**История города Дзержинска**

Дзержинск является вторым по величине городом Нижегородской области. Он расположен в 37 км от областного центра на берегу Оки .

По пути к своему современному виду этот населенный пункт приобрёл глубокую историю.

До середины XIX века на месте города Дзержинска не было ничего кроме леса. Лишь южнее ближе к Оке располагались деревня Бабушкино, село Черное и деревня Растяпино.

Но всё изменилось после того как здесь прошла линия Московско-Нижегородской железной дороги, проложенная в 1858-1862 годах. Недалеко от села Черного на 32-ой версте от Нижнего Новгорода была построена железнодорожная станция Чернорецкая (позже она была переименована в станцию Черное). Именно эта станция и стала тем ядром вокруг, которого выросло поселение, ставшее впоследствии городом Дзержинском.

При станции было построено деревянное здание вокзала и водонапорная башня для заправки паровозов водой. С самого образования станции ближе к ней начали селиться жители села Черного - поближе к железной дороге, да к тому же в самом Черном начал разрушаться берег Оки. Новое поселение стало называться Выселками села Черного. В 1904 году станцию переименовали в Растяпино, видимо из-за наибольшей популярности деревни Растяпино у отдыхающих, хотя она и располагалась дальше от станции, чем село Черное.

Близость к станции и стало одним из факторов, повлиявших на решение строительства во время первой мировой войны Чернореченского кислотного завода (ныне завод «Корунд») и Завода взрывчатых веществ (сегодня Завод имени Свердлова) с рабочими поселками при них. В 1927 году Выселки и новые заводские поселки - Свердловский и Калининский, были объединены в один рабочий поселок Растяпино. В 1929 году Растяпино было переименовано в рабочий поселок Дзержинск, а 30 марта 1930 года – поселку был присвоен статус города.

По численности населения Дзержинск занимает второе место в Нижегородской области – в нём проживает примерно 236 тысяч жителей.