**Юнга Дальнего Востока**

Ешков Григорий Ефимович родился 12 марта 1929 году в городе Владивостоке. Он рано остался сиротой , поэтому о родителях ничего не известно. В 1940 году вместе со старшей сестрой, Ешковой Галиной Ефимовной ,он переехал в п.Тавричанка Надеждинского района. В 1943 году Григорий Ефимович окончил 5 классов школы №4 и поступил в Школу фабрично-заводского обучения. В то время такие школы действовали на базах предприятий и строек в системе Государственных трудовых резервов СССР. Они готовили рабочих массовых профессий для строительства, угольной и горной промышленности. Скор обучения был 6 месяцев. Но окончить школу ФЗО не пришлось. Григорий Ефимович заболел .Находясь в больнице он познакомился с Вершининым Михаилом Ивановичем, который тоже находился на лечении. Михаил Иванович много рассказывал о море, о том как много и долго находился в рейсах, об интересной и трудной работе на судах. В довоенное время , Михаил Иванович, работал в Дальневосточном пароходстве.

 Великая Отечественная война была в самом разгаре и плавания судов было равносильно смертельной опасности. Владивосток ока­зался единственным советским портом, находившимся вне зоны боевых действий, через него шёл большой поток грузов для нужд обороны. На Дальнем Востоке грузы по ленд-лизу перевозили только советские суда. Выполняя задание по перевозке импортных грузов, суда Дальневосточного пароходства в 1942-1943 гг. в составе со­юзных конвоев и самостоятельно совершали кругосветные и полукругосветные плавания через Северный Ледовитый, Ат­лантический и Тихий океаны, побывав в Исландии, Велико­британии, США, странах Латинской Америки, а также сквоз­ные плавания по Северному морскому пути. Около 10 судов ДВМП посетили Индию, Иран, Австралию, Новую Зеландию.

 Дальневосточные суда в течение всей войны совершали тяже­лые плавания через северную часть Тихого океана в США и Канаду. Вражеские подводные лодки подстерегали наши суда, пиратски нападая на них, топили далеко от родных берегов. Порой гибель приходила и с воздуха, когда корабли пикировали вражеские самолеты. Но в таких условиях морякам нужно было доставлять грузы, вести караваны помогая фронту.

 Михаил Иванович делился воспоминаниями с молодым парнишкой, как однажды при переходе судна команда парохода «Перекоп» во время воздушной бомбардировки подожгла в бочках промасленные тряпки для имитации прямых попаданий. Увидев густой дым, японский бомбардировщик улетел. Когда обман раскрылся, на уничтожение парохода было направленно уже 17 самолетов. Но и они долгое время впустую расходовали боезапас-настолько умело капитан маневрировал судно. Глаза молодого Григория загорелись от рассказов морского волка. По ночам он думал о том, как мужественно сражается вместе с командой Михаила Ивановича с японскими захватчиками .Наверное в эти минуты и произошло главное событие в жизни парня –он решил посвятить свою жизнь морю. Григорию Ефимовичу было 14 лет.

  В1943 году вышло постановление ЦК ВЛКСМ от 20 февраля 1943 года «О мобилизации комсомольцев и молодежи на суда дальнего и зарубежного плавания», которое касалось прежде всего мальчишек и девчонок Владивостока. Ведь именно здесь, на линии Владивосток – Америка, к 1943 году были собраны все уцелевшие и немобилизованные советские торговые суда – около 300 плавединиц. При этом Владивосток принимал основную массу грузов ленд-лиза – в четыре раза больше, чем Мурманск с легендарных союзных караванов.

 Однако пароходству катастрофически не хватало рабочих кадров – большинство мужчин из экипажей судов ушли на фронт, к тому же США ежемесячно поставляли СССР новые суда типа «Либерти», на которые приходилось пересаживать часть экипажей в американских портах.Поэтому уже в 1942 году приказом наркома морфлота СССР было разрешено зачислять в экипажи морских судов подростков старше 12 лет, которых обучали профессии палубного матроса, рулевого, сигнальщика, вахтенного кочегара или машиниста трюмного прямо на рабочем месте.

 8 марта 1943 года в газете «Тихоокеанский моряк» было размещено объявление о наборе учащихся на морские специальности. Узнав об этом Григорий Ефимович вместе с Михаилом Ивановичем отправились туда. В мае 1943 года Ешков Григорий Ефимович был зачислен в состав учащихся.

 Он вспоминает, что в училище учились девочки и мальчики. Обучение было по специальностям: моторист, кочегар, слесарь, минер. У них была форма ,выданная во время обучения они ей очень гордились. Спали на двухярусных кроватях, как в кубрике, голодали ,но все горели одним патриотическим желанием помочь Родине. Во время практики на рембазе флота, которая располагалась в районе Второй речки, они ремонтировали двигатели. Все выпускники по законам военного времени писали расписки о неразглашении тайны.

 Летом 1943 г. 15-летним мальчишкой я был зачислен в Дальневосточное морское пароходство и направлен на морской транспорт «Светлов». В задачи транспорта входило патрулирование акватории Амурского залива. Григорий Ефимович вспоминает, что в штат команды его не взяли,х отя все были расписаны по боевым постам. Воинскую присягу не принимал. Юнги были на полном вещевом, котловом и табачном довольствии, как и тихоокеанцы действовали согласно корабельному и боевому расписанию. При встречи отдавали честь. Наравне с личным составом участвовали в ремонтных и аварийных ситуациях. При дежурстве стояли на боевых постах, несли вахты.

 Главной задачей при несении вахты-наблюдение за водой и воздухом. Вот где пригодились зрительные способности Григория. Во время боевого дежурства как обычно Григорий стоял на корме судна всматриваясь в горизонт моря. В морских гладях плескалась стая морских котиков. Минут 20 он наблюдал за ними, но мгновенно что то испугало их .Они быстро уплыли в сторону а на их месте показалась небольшая точка. Парень сперва испугался ,но поняв что это перескоп подводной лодки незамедлительно крикнул : «По правому борту в 300 метрах подводная лодка противника». По команде капитана поднялась вся команда судна. Но перескоп быстро ушел под воду. По прибытии в порт Владивостока капитан передал сведения о координатах подводной лодки .В море вышло боевое судно.

 После войны Григорий Ефимович вернулся в родной поселок. Устроился на работу в «Дальшахтстрой».Большинство зданий и предприятий было построено руками Григория Ефимовича.

 Григорий Ефимович член совета ветеранов п.Тавричанка, частый гость на встречах с учащимися нашей школы.

 Григорий Ефимович награжден медалями «За победу над Японией», медалями : «Жукова», «300 лет флоту», «Ветеран труда» и многими почетными грамотами.