



*МБДОУ №11 «Рябинка»*

**КОНСУЛЬТАЦИЯ**  
**«История названия города»**

*Воспитатель: Дементьева Н.И.*

*Грязи, 2015г.*

История города уходит корнями в XVII—XVIII века.

1868 год можно считать временем основания города. В этом году здесь прошла железнодорожная линия Москва — Воронеж. На ней построили станцию (ныне Грязи-Воронежские), которую назвали по соседнему крупному селу Грязи. Население пристанционного поселка стало насчитывать 1300 жителей (сто семьдесят дворов).

В 1869 году отсюда потянулись линии в сторону Ельца и Борисоглебска, и станция стала узловой.

В последующие годы развивающийся пристанционный посёлок поглотил находящуюся рядом небольшую крепостную деревню Дмитриевку (в настоящее время это место города, где проходит Первомайская улица).

В советское время Грязи значительно выросли и благоустроились. Липецкий писатель и поэт Б. Н. Цветаев в своем стихотворении «Город Грязи» решил сегодняшний город сделать краше, делая акцент на старых «грязных» Грязях:

Я помню город давних лет:  
Полуразбитые дороги,  
Откуда к каждому порогу  
Тянулся липкой грязи след.  
Но отступила грязь с годами.  
Закрыты в город ей пути.  
Теперь хоть в тапочках иди —  
Асфальт упругий под ногами.

4 декабря 1938 года Грязи получили статус города с прежним названием.

В 1963 году через реку Матыру построили железобетонный мост; он соединил город Грязи с бывшим селом Грязи. Ранее на этом месте был понтонный мост.

В 1965 году на Красной площади был сооружен памятник Неизвестному Солдату. В 1985 году на этом месте воздвигли мемориал Воинской славы с Вечным огнем. 8 мая 1982 года на постаменте установили гвардейский миномёт «катюша», привезённый из Ржева участником войны А. И. Тимофеевым; памятник посвятили командиру первой батареи капитану И. А. Флёрову. Рядом с мемориалом в мае 2000 года открыли Аллею Героев.

В 1970 году в Грязях построили ещё один мост — через реку Байгору. Дорога, которая проходит через мост, соединяет Грязи с Добринкой.

В 1979 году к Грязям присоединилось село Грязи.

Основные предприятия города — ОАО «Гидравлик», «Гидрооборудование» (построен в 1968—1971 годах), Культиваторный завод, ОАО «Грязинский машиностроительный завод «Элеватормельмаш», ООО «Звено» — завод по производству цепей общего назначения. Машиностроительная отрасль представлена Грязи-Орловским мотовозоремонтным заводом. После начала реструктуризации МПС завод

был переориентирован на выпуск контейнеров и получил название ОАО Трансконтейнер. В настоящее время завод переживает не лучшие времена из-за отсутствия заказов и возможно скоро будет закрыт.

Пищевая промышленность представлена Грязинским пищевым комбинатом и крупнейшими в области Грязинским сахарным заводом (мощность — 15 тыс. центнеров в сутки, построен в 1961 году; производство сахара осуществляется из сахарной свеклы, в изобилии культивируемой на окрестных полях), заводом пищевых концентратов, а также элеватором и семенным заводом французской Groupe Soufflet (открыты в 2010 году[14]).

Грязи прежде всего — крупный железнодорожный узел Юго-Восточной железной дороги, находящийся на пересечении двух магистральных линий (направления на Москву, Ростов, Орёл, Волгоград). На территории города находятся четыре железнодорожных раздельных пункта: три станции — Грязи-Воронежские, Грязи-Волгоградские, Грязи-Орловские, и путевой пост 474 км.

В 1998 году открыт автовокзал «Грязи» (архитектор М. В. Мордухович).

Имеется аэродром «Грязи», ранее используемый для тренировки и обучения летного состава. В настоящее время, принадлежит РОСТО. Ежегодно, в летний период аэродром «Грязи» становится площадкой для парашютного спорта, на котором уже были установлены новые рекорды.

Крупные торговые объекты — гипермаркет «Линия», ТРЦ «Айсберг» и «Грязи». Представлены также федеральная сеть «Магнит», липецкая сеть «Покупайка», сеть «Пятерочка», а также сетевые магазины бытовой техники и электроники «Мегабайт», «Техноальянс» и "Днс".

Районная газета носит название «Грязинские известия».

Интересные факты о названии города.

Существует легенда о происхождении названия города:

*«Ехал как-то в осеннюю пору Петр Первый на Дон, к Воронежским верфям. И за несколько верст до Липецка, рядом с маленькой дереvушкой, сломалась ось у его кареты, и увязла она в грязи.*

*Вылез царь и начал нетерпеливо расхаживать, пока вытаскивали и чинили экипаж. Вдруг остановился и спрашивает: «Что это за деревня?». «Это, государь, не деревня, это — так, выселки», — отвечают ему. «Так пусть же впредь называется это место Грязи», — сказал раздраженный царь, сел в починенную карету и поехал дальше».*











