**Материал для беседы: «Изобретение парашюта»**

 Воздухоплавание всегда было весьма экстремальным родом деятельности. Поэтому параллельно с покорением Пятого океана совершенствовались средства безопасности полета, важнейшим из которых является **парашют**.

 Принцип парашюта был впервые сформулирован знаменитым гуманистом 13-го века Роджером Беконом. Он признал возможность постройки летательных машин и указал, что можно опираться на воздух при помощи вогнутой поверхности.

 Великий Леонардо да Винчи развил эту идею. Он писал:

*"Если у человека имеется палатка из накрахмаленного полотна, каждая сторона которой имеет двенадцать локтей в ширину и столько же в высоту, он может броситься с любой высоты, не подвергая себя при этом никакой опасности".*

 Первым человеком, о котором доподлинно известно, что он совершил спуск на парашюте, был француз Лавен. В 20-х годах 17 века Лавен был заключен в крепость. Решив бежать, он тайно изготовил себе парашют из сшитых вместе простыней с прикрепленным к ним **китовым усом**, не дававшим куполу свернуться.

 Спуск прошел совершенно спокойно, но стража заметила беглеца и задержала его.

 В 1777 году парижский профессор Дефонтаж изобрел "летающий плащ" - аппарат, который, по его утверждению, гарантировал безопасный спуск с любой высоты. Однако испытывать свое детище лично француз не решился. Он обратился к судебным властям с просьбой предоставить ему для испытания "плаща" преступника, приговоренного к смертной казни.

 Такого смертника профессор получил. Это был узник **Бастилии** Жак Думье, грабитель и убийца. Он спрыгнул с крыши парижского оружейного склада и - к вящей радости Дефонтажа - остался жив, лишь несколько повредив при приземлении колено. После этого смертная казнь была ему заменена пожизненной каторгой.

 Дальнейшая судьба парашютизма связана с развитием воздухоплавания. В 1783 году французский физик Себастиан Ленорман изготовил и лично испытал парашют, прыгнув с обсерватории. Ленорман первым назвал свое изобретение - "**парашют**".

 Потом вВ 1791 году Жан-Пьер Бланшар **поднялся в воздух над Варной и сбросил с парашюта собаку.** **Через два года** **он сам** отважился сделать прыжок. Попытка оказалась не совсем удачной - аэронавт **сломал ногу.**

 **Много изобретателей погибло** во время испытаний своих изделий. **Австриец Франц Рейхельт** **сконструировал** подобие парашюта - **специальный костюм для летчика** с общей площадью торможения около десяти квадратных метров. Желая проверить пригодность прибора к использованию, **он спрыгнул** с одной из площадок **Эйфелевой башни и погиб**. Почти одновременно с ним в Берлине погиб конструктор Биттенер, а в Англии - Джим Коккинг.

 Своеобразной **вехой в истории парашютного** дела стал **прыжок,** совершенный **американским капитаном Эрвином Болдуином** с аэростата в 1880 году.

 Интересен он тем, что **парашют открывался автоматически**. К верхнему узлу строп была привязана стропа-шнур, второй конец которой закреплялся на корзине или оболочке воздушного шара. Когда парашютист отделялся от аэростата, стропа-шнур под его тяжестью обрывалась, матерчатый купол без всякого каркаса от скорости падения сначала вытягивался во всю длину, а затем наполнялся воздухом и раскрывался.

 **Этот принцип действия автоматического раскрытия парашюта сохранился и до наших дней.**

 В течение 19 века парашют совершенствовался, но существенных изменений в технологии не было.