МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РТ

МБОУ СОШ с. УСПЕНКА

ВНЕКЛАССНОЕ ОТКРЫТОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

«ВРЕМЯ ВСТРЕЧИ»

НА ТЕМУ:

АВИАЦИЯ – ДЕНЬ ЛЕТЧИКОВ

Классный руководитель: Базыр Ч.Д.

С УСПЕНКА – 2013 г.

**Классный час на тему: Авиация – день летчиков.**

«Две вещи поражают нас больше всего –

Звезды над головой и совесть внутри нас».

Древняя мудрость.

**Цель**: ознакомление учащихся с профессией летчиков, также привитие

Учащихся к труду, воспитание достойных граждан государства.

**Форма занятия**: встреча.

**Оснащение**: плакаты, фотографии, ТСО.

**1.ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

**ЛЕТЧИКИ**

Исторически сложилось так, что в России в военной авиации используется термин летчик, а в гражданской авиации – пилот. Обучение

профессиональных летчиков (пилотов) производится в летных училищах,

пилотов – любителей – в аэроклубах.

Летчик – человек, управляющий летным аппаратом, а также означает профессию и хобби. Синонимами являются слова: аэронавт, пилот, авиатор.

Наиболее часто летчиков делят на военных, гражданских и любителей (деление условное, так как порой военные летчики переходят на гражданскую службу в гражданскую авиацию – например, это было характерно после окончания второй мировой войны). Существуют также летчики экспериментальной авиации, производящие испытания как абсолютно новых воздушных судов, так и заводской облет серийно выпускаемых.

С появлением авиационных симуляторов, доступных широкому кругу пользователей персональных компьютеров, в посвященных симуляторов Интернет сообществах говорят о появлении нового типа летчиков – виртуальных . Несмотря на это, данное понятие не имеет отношения к реальной авиации.

Существует легенда о том , что русское слово «летчик» придумал Велимир Хлебников , легенда была опровергнута в 1979 году.

Первые летчики:

- братья Райт – американские изобретатели-авиаконструкторы ;

- Зверева, Лидия Виссарионовна – первая русская женщина-пилот ;

- Кэйли, Джордж – английский ученый и изобретатель , один из первых теоретиков и исследователей в области летательных аппаратов ;

- Лилиенталь , Отто – немецкий инженер, один из пионеров авиации

объяснившив причины парения птиц;

**История самолетов**

В древнеиндийской литературе описаны летательные аппараты виманы . Имеются также упоминания летательных аппаратов в фольклоре разных народов ( ковер-самолет , ступа с Бабою Ягой ).

Первые попытки построить самолет предпринимались еще в 19 веке, в частности , воздухоплавательный снаряд (самолет) был построен в натуральную величину в 1882 году русским инженером А.Ф. Можайским. Однако ни одна из этих конструкций не смогла подняться в воздух . Причинами этого служили : слишком высокая масса и неприспособленность тогдашних двигателей (паровых машин) к условиям авиации, отсутствие теории полета , в связи с чем самолеты строились «наобум» и отсутствие инженерного опыта у многих пионеров авиации.

Первым самолетом , который смог самостоятельно оторваться от земли и совершить управляемый горизонтальный полет , стал «Флайер-1» , построенный братьями Орвилом и Уилбуром Райт в США . Первый полет самолет в истории был осуществлен 17 декабря 1903 года. «Флайер» продержался в воздухе 59 секунд и пролетел 260 метров. Детище Райтов было официально признано первым в мире аппаратом тяжелее воздуха , который совершил пилотируемый полет с использованием двигателя.

Их аппарат представлял собой биплан типа «утка» - пилот размещался на нижнем крыле, руль направления сзади, руль высоты спереди. Двухлонжеронные крылья были обшиты тонким небелым муслином. Двигатель «Флайера» был четырехтактный , со стартовой мощностью 16 лошадиных сил и весил всего (или целых , если оценивать с современной точки зрения) 80 килограмм.

Аппарат имел два деревянных винта. Вместе колесного шасси Райты использовали стартовую катапульту, состоящую из пирамидальной башни и деревянного направляющего рельса. Привод катапульты осуществлялся с помощью падающего массивного груза, связанно с самолетом тросом через систему специальных блоков.

В России практическое развитие авиации задержались из-за ориентации правительства на создание воздухоплавательных летательный аппаратов. Основываясь на примере Германии , русское военное руководство делало ставку на развитие дирижаблей и аэростатов для армии и не оценило своевременно потенциальные возможности нового изобретения-самолета.

Свою отрицательную роль в отношении летательных аппаратов тяжелее воздуха сыграла и история с «Аэромобилем» В.В.Татаринова. В 1909 году изобретатель получил 50 тысяч рублей от Военного министерства для постройки вертолета. Кроме того, было много пожертвований от частных лиц. Те, кто не мог помочь деньгами , предлагали бесплатно свой труд для воплощения замысла изобретателя. Россия возлагала большие надежды на это отечественное изобретателя. Но затея закончилась полным провалом. Опыт и знания Татаринова не соответствовали сложности поставленной задачи , и большие деньги были выброшены на ветер. Этот случай

Пегу, Адольф – французский пионер авиации.

В 1965 году введены почетные звания Заслуженный военный летчик СССР и Заслуженный военный штурман СССР, в 1992 году - Заслуженный военный штурман Российской Федерации.

К числу выдающихся военных летчиков относятся:

- Нестеров, Петр Николаевич - основоположник высшего пилота (петля Нестерова), впервые применил таран;

- Маресьев, Алексепй Петрович – легендарный летчик, Герой Советского Союза . Прототип генроя повести Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке»;

- Шулайкина, Лидия Ивановна – единственная женщина-штурмовик в морской авиации ;

- Майданов, Николай Сайнович – Героя Советского Союза, Герой Российской Федерации, командир 325-го отдельного боевого транспортного вертолетного полка, полковник. Единственный военный летчик являющихся Героем Советского Союза и России.

**Самолеты**

Самолет (аэроплан) – аэродинамический летательный аппарата для полетов в атмосфере при помощи двигателя и неподвижных крыльев (крыла). Самолет способен перемещаться с высокой скоростью, используя подъемную силу крыла для поддержания себя в воздухе. Неподвижное крыло отличает самолет от махолета, а наличие двигателя – от планера.

Приведенное определение является «классическим» и актуальным для самолетов, существовавших на заре авиации. По отношение к современным и перспективным разработкам в авиационной технике (интегральные и гиперзвуковые аэродинамические компоновки, использование изменяемого вектора тяги и др.)понятие «самолет» требует уточнения:

Самолет – летательный аппарат плотнее воздуха для полетов в атмосфере (и космическом пространстве , например, орбитальный самолет, использующих аэродинамическую подъемную силу планера для удержания себя в воздухе (при полете в пределах атмосферы ) и тягу силовой (двигательной) установки для маневрирования и компенсации потерь полной механической энергии на лобовое сопротивление.

Классификация самолетов может быть дана по различным признакам – по назначению , конструктивным признакам , по типу двигателей , по летно-техническим параметрам и т.д. и т.п.

**3.Заключительная часть.**

За время встречи послушали речь нашего дорогого гостя, поближе узнали о профессии летчика. Если Вы так же будете целеустремленны, стараться достичь своей мечты, то можете добиться много, стать достойным сыном родной Республики, как наш сегодняшний гость. Тувинская поговорка тому подтверждение «Эргээ ооренме, бергээ оорен», что щзначает, что в жизни нет ничего готового, человек достигает много преодолевая трудности.

Нашу встречу хочу закончить стихотворением **Чооду Кара-Куске**

**«Тывазынын чоргаар оглу» , посвященное нашему гостю:**

**Кидиспейнин ижин салгаан**

**Кижилери хойну кордум**

**Ынчалза-даа Донгак Слава**

**Ындыглардан ылгалдыг сен.**

**«Яктарны» санай мундун**

**Ямбыырганчыг ТУ-134**

**Ан-2, Л-420, МИ-8**

**А ам Л-410 УВП-Э**

**Вертолеттар, самолеттар**

**Бедик ужуп шуужуп турзун**

**Холбаа оглу Донгак Слава**

**Хала чокка долгап-ла ор.**

**Авиабудурулге «ТываАвиа»**

**Ачинск, Москва, Красноярск**

**Ажылдап каан черлереннин**

**Аттары-ла алдарлыг-дыр.**

**Черден ушкан чалгынныгнын**

**Чежезин-даа Донгак билир**

**Бирги класс ужудукчу**

**Бистин ылап чоргаарывыс**

**Кунгуртугга чолаачылаан**

**Кудай-дээрге ужудукчу-**

**Тывызыксыг Донгак Слава**

**Тывазынын чоргаар оглу.**

**Ам-даа беди, ам-даа кылыйн,**

**Аэрофлот адын бода**

**Улам беди, улам кылыйт,**

**Ужар чуулду алдаржыт-ла**