

Ленинградский день победы!

Оборудование и материалы: Дмитрий Шостакович «7 симфония», плакат: «Потомок, знай! В суровые года, Верны народу, долгу и Отчизне...» 900 дней героической обороны 29 месяцев из 49 месяцев войны, военные фотографии и плакаты, рисунок с Ладожским озером, плакат: 30 августа - 8 сентября 1941 – 18 января 1943 - 27 января 1944.

норма хлеба:

Норма продажи хлеба населению	Рабочие	Инженеры, служащие	Пенсионеры, не работающие иждивенцы	дети	
Сентябрь 41	600 гр	400 гр	300	300	
11 сентября 41	500 гр	300	250	300	
13 ноября 41	300	150	150	150	
20 ноября 41	250	125	125	125	Большая часть населения погибла
25 декабря 41	350	200	200	200	
24 января 42	400	300	250	250	
11 февраля 42	500	400	300	300	

рецепт блокадного хлеба:

Мука ржаная - 50 %

Целлюлоза - 15 % (20-25 % иногда больше)

Соевая мука, отруби и обойная пыль – 25 %

население:

На начало осады ~ 2,8 млн человек, 400 000 детей.

1942 год – до 1 года погиб каждый второй ребёнок.

Эвакуировано ~ 1,5 млн человек.

От холода и голода погибло до 850 000.

27 января 1944 года – 560 000 жителей (в 5 раз меньше, чем в начале блокады).

490 000 человек в 180 могилах на Пискаревском кладбище.

3 могилы = 130 000 март 1942.

Ход классного часа:

Директива 21. Вариант «Барбаросса»

«Немецкие вооруженные силы должны быть готовы к тому, чтобы ещё до окончания войны с Англией победить путём быстротечной военной операции Советскую Россию.»

«Мы думали маршировать по улицам Ленинграда к 1 августа. Чёрта с два! Русские всё больше удивляют нас своим упорством. Бьются до последнего патрона! Невиданное, неслыханное, дьявольское упорство! Похоронные команды делают кладбище за кладбищем для наших солдат и офицеров.» 8 сентября 1941 года.

Документ 114 гл. квартира фюрера 7.Х.41

Фюрер снова решил, что капитуляция Ленинграда, а позднее Москвы не должна быть принята даже в том случае, если она была бы предложена противником.

...следует ожидать больших опасностей от эпидемий. Поэтому ни один немецкий солдат не должен вступать в эти города. Кто покинет город против наших линий, должен отогнан назад огнём.

И для всех других городов должно действовать правило, что перед занятием, они должны быть превращены в развалины артиллерийским огнём и воздушными налётами. А население должно быть обращено в бегство.

Недопустимо рисковать жизнью немецкого солдата для спасения русских городов от огня, точно так же, как нельзя кормить их население за счёт Германской Родины.

30 сентября 1941 года перерезана последняя железная дорога, связывающая Ленинград со страной.

На 6 сентября для снабжения Ленинграда имелось:

муки - на 14 дней,
крупы – на 23 дня,
мяса и мясопродуктов – на 19 дней,
жиров – на 21 день,
кондитерских изделий – на 48 дней.

30 августа 1941 года принято решение об организации перевозок через Ладожское озеро. Жителей было более 2,5 млн.

«Ладожское озеро первое по величине в Европе и одно из крупнейших в мире. Площадь его = 18 000 м². В суровые зимы морозы на Ладоге достигают 400 и даже 540. Лёд образуется в ноябре, вскрывается в апреле, хотя промоины и полыньи появляются уже в середине марта.»

Плавание по озеру было связано с риском. Тысячи судов погибали в его волнах.

Норма продажи хлеба населению на сентябрь 1941 года:

рабочим – 600 гр, служащим – 400гр, иждивенцам и детям – 300 гр.

С 6 сентября при выпечке хлеба добавлялись следующие примеси:
к пшеничной муке 2го сорта – 15 % ячменной муки,
1го сорта – 20 % ячменной муки,
к ржаной, обойной и обдирной муке – 30 % овсяной муки и 3 % солода.

8 сентября уничтожены продовольственные склады.

11 сентября 1941 года. Норма продажи хлеба населению:

рабочим – 500 гр, служащим и детям – 300гр, иждивенцам–250 гр.

С 8 октября: ржаной хлеб (примеси):

солодовая мука – 14 %,
соевая мука – 4 %,
овсяная мука – 9 %,
ячменная мука – 4 %,
жмыхи – 4 %,
отруби пшеничные или ржаные – 4 %.

За короткую осеннюю навигацию 1941 года на западный берег Ладожского озера было доставлено около 60 000 тонн различных грузов, из них 45 000 тонн продовольствия.

Секретная директива военно-морского штаба германских вооруженных сил от 29 сентября 1941 года:

Фюрер решил стереть город Петербург с лица земли.

Предложено тесно блокировать город и путём обстрела из артиллерии всех калибров и непрерывной бомбёжки с воздуха сравнять его с землёй.

13 ноября 1941 года. . Норма продажи хлеба населению:

рабочим – 300 гр, служащим, детям и иждивенцам–150 гр. в сутки.

«Сегодня ела лишь студень из столярного клея... С хлебом перебои. Нет воды на хлебзаводе. По той же причине весь день и вечер горит, как факел, дом на Ивановской улице – нечем тушить. Горит, и уже не один день, Гостиный двор. Ноги еле ходят. Хоть бы скорей весна!»

Рецепт блокадного хлеба:

Мука ржаная - 50 %

Целлюлоза - 15 %

Солод – 10%

Соевая мука, отруби и обойная пыль – 25 %.

20 ноября 1941 года. Норма продажи хлеба населению (самая низкая пайка):

рабочим – 250 гр; служащим, детям и иждивенцам–125 гр. в сутки (2/3 населения это более 3 млн человек).

Группа специалистов разработала технологию превращения целлюлозы в пищевой продукт, и её производство было налажено на 6 предприятиях города. Целлюлоза вводилась в хлеб в количестве 20-25 %, а иногда и больше. За годы блокады было выработано и потреблено около 16 000 тонн пищевой целлюлозы.

«Получишь 250 грамм хлеба и притронуться боишься. Начнёшь его – и съешь весь... А впереди смена. И дома ждут мама и три сестрѐнки. Галю, самую младшую, три годика ай было, схоронили. Немного нас осталось, блокадниц...» Нина Рылеева, 16 лет, работница хлебзавода. Декабрь 1941.

Всего за 5 месяцев работы на льду озера оказана помощь 893 больным, 564 обмороженным, 61 раненому, 57 провалившемуся под лёд, обогрето 33 675 человек (всего 1 военфельдшер).

Всего за годы войны Ленинградский институт переливания крови дал фронту 144 тонны консервированной крови, сотни тонн протившоковых и кровезаменяющих растворов, 3950 порций сухой плазмы.

В налётах на ст. Жихарево участвовало 72 бомбардировщика и 7 истребителей, действовавших восемью группами.

Ладожскую коммуникацию и её базы прикрывало 150 зенитных орудий среднего калибра, 40 орудий малого калибра, более 70 пулемѐтов, 65 прожекторных станций.

25 декабря 1941 года. Норма продажи хлеба населению:

рабочим – 350 гр, служащим, детям и иждивенцам–200 гр. в сутки.

На 1 января 1941 года продовольственные запасы Ленинграда для снабжения населения составляли:

муки – 980 тонн (на 2 дня),

крупы и макарон – 334 тонн (на 4 дня),

мяса и мясопродуктов 624 тонны (на 9 дней),

прочих жиров – 102 тонны,

сахара – 337 тонн (на 6 дней).

Плакат на Дороге жизни:

Водитель, помни!

Мешок ржаной муки – это паѐк
для тысячи жителей Ленинграда!

«Во время ночного рейса машина Филиппа Сапожникова стала посреди озера – заглох мотор. Мороз около 30 градусов. Филипп работал без рукавиц, устраняя неисправность в моторе. Рукавицы мешали. Побелели пальцы. Чтобы подогреть коллектор, Филипп облил бензином свои рукавицы и поджѐг их. Пламя жгло обмороженные кисти, но он работал, а потом голыми руками крутил рукоятку. К месту назначения Сапожников привѐл машину, управляя локтями.»

Декабрь 1941 года. Иссякли запасы топлива. Прекратилось отопление зданий.

Январь 1942 года. Встал городской транспорт. Прекратилась подача электричества в квартиры. Замѐрз водопровод, перестала действовать канализация.

Смертность несколько тысяч в день.

Всего дорожными частями Военно-автомобильной дороги до 21 апреля 1942 года было расчищено от снега 3200 км дорог. Если иметь в виду, что расстояние между западным и восточным берегами Шлиссельбургской губы составляло около 30 км, то фактически ледовая дорога строилась 55 раз.

С 24 января 1942 года ленинградцы стали получать по рабочей карточке 400 гр хлеба в день, служащие – 300 гр, дети и иждивенцы – 250 гр.

Второе лето.

На 1 апреля 1942 года запасы составляли :

муки – 8057 тонн,
круп и макарон – 1687 тонн,
мяса – 2050 тонн,
рыбы – 302 тонны,
жиров – 2688 тонн,
сахара – 3117 тонн.

Эти запасы следовало рассматривать как значительные.

С 11 февраля по апрель 1942 года норма хлеба : рабочим – 500 гр, служащим – 400 гр., детям и иждивенцам – 300 гр. в сутки.

В течении навигации 1942 года было построено и сдано Ладужской военной флотилии 118 самоходных тендеров (небольшие стальные баржи с грузоподъёмностью 15-25 тонн. Длина тендера – 15 м, ширина – 4 м. Скорость = 11 км/ч.)

В навигацию 42 года была завершена массовая эвакуация населения Ленинграда. Всего за время войны и блокады из Ленинграда выехало 1,5 млн граждан.

7 ноября 1942 года вспыхнули лампочки в квартирах ленинградцев (энергия по кабелям по озеру). Основные усилия жителей направлены на производство военной техники (компоненты «Катюш») – более 100 видов боевой продукции. Работали университеты, академии, Эрмитаж, институты.

Всего в Ленинграде, включая Колпино и Кронштадт, действовало 148 школ, в которых занималось 65 000 учеников. В школах, не прекращавших своей работы и в голодную зиму, в июне 42 года десятые классы окончили 532 школьника, 70 из которых с отличием.

Ещё одна зима

Продолжительность работы ледовой дороги зимой 42-43 года была значительно меньше, чем зимой 41-42г. Она действовала 101 день. Чистое эксплуатационное время составило лишь 80 суток. Всего с восточного на западный берег Ладужского озера было доставлено 206094 тонны грузов.

Плакат на Дороге жизни:

Водитель, помни!

Каждые два рейса обеспечивают

10500 ленинградских жителей.

Борись за два рейса!

За сутки по дороге проходило до 6000 машин.

После семидневных боёв войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января 43 года соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда.

За весь период действия Ладужской коммуникации с начала блокады и до 30 марта 1943 года, когда растаяла вторая ледовая дорога, по ней было доставлено в Ленинград 1,5 млн тонн грузов и около 450 000 человек, военнослужащих, и выведено из Ленинграда , более 1 200 000 человек.

С 20 ноября 1941 года по 1 апреля 1942 года советские истребители произвели 6485 самолетовылетов для патрулирования над Военно-автомобильной дорогой и перехвата воздушного противника и провели 143 воздушных боя. С декабря 1941 года по апрель

1942 года войсками Ладожского бригадного района ПВО был сбит 51 фашистский самолёт.

Оборона Ленинграда войдёт в историю как великая военная эпопея. Оборона этого города стала символом стойкости русских, она показала, что русские не сдаются!

Под Ленинградом впервые в истории современных войн был осуществлён разгром противника, блокировавшего длительное время крупнейший город, ударом извне в сочетании с мощным ударом из осаждённого района.

Потомок, знай! В суровые года,
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы ладожского льда
Отсюда мы вела Дорогу жизни,
Чтоб жизнь не умирала никогда!

Надпись на мемориальной плите
у Вагановского спуска на Ладогу.

12 – 30 января 1943 года операция «Искра». Прорвали восточную коммуникацию.

Началась сухопутная коммуникация блокадников.

Январь – февраль 1944 года армия «Север» отбросила немцев на 300 км. Окончательно избавлены от осады.