**«Юные инспектора дорожно- патрульной службы»**

Под таким названием совместно с ГИБДД Курумканского района и учащимися 10 класса МБОУ «КСОШ №2» проводено профилактическое мероприятие «Юные инспектора дорожного движения».

**Цель мероприятия** – показать ребятам изнаночную сторону дорожной безопасности, какой ежедневно видят её инспектора дорожно-патрульной службы, когда пешеходы и водители играют сами с собой в «русскую рулетку», нарушая Правила дорожного движения. И последствия такой беспечности – переломы, ушибы, искорёженные машины.

Для школьников участие в профилактическом мероприятии «Работаем на безопасность» начинается с забавы – посвящения в Инспектора дорожного движения. С помощью жезла регулировщика их благословили на правое дело – выявление и пресечение нарушений Правил дорожного движения, после чего наградили жилеткой инспектора ДПС.

Вот теперь можно и поработать!

Сначала проезжают по селу: оценивают дорожную обстановку, просматривают на проблемные места. Во время движения инспектор по пропаганде ГИБДД рассказывает юным инспекторам о своей работе, главной задачей которой является: сделать все возможное, чтобы не допустить дорожно-транспортных происшествий и снизить количество пострадавших в них. Одним из таких методов является обращение к участникам дорожного движения в личных беседах «на дороге», в коллективах на предприятиях, образовательных учреждениях, с помощью средств усиления речи. Последнее предлагают попробовать ребятам быть инспекторами дорожно–патрульной службы:

**«Уважаемые водители, пристегните ремни безопасности – на дороге это спасет».**

**«Уважаемые пешеходы, переходите дорогу только по пешеходному переходу – так безопаснее».**

**«Уважаемые водители – будьте вежливы, пропускайте пешеходов» по пешеходной дороге.**

Рассказ инспектора дорожно – патрульной службы и различных нарушениях Правила дорожного движения пешеходами и водителями их последствия.

*К сожалению, не все участники дорожного движения поддаются убеждению, поэтому к ним мы применяем более жесткие санкции – штрафы.*

Например, одним из самых частных нарушений является превышение установленного скоростного режима.

* Максимально допустимая скорость движения составляет 60 км/ч, но на некоторых участках она может ограничиваться и 40 км/ч и даже 20 км/ч. В каждом патрульном автомобиле установлены специальные приборы, которые на расстоянии определяют скорость движения транспортных средств и осуществляют видеофиксацию нарушения, на случай, если водитель будет с ним не согласен.
* Опасность нарушения скоростного режима состоит в том, что водитель не успевает следить за дорожной ситуацией, происходящей вокруг него, а в результате может и не успеть предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

Прежде чем наказать водителя, его нужно остановить, для этого есть специальные жесты регулировщика. Всего их 7: 3 основных и 4 дополнительных. Инспектор ГИБДД должен владеть ими также хорошо, как знать Правила дорожного движения.

(проводят тренировки - как регулировать или работать с жезлом)

После небольшой тренировки, юные инспектора вместе с настоящим инспектором ДПС останавливают нарушителей и также понаблюдают, как составляется протокол об административном правонарушении.

Ребята узнают и получать очень много информаций и запомнят правила дорожного движения за время, проведенное время с инспекторами дорожного движения: это - почему нужно обязательно пристегиваться ремнем безопасности, какие особенности движения в дворовой территории и вблизи образовательных учреждений, пообщаются с водителями и пешеходами.

Возможно, после этой акции кто-то из них захочет связать свою жизнь с обеспечением безопасности дорожного движения, а кто-то просто более ответственно станет относиться к своему поведению на улице. В любом случае, цель мероприятия будет достигнута.