



МБДОУ №11 «Рябинка»

БЕСЕДА О ПРОФЕССИИ

***«Познаем профессию -
железнодорожник»***

Воспитатель: Дементьева Н.И.

Трязи, 2015г.

Город Грязи, по праву считается городом железнодорожников.

В черте города находится не только крупный железнодорожный узел, включающий три станции: Грязи-Воронежские, Грязи-Орловские и Грязи-Волгоградские, позволяющие отправлять грузы в четыре основных направления, но и один из старейших в стране железнодорожных вокзалов.

О них и поговорим сегодня.

Проект Грязинского вокзала был утверждён 17 мая 1880 года. Работы по строительству завершили в начале 1883 года. Император Александр II назвал новый вокзал одним из лучших на всей железнодорожной сети России. В ночное время здание освещалось сотнями газовых рожков. Для этих целей поблизости был построен газовый завод.

Вокзал видел на своём веку немало знаменитостей, здесь бывали Г. И. Успенский, А. М. Горький, Г. В. Плеханов. Л. Н. Толстой любил пить чай на вокзале. Несколько раз вокзал принимал лауреата Нобелевской премии писателя И. А. Бунина, приехавшего повидать сестру Марию Алексеевну, бывшую замужем за помощником машиниста Ласкоржевским.

Ж/д станция Грязи-Воронежские находится в одноименном городе, который принадлежит Липецкой области и является главной железнодорожной станцией и расположен на Привокзальной площади. Город Грязи - это крупный железнодорожный узел на Юго-Восточной железной дороге, кроме станции Грязи-Воронежские здесь находится еще две станции - Грязи-Волгоградские и Грязи-Орловские. История.

Возникновение станции Грязи-Воронежские связано с открытием железнодорожного движения на линии Рязань — Козлов (ныне Мичуринск) осенью 1866 года. В этом же году началось строительство станции. Через два года здесь уже было полностью отстроено здание ж/д вокзала, которое состояло из деревянного дома с мезонином и деревянной платформы длиной 90 и шириной 2,5 сажени. Пути проходили только с северной стороны. На первом этаже вокзального здания находился общий зал I и II классов, телеграф, багажная, буфет, кухня, билетные кассы. На втором — квартира начальника станции.

Но совсем скоро стало очевидным, что это здание оказалось чересчур маленьким ж/д узла, который к лету 1868 года начал обслуживать Козлово-Воронежскую и Елецко-Грязинскую железные дороги. Так что уже через пару лет - в 1870 году - площадь здания вокзала попытались увеличить, просто пристроив к нему сбоку еще одно помещение. Однако для пассажиров и новый вокзал был неудобен.

К 1875 году количество путей на Грязях-Воронежских стало расти по причине проведения дополнительных путей с южной стороны. Возникла необходимость полностью перестроить здание вокзала для того, чтобы оно могло отвечать всем современным требованиям и обслуживать большой пассажирский поток. Проект был выполнен в Петербурге 1880 году. Строительство началось не на месте прежнего здания, а поблизости, что привело к перекладке ж/д путей. Работы закончились в начале 1883 года. Император Александр II лично посетил новый вокзал и признал его лучший в

России. По ночам здание освещали сотнями газовых рожков, для чего рядом соорудили газовый завод.

В 1905 году Грязинские железнодорожники поддержали Всероссийскую политическую стачку. Особенную активность проявляли телеграфисты, которые принимали и отправляли телеграммы от рабочих и служащих других станций страны, призывы к объединению, к борьбе «за право и свободу». 12 декабря 1905 года были арестованы двадцать активных участников забастовки. На другой день арестовали ещё 5 человек. Всех их под конвоем отправили в Козлов, нынешний Мичуринск. 17 декабря забастовка была подавлена.

15 апреля 1984 года был открыт проложенный под путями подземный пешеходный переход, который соединил платформы станции с автовокзалом и одной из центральных площадей Грязей.

Его тоннель строился методом продавливания, что позволило не останавливать движение поездов. Существует версия, что кривизна и дополнительная лестница примерно на полпути объясняется ошибкой инженеров.

Станция Грязи-Волгоградские – грузовая сортировочная станция. Она является основной погрузочной станцией узла Грязи. Имеет подъездные пути к крупнейшим предприятиям города – культиваторному, машиностроительному и сахарному заводам. На ней расположены локомотивное и вагонное депо, которые были построены в конце 19 начале 20 веков, и долгое время являлись крупнейшими подобными предприятиями страны.

Станция Грязи-Орловские – ранее Грязи-Елецкие (таково было прежнее название) начала строиться в 1867 году одновременно с работами на всей линии Грязи — Елец. Открыта в 1868 году вместе со всей линией. На ней имелась сортировочный комплекс, который в настоящее время закрыт, а также крупнейший Мотовозо-ремонтный завод, который также в настоящее время не функционирует. На Грязях-Елецких находились локомотивное здание, деревянные открытая и крытая платформы, а также жилой дом. Локомотивное депо стало первым зданием будущего мотовозоремонтного завода — старейшего предприятия Грязей.

Интересные факты.

Есть версия, что такое необычное название городу (а тогда вовсе и не городу еще) дал Петр первый, который был здесь проездом дождливой осенью. Коляска увязла в слякоти и у нее сломалось колесо, поэтому царь был вынужден остановиться здесь для ремонта. С этого времени царь и приказал назвать деревню Грязями.

На гербе города присутствует железнодорожный знак, который напоминает о том, что свое развитие город Грязи получил благодаря железной дороге.

Посетителями вокзала были очень знаменитые люди - Г.И. Успенский, А.М. Горький, Г.В. Плеханов. Л.Н. Толстой на вокзале любил пить чай. Не единожды здесь бывал И.А. Бунин.

„Ст. Грязи“. № 1.



„Ст. Грязи“.



