|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Сухопутный транспортЖ.д. | Сухопутный транспортАвтомобил. | Сухопутный транспортТрубопроводный | Водный транспортМорской | Водный транспортВнутреннийводный | Воздушный транспорт |
| Сфера деятельности | Международные и внутренние перевозки | Внутригосударственные и международные | Внутригосударственныеи межгосударственные | Внутренние и международные | Ограниченасфера деят – ти из-за конфигурации речной сети | Внутригосударственные и международныеперевозки |
| Показателиработы | Несмотря наснижениеего доли вперевозкахгрузов ипассажировдо 1/10,остаётся важнымвидом сухопутноготранспорта | В мировомпассажирооборотедостигает4/5 | Повышается рольего погрузообороту | Он обслуживает около 4/5 международнойторговли | Одно изпоследнихмест вгрузо- и пассажирообороте | В межконтинентальныхпассажирских сообщениях вышелна 1 местоСкоростной,Но дорогой |
| Преобладающие грузы вперевозках | Навалочныенасыпныегенеральные | Генеральные | Нефтьгаз | Наливныенасыпныегенеральные | Навалочныенасыпныеналивные | ГененральНыеценныесрочныефрукты |
| Уровеньразвитияв разных странах | США, СНГ,Канада, Индия, Китай, но 30стран неимеют вообще ж.д. | Высокоразвит вразвитых странах | СНГ, США,Канада, Европа.в некоторых странахнет | По тоннажуЯпония, Греция,США,Великобритания. | В США, Германия, Канада,КитайНидерландыБельгия | В основном в экономиически развитыхстранах |
| География | Сложился вначале 20 вЗависит отгеографиисырья и центровпереработки | СоответствуетгеографииЖ.д. | Отражаеттерриторииальныйразрыв между добычейи потреблениемнефти игаза | Определяетсяразмещеиемкрупныхпортов иканалов | Определяется конфигурацией речной сети, невсегдасовпадает снаправлениием грузопотоков | Размещениемкрупныхаэропортов |