1910 по результатам соревнований в Гелиополисе Аэроклуб Франции выдал де Ларош удостоверение пилота № 36 — так она официально стала первой лётчицей Франции. В 1910 году и в 1913—1914 де Ларош разъезжала с «летающим цирком» по Европе, летала в Каире и Санкт-Петербурге. Во время Первой мировой войны, когда женщины были официально отстранены от полётов, служила водителем во французской армии. 8 июля 1910 в Реймсе де Ларош пережила первую серьёзную авиакатастрофу; восстановление потребовало двух лет, но 26 сентября 1912 она вновь разбилась — на этот раз в автомобиле. В июне 1919 де Ларош поставила два «женских» мировых рекорда — на высоту и дальность полёта. 18 июля 1919 де Ларош и пилот двухместного самолёта, на котором де Ларош планировала сдавать экзамен на допуск к профессиональным полётам, погибли в авиакатастрофе на аэродроме Кротуа. Первые газетные сообщения утверждали, что де Ларош лично пилотировала самолёт, затем вышло уточнение, что она летела пассажиркой.

 Русских лётчиц окрестили авиатриссами. Самой первой россиянкой, поднявшейся в небо на аэроплане в качестве пилота, стала Лидия Виссарионовна Зверева. Она мечтала пойти по стопам баронессы де Ларош. Но где можно было научиться летать? Летных школ в России еще не существовало, первые наши авиаторы учились во французских летных школах. Ехать во Францию? Родители ни за что не отпустили бы дочь за границу. К счастью, в ноябре 1910 года в Гатчине открылась частная авиационная школа «Гамаюн», владельцем которой был С.С. Щетинин – основатель «Первого русского товарищества воздухоплавания». Лидия Зверева поспешила записаться в эту школу, оказавшись в числе первых трех ее учеников. Она внесла 400 рублей за обучение и 600 рублей – на случай поломок аэроплана и с июня 1911 года приступила к учебным полетам на видавшем виды «Фармане-4».

 Генерал Зверев скрепя сердце разрешил дочери заниматься сугубо мужским и крайне рискованным по тем временам делом. Ведь только к концу 1910 года в мире погибло 34 летчика и 6 аэронавтов, число же пострадавших в авариях вообще было огромно. «Ужасный случай на аэродроме», «Гибель авиатора», «Тяжелая авария при спуске» — заголовки подобного рода не сходили с газетных полос. «Фарман-4» был учебной машиной тех лет.

 15 июня 1911 года она впервые поднялась в воздух в качестве ученика. Инструктором, поднявшим Звереву в небо 15 июня 1911 года, был 23-летний студент Петербургского технологического института Владимир Слюсаренко (вскоре они стали мужем и женой). Он несколько раньше Лидии начал полеты в школе и получил предложение остаться в ней инструктором. Совершая первый полет с Лидией, Владимир еще не был дипломированным авиатором и только на следующий день сдал экзамен на звание пилота, получив диплом Всероссийского аэроклуба за номером 23. Молодой инструктор был доволен своей ученицей. Лидия летала уверенно, смело, а главное, с огромным желанием. Ее успехи в летном деле были несомненны, и доказательством тому явилось приглашение Петербургского аэроклуба принять участие в грандиозном по тем временам перелете в Москву. Её мечта сбылась 10 августа 1911 года. Экзамены на звание пилота-авиатора были уже делом вполне обычным, но в тот день на Гатчинском аэродроме царило небывалое оживление. Толпы любопытных, репортеры, военные и гражданские пилоты окружили летное поле. Ведь экзаменовалась женщина, а такого еще не видел никто. В 4 часа утра Лидия Зверева самостоятельно взлетает на «фармане». Достигнута требуемая высота в 50 метров. Аэроплан начинает разворот. Первая «восьмерка», за ней другая… Спортивные комиссары Всероссийского аэроклуба удовлетворены: экзаменуемая пилотирует машину весьма грамотно. Пять «восьмерок» вместо двух описывает в воздухе Зверева. Заход на посадку. Мотор выключен. Еще несколько секунд, и «Фарман» касается земли точно в центре 50-метрового круга. Экзамен сдан.

 Галанчикова Любовь Александровна – вторая дипломированная лётчица. До того как стать лётчицей, она была известной певицей. Диплом пилота-авиатора под номером 59 она получила 22 октября 1911 года. Стала первой русской лётчицей-рекордсменкой мира, поднявшись на высоту 2200 м на аэроплане, первой русской лётчицей-испытателем самолётов

 Кто же из советских лётчиц стала первым Героем Советского Союза? Первыми Героями Советского Союза 20 апреля 1934 года стали именно лётчики, участвовавшие в спасении «челюскинцев». Три советские лётчицы Марина Раскова, Валентина Гризодубова и Полина Осипенко, совершившие беспосадочный перелет Москва-Дальний Восток на двухмоторном самолёте АНТ «Родина», за установление женского международного рекорда дальности перелета по прямой и за проявленное при этом выдающееся мужество и выдержку 2 ноября 1938 года получили высокое звание Героя Советского Союза .

**Глава 2.Участие лётчиц в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны.**

 Особое место в моей исследовательской работе занимает тема Великой Отечественной войны. Вскоре после начала Великой Отечественной войны, в начале октября 1941 года, прославленная лётчица Герой Советского Союза Марина Михайловна Раскова лично обратилась в ЦК ВКП(б) с просьбой разрешить ей сформировать женский авиационный полк. Её просьба была удовлетворена. Но желающих оказалось столько, что было решено сформировать не один, а сразу 3 женских авиаполка, которые получили наименования: 586-й истребительный, 587-й бомбардировочный и 588-й ночной лёгкобомбардировочный. Во второй половине октября 1941 года лётчицы выехали из Москвы в город Энгельс. Здесь в течение нескольких месяцев они осваивали самолёты новых конструкций, овладевали мастерством воздушного боя, техникой бомбометания и поражения вражеских целей. Командиром 586-го истребительного авиаполка стала одна из старейших лётчиц страны майор Тамара Александровна Казаринова. В полку были модели самолётов конструкции Яковлева А.С. Майор М. М. Раскова стала командиром 587-го бомбардировочного авиаполка, на вооружении которого находился новейший, по тем временам, пикирующий бомбардировщик Пе-2 конструкции В. М. Петлякова. 588-й ночной лёгкобомбардировочный авиаполк возглавила опытная лётчица - майор Евдокия Давыдовна Бершанская. Этот полк имел учебно - тренировочные самолёты У-2 ( По-2 ) конструкции Н. Н. Поликарпова, переоборудованные для бомбометания, которые стали легендой-самолётами. У-2 мог летать в любую погоду и не требовал больших площадок для взлёта и посадки. Нередко У-2 бывали у партизан, приземляясь на лесных полянах. Уже в 1942 году за каждый сбитый У-2 немецких лётчиков и зенитчиков часто награждали «Железным Крестом». Около 9000 вылетов произвели за время войны на своих истребителях лётчицы 586-го полка. Из них 4419 было произведено для выполнения боевых заданий.

 588-й ночной легкобомбардировочный авиационный полк первые удары по врагу нанёс на юге Донбасса, в районе реки Миус 8 июня 1942 года. За особые отличия в боях по прорыву мощной оборонительной полосы "Голубая линия"(на Таманском полуострове) полк получил почётное наименование "Таманский". За образцовое выполнение боевых заданий командования на Северном Кавказе он был преобразован в 46-й Гвардейский, за освобождение Крыма и Керченского полуострова и проявленные при этом мужество и героизм награждён орденом Красного Знамени, а за освобождение Польши и разгром врага в Восточной Пруссии - орденом Суворова 3-й степени. В этом полку выросло 23 Героя Советского Союза(5 их которых удостоены посмертно), две лётчицы получили звания Героя России в 1995 г.: гвардии ст. лейтенанты Акимова Александра и Татьяна Сумарокова, а гв. ст. лейтенант Доспалова Хиуаз удостоена звания Героя Республики Казахстан. Об отважных лётчицах сняты кинофильмы, последний, «Ночные ласточки», вышел на экран в 2013 году, главную роль в котором сыграла Татьяна Арнтгольц, режиссёр Михаил Кабанов. Раньше показывался фильм «В небе «Ночные ведьмы». Ведь лётчиц этого полка немцы прозвали «ночными ведьмами». Лётчицы 46-го Гвардейского Таманского ордена Красного Знамени и Суворова 3-й степени полка лёгких ночных бомбардировщиков произвели 23 672 боевых вылета и сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза и 26 000 ампул с горючей жидкостью. Самолёты полка находились в боевых полётах 28 676 часов. В этом полку служили наши две землячки: Женя Крутова и Зоя Парфёнова (Акимова), о которых я расскажу в следующем разделе своей работы.

 Боевая деятельность 587-го бомбардировочного авиаполка началась на завершающем этапе Сталинградской битвы, но уже без его первого командира. 4 января 1943 года, при перелёте в сложных метеоусловиях, Герой Советского Союза М. М. Раскова погибла в авиационной катастрофе. По просьбе лётчиц Наркомат обороны присвоил полку её имя. С 28 января по 1 февраля 1943 года 587-й авиаполк наносил удары по оборонительным сооружениям, живой силе и огневым точкам врага в районе Сталинградского тракторного завода. Выполняя эту задачу, он произвёл 50 вылетов, сбросив на противника около 15 тонн бомб. За отличные боевые действия и проявленный личным составом героизм 587-й бомбардировочный авиаполк был преобразован в 125-й Гвардейский, удостоен почётного наименования "Борисовский", награждён орденами Суворова и Кутузова 3-й степени. За образцовое выполнение заданий командования в боях с врагами 5 лётчиц полка - майор Н. Н. Федутенко, капитаны К. Я. Фомичёва, М. И. Долина, А. Л. Зубкова и старший лейтенант Г. И. Джунковская - были удостоены звания Героя Советского Союза. В этом полку воевала также наша землячка Валентина Волкова.

 Некоторые женщины - лётчицы сражались в составе обычных "мужских" авиационных полков. Так, Герой Советского Союза Тамара Фёдоровна Константинова - в 999-м штурмовом, а Герой Советского Союза Анна Александровна Тимофеева ( Егорова ) - в 805-м штурмовом. В составе 135-го ближнебомбардировочного авиаполка сражалась Екатерина Зеленко - единственная женщина, участвовавшая в Советско - Финляндской войне и совершившая воздушный таран в годы Великой Отечественной войны. Таким образом, советские женщины - лётчицы, сражавшиеся практически во всех видах авиации (истребительной, штурмовой, бомбардировочной), внесли свой весомый вклад в дело достижения Великой Победы над врагом. Одна из боевых машин 108-го Гвардейского штурмового авиационного полка носила имя прославленной советской лётчицы Героя Советского Союза Полины Денисовны Осипенко, погибшей в авиационной катастрофе 11 мая 1939 года.

 Меня интересовал и такой вопрос «А сколько же женщин-авиаторов получило звания Героя Советского Союза и Героя Российской Федерации?». Из разных источников я узнала, что в общем числе Героев Советского Союза 95 женщин. В годы Великой Отечественной войны 30 женщин — авиаторов стали Героями Советского Союза. Две из них были представительницами штурмовой авиации — А. А. Егорова (Тимофеева) и Т. Ф. Константинова. Шестеро женщин-лётчиц были представлены к высшей награде страны после войны. Хочу внести в этот список Е.В.Буданову, Е. И.Зеленко, Л.В.Литвяк, Л.И.Шулайкину. Итак, не считая женщин-космонавтов нашей страны, всего женщин-авиаторов-Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации -33.

**Глава 3. Воспитанницы Чувашского аэроклуба: Евгения Крутова, Зоя Парфёнова и Валентина Волкова.**

 Создание Чувашского аэроклуба (Чебоксарский аэроклуб открыт в 1933 году, а Алатырский-в 1938 году) явилось толчком для дальнейшего мощного развития авиации в Чувашии, массового вовлечения молодежи в авиационные виды спорта. Наши землячки-лётчицы-участницы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г., Евгения Крутова, Зоя Парфёнова, Валентина Волкова, были влюблены в небо. Свою работу я посвятила им. Хотелось бы рассказать о каждой из них.

 **3.1 Евгения Сергеевна Крутова**

Женя Крутова училась в Чебоксарском аэроклубе, к занятиям относилась серьезно, в полётах росло ее мастерство. Как одну из лучших Женю в 1938 году направили в Коктебельскую школу лётчиков – инструкторов. Через год она вернулась в родной клуб уже инструктором – лётчиком. Летала сама и учила других. В апреле 1938 года Совнарком Чувашской АССР за хорошее овладение авиационной техникой премировал Крутову деньгами. Мирные учебные будни прервала война. Женя настойчиво просила руководство аэроклуба отправить ее на фронт. Не отпускали. Однако юная летчица добилась своего: в сорок первом, в октябре, приехала в Москву в распоряжение Героя Советского Союза Марины Михайловны Расковой, которая занималась формированием женских авиаполков. В Великой Отечественной войне Крутова участвовала с мая 1942 года в составе 588 ночного легкобомбардировочного авиационного полка (в феврале 43-го г. преобразованного в 46-й гвардейский) на Южном, Закавказском и Северо-Кавказском фронтах. Стала командиром звена. Летала на самолете У-2. В совершенстве владевшая мастерством пилотирования и бомбометания, Евгения Крутова выполняла все задания командования и была удостоена двух орденов Отечественной войны – I и II степени, ордена Красной Звезды. Она погибла смертью героя 1 августа 1943 года. Было ей всего двадцать два года. Похоронена она в братской могиле в селе Русское на Кубани. В городе Новочебоксарске в 1963 году на фасаде здания №10 установлена мемориальная плита в память о легендарной лётчице в год открытия одноимённой улицы.

**3.2.Герой Советского Союза Зоя Ивановна Парфёнова.**

 Зоя Парфёнова служила в одном полку с Женей Крутовой. В 46- ом авиаполку Зоя Ивановна выросла от рядового летчика до заместителя командира эскадрильи, произвела 739 боевых ночных вылетов с боевым налетом 967 часов, имела общий налёт 2035 часов, сбросила на врага 104 тонны бомбового груза, подготовила 7 молодых лётчиц. Ночью и днём, в туман и в дождь, в снегопад и пургу вылетала она на боевые задания: на ночную бомбёжку переднего края обороны немцев, перевозила раненых, часто бывала в разведке. Не раз её тихоходный самолёт попадал в щупальца вражеских прожекторов и завесу зенитного огня, не раз гонялись за ней фашистские стервятники. Но лётчицу выручал опыт, накопленный на фронте, спокойствие, которое она умела сохранять в минуты смертельной опасности. С октября 1941 года и до конца войны сражалась Парфёнова с врагом, и её бесстрашие удивляло даже бывалых воинов. Ей присвоено звание Героя Советского Союза. Она также награждена орденом Ленина, дважды орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1 степени (дважды), медалями. День Победы она отмечала вместе со всеми лётчицами полка под Берлином. А потом пришёл приказ вылететь на самолётах в Москву для участия в первом послевоенном воздушном параде. После воздушного парада они вернулись в Германию, где базировался их полк. Там произошла её встреча с лётчиком Михаилом Акимовым, который вскоре стал её мужем. После войны они жили в Рязани. Зоя Ивановна часто приезжала в родную Чувашию, и всегда была гостем в различных организациях и учебных заведениях Чувашии. Умерла отважная лётчица 7 апреля 1993 года в возрасте 73 лет. Последние годы жизни проживала в Москве. Похоронена на Щербинском кладбище в Москве7 мая 2002 года в школе № 7 г. Алатыря открыт музей Боевой Славы, она носит её имя, на фасаде здания школы имеется мемориальная доска. Дочери отважной лётчицы Гуляева А. М. (инженер), Уральцова Л. М. (врач) проживают в Москве .

 Ольга Голубева — однополчанка Зои Ивановны Парфеновой, её штурман — обратилась к военному комиссару города Алатырь с просьбой увековечить память о боевой подруге. Зоя Ивановна Парфёнова-Акимова единственная женщина из Чувашии, удостоенная высокого звания Героя Советского Союза. В Чувашской Республике книжным издательством выпущена книга «Наши земляки-Герои Советского Союза». «Наша Зоя», так называется очерк Марины Чечневой о ней. Как же Зоя Ивановна стала лётчиком?

 Став медицинской сестрой, Зоя настойчиво продолжала учиться в Алатырском аэроклубе. Через год Зоя Парфенова получила звание летчика-инструктора. Первая в Алатыре девушка-летчик дала потом путевку в небо многим юношам города. Летом 1941 года она готовила к выпуску вторую группу курсантов аэроклуба. Но вот грянула война. Радио и газеты каждый день приносили все более тревожные вести о продвижении фашистских войск в глубь нашей страны. Зоя не раз ходила в райком комсомола и военкомат, настойчиво просила: "Пошлите на фронт!" Ее внимательно выслушивали и... отказывали. Говорили: нужна здесь, чтобы готовить резервы для боевых авиационных частей. В октябре 1941 года Зоя случайно прослышала: Марине Расковой поручено формировать женскую авиационную часть. В Москву полетела телеграмма. Вскоре Зою вызвали. " Значит, на фронт хотите?" — с улыбкой, присматриваясь к юной собеседнице, спросила Марина Михайловна."Да",— твердо ответила Зоя. " Вы хорошенько подумайте, — предостерегала Раскова. — На фронте будет очень трудно. Летать будете ночью. Всегда опасности". "Я думала обо всем..." Прибыли в Энгельс. Всех распределили по группам. Началась напряженная учеба. Днем и ночью над аэродромом гудели самолеты. Зоя Парфенова была вначале рядовым летчиком в звене Маши Смирновой. Затем заместителем командира эскадрильи, когда Смирнова стала командовать этой эскадрильей. Зое, имевшей опыт работы инструктором, часто поручали тренировать молодых летчиц. В числе первых в полку старшина Зоя Парфенова 6 сентября 1942 года получила боевую награду — орден Красного Знамени.

**3.3 Валентина Георгиевна Волкова.**

 Третья женщина-лётчица Валентина Георгиевна Волкова воевала с 1942 года штурманом в 125-ом гвардейском бомбардировочном авиаполку имени Героя Советского Союза Марины Расковой. Валентина окончила в 1940 году Алатырское педучилище и одновременно аэроклуб, поступила в Саратовское училище гражданского флота. Первый боевой вылет совершила в декабре 1942 года. После 11-го боевого вылета она была награждена орденом Красной Звезды. Также награждена орденом Красного Знамени, Отечественной войны IIстепени и другими медалями. Много лет спустя после войны произошла встреча бывших авиаторов полка «Нормандия-Неман» и советских лётчиц. Герой советского Союза Жак Андре и имевший 15 воздушных побед Леон Куффо рассказали: «Это было зимой 1944 года. Метель гуляла по аэродрому. Было тоскливо оттого, что нет никаких вылетов. И в такую погоду на аэродром, где находился наш полк, сел пикирующий самолёт, так как соседний аэродром, где базировались бомбардировщики, совсем закрыла метель. Мы, французские лётчики, с восторгом следили за смельчаком, отлично приземлившим свой самолёт при такой плохой видимости, и поспешили к машине, чтобы скорее познакомиться с лётчиком. И как же мы были изумлены, узнав, что самолёт пилотировали девушки!» Французские лётчики впервые обсуждали лётные дела с милыми девушками. Штурманом советского самолёта была именно Валя Волкова, а её боевая подруга-Ольга Шолохова [А.А.Золотов. Советская Чувашия, 25 января 2005 г.] ", в адрес которых французские лётчики сказали: "Если бы можно было собрать цветы всего мира и положить их к вашим ногам, то даже этим мы не смогли бы выразить своё восхищение советскими лётчицами!».

**Заключение.**

 В заключительной части работы хотела бы отметить, что женщины – летчицы внесли большой вклад для ускорения победы над врагом, несмотря на то, что война -не женское дело. Особое место уделено военной теме. Защита Отечества стала для каждой героини священным долгом. Женщина дает жизнь и оберегает жизнь. Но на самой страшной войне 20 века женщине пришлось стать солдатом. Женщины- медсестры, женщины – летчицы, женщины-снайперы… Все они рука об руку с мужчинами стояли на огненных рубежах.86 женщин Героев Советского Союза, отличившихся на этой страшной войне. Они погибли в расцвете сил и молодости, смело глядя в глаза врагу, не предав своих убеждений.

**Список использованной литературы:**

1.Наши земляки-Герои Советского Союза. Чувашское книжное издательство. Чебоксары. 1980;http://forums.vif2.ru/showthread.phpt=307; <http://21418s05.edusite.ru/p7aa1.html>; 2.http://tamanskipolk46.narod.ru/p45aa1.html; [http://www.feminisnts.info](http://www.feminisnts.info/) .

3.http://www.peoples.ru/military/aviation/lidiya\_zvereva/history.html].

4.http://www.airaces.ru/stati/pevica-ljotchik-pervaya-rossijjskaya-zhenshhina-letchik-rekordsmen-mira.html].

5.woman-space.ru].

6.http://www.feminisnts.info].

7. <http://www.airaces.ru/zhenshhiny-aviatory/>]

8. <http://tamanskipolk46.narod.ru/p45aa1.html>

9.Память. Часть 11.Том 1. Чебоксары: Чуваш. кн. изд- во, 2003., стр.40