**Линейка, посвященная Всемирному дню памяти жертв ДТП.**

С 2005года третье воскресение ноября согласно решению Генеральной Ассамблеи ООН считается Всемирным днем памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

Автомобиль стал неотъемлемым спутником про­гресса общества. Он оказывает неоценимую помощь человеку, как в перевозке грузов, так и в перевозке пас­сажиров. Вместе с тем автомобиль стал и причиной несчастных случаев.

Подсчитано, что с момента появления первых автомобилей на улицах и дорогах **нашей планеты** погибло более **2,5 млн. человек**. Сейчас в автомобильных катастрофах гибнет ежегодно до **250 тысяч человек**.

К этому нужно добавить, что в результате дорожно-транс­портных происшествий миллионы людей получают разного рода травмы.

Вот почему вопросам безопасности движения уделяется сейчас такое серьезное внимание почти во всех странах мира.

Сегодня, 18 ноября в России пройдёт акция памяти. Для России этот день имеет особое значение. Ежегодно на **наших** дорогах в автокатастрофах гибнут в среднем **30 тысяч человек и 180 тысяч** получают травмы.

Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Из года в год растет количество ДТП с участие детей. Но цифры статистики сухи. А ведь за ними стоят смерть, боль, страдания людей.

Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей. Оказывается, пешеходы терпеть не могут подходящего момента, чтобы перейти дорогу.

Половина готова стоять на тротуаре всего 4 секунды, на пятой они готовы рисковать жизнью, чтобы оказаться на противоположной стороне дороги. Надо бороться с подобным нетерпением, помня о том, что первым приходит тот, кто «торопится медленно».   
 Примерно **три четверти** всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

* + переход улицы перед близко движущимся транспортом — 27%;
  + переход улицы на красный сигнал светофора и в тех местах, где не разрешается пересекать проезжую часть, — 27%;
  + невнимательность при переходе улиц — 17%;
  + неожиданный выход из-за транспортных средств — 9%;
  + прочие причины (игры на проезжей части и т. п.) — 20%.

Как видно из этих данных, большинство несчастных случаев происходит по причинам, связанным с грубым нарушением правил движения. Если пешеходы будут хорошо знать правила движения, точно их выполнять, то этого можно избежать.

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».

Чаще всего несчастные случаи случаются, когда дети переходят улицу в неположенном месте и перед движущимися транспортны­ми средствами. По этой причине происходит более половины всех дорожно-транспортных происшествий с детьми.

Много машин по дороге идет,

Словно река предо мною течет.

Но в эту «речку» войти очень страшно:

Ждут пешехода сплошные напасти.

Опасна дорога. Ты один на один

С грозным потоком ревущих машин…

На дороге целый день

Сильное движение,

Не остановить поток

Даже на мгновение.

Чтобы не случилось

Опасных столкновений,

Существуют Правила

Дорожного движения.

Пешеходы на дороге

Были бы в опасности.

Но для них есть тротуар

Вдоль проезжей части.

Переход через дорогу

Мы всегда найдем:

Полосатая дорожка

Нарисована на нем.

Рядом знак дорожный ставят:

«Пешеходный переход»,

Здесь дорогу переходит

Весь сознательный народ.

Если же под перекрестком

Есть подземный переход,

По нему через дорогу

Ходит каждый пешеход.

Во дворе играют дети.

По дороге транспорт ездит

Не случилась, чтоб беда.

Не ходи играть туда.

И всегда в любой игре

Оставайтесь во дворе.

На проезжей части

Может быть несчастье.

Лучше «зебры» знака нет-

Знает каждый пешеход.

Полосатая дорожка-

Значит, это переход.

Если ты спешишь в пути

Через улицу пройти,

Там иди, где весь народ,

Где есть надпись «Переход»

-Быть осторожным на дороге – это не трусость, а расчет.

-Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом. Помните, что транспорт сразу остановить нельзя!

- Дорога – для транспорта, тротуар – для пешеходов!

-Помни! Правила ГАИ – это правила твои!