**Всероссийская акция социальных проектов**

**«Я – гражданин России».**

**Номинация «Социальные проблемы».**

Проект

«*Народные тропы*»

Авторы проекта:

учащиеся 5Б класса

МБОУ СОШ №4

Г.Полярные Зори.

Консультант:

Петухова Ирина Валентиновна,

учитель математики и классный

руководитель 5Б класса.

ул.Партизан Заполярья. д.3, кв. 70

ip-pz@yandex.ru

г.Полярные Зори

2012 г.

**Информация о проекте и участниках проекта.**

Нас много, 27. Мы стараемся быть дружными. В этом году ходили в поход,

Ездили в Апатиты к животным: страусам, оленям и лошадям.

Проводим много мероприятий, на которых всегда присутствуют наши родители.



Учащиеся класса занимаются в спортивных секциях: лыжи, горные лыжи, флорбол, теннис. Но где бы мы не были, всегда всплывает вопрос о правилах дорожного движения. Мы говорим о них при движении в поход, при проведении мероприятия «Посвящение в пятиклассники», где вместе с родителями приходилось перемещаться по улицам города, на классном часе.

Стараемся сами переходить улицу только в разрешённых правилами местах, особенно по нашим городским улицам. У нас много пешеходных переходов, но мы обратили внимание, что есть давно протоптанные тропы, на которых нет чёрных и белых полос. Нас заинтересовал вопрос: почему люди ходят по ним, а не по «зебрам»?

Город наш красивый, готовится к 40-летию пуска первого блока КАЭС. В нём всё должно быть прекрасно. **Поэтому мы решили написать проект по данной теме и принять участие в акции «Я – гражданин России».**

**Актуальность данной проблемы.**

Подтверждая, что человеческая жизнь является высшей ценностью, приходится осознать, что причины сложившейся ситуации на дорогах во многом объясняются низкой культурой, недисциплинированностью пешеходов и водителей. Пешеходы – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко виновником ДТП становится сам пешеход.

***Из материалов СМИ:***

*Согласно материалам общественной организации «Движение без опасности», по статистике только за девять месяцев 2012 года в 43 385 ДТП с пострадавшими пешеходами на дорогах страны погибли 5 323 человека и было ранено 40 412. На пешеходных переходах произошло 11 258 ДТП, в которых погибло 727 человек и пострадало 11 437.*

*«Цифры говорят сами за себя, проблема существует, и нужно приложить максимум усилий для ее решения, - отметил заместитель начальника управления правового регулирования и пропаганды безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России полковник полиции Владимир Шевченко. - В связи с этим было принято решение провести в ближайшее время масштабную социальную кампанию, главная цель которой - убедить пешеходов, что очень важно переходить проезжую часть только в разрешенных местах и по пешеходному переходу, что игнорирование правил может повлечь тяжкие последствия».*

**С 20 октября по 1 декабря 2012 года на территории Российской Федерации при поддержке Российского союза автостраховщиков (РСА) и общественной организации «Движение без опасности», проходила масштабная социальная кампания «Пешеход, на переход!».**

*Мурманская область также присоединилась к данному мероприятию. За девять месяцев на территории области из 639 ДТП с пострадавшими. 192 - это дорожные происшествия с участием пешеходов, из которых 46 - по вине самих пешеходов.* *В ноябре, в городе Апатиты водитель "Жигулей" сбил пешехода, который шел по нерегулируемому переходу. В Мурманске под колеса автомобиля попала женщина - она переходила дорогу в неположенном месте.*

Чаще всего ДТП по вине пешехода случаются из-за того, что люди переходят проезжую часть в неположенном месте и вне пешеходного перехода.

**В рамках профилактических рейдов с начала текущего года инспекторами ДПС выявлено более 22 тысяч недобросовестных пешеходов.**

Пешеходы полагают, что ПДД на них не распространяются, и надеются на то, что машины их в любом случае пропустят, притормозят.

Они не ощущают, что рискуют жизнью каждый раз, когда они переходят дорогу в неположенном месте.

***В нашем городе есть регулируемые, нерегулируемые пешеходные переходы и «народные» тропы.***

**Регулируемые пешеходные переходы -**

характеризуются наличием на них двухсекционных пешеходных светофоров с транспортными светофорами, работающими взаимосвязано. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления

**Нерегулируемые пешеходные переходы –**

самые простые и дешёвые. На таких переходах водители автомобилей и других транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам. В России такие переходы обозначаются знаками 5.19 «Пешеходный переход».

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до

приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

**«Народные тропы».**

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

****

**Отсутствие или неправильное применение дорожных знаков не позволяет водителю своевременно сориентироваться в дорожной ситуации, а пешеходу - правильно выбрать место для перехода дороги, что ведет к трагедии.**

**Почему жители нашего города не доходят до пешеходных переходов? Вот это мы и постараемся выяснить.**

**Цель проекта:**

Формирование культурного, дисциплинированного безопасногоповедения при соблюдении правил перехода городских дорог.

**Задачи:**

* выяснить: почему жители нашего города не доходят до пешеходных переходов;
* расширить представления младших школьников об окружающей дорожной среде и правилах дорожного поведения.
* развивать способность практически применять полученные знания в дорожно-транспортной среде.
* воспитывать дисциплинированность и сознательное выполнение Правил дорожного движения, культуру поведения в дорожно-транспортном процессе.
* активизировать работу по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни среди жителей города.

# Разработка и реализация проекта.

1 этап – подготовительный, исследовательский.

* Обсуждение темы пешеходных переходов в городе.
* Изучение законодательной базы, касающейся данной проблемы.
* Опрос взрослого и школьного населения по правилам перехода через дорогу.
* Создание инициативной группы, обсуждение плана участия в Акции.

2 этап – основной, реализация проекта (сентябрь-декабрь 2012-13 учебный года).

* Рейды по пешеходным переходам.
* Мероприятия по пропаганде правильного перехода городских дорог.

**Распределение обязанностей между учащимися класса.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа | Мероприятия | Ответственные |
| **1. Художественно-оформительская.** | Фотографирование пешеходных переходов в городе.  Выпуск газеты по теме «Пешеходные переходы».  Изготовление инструкций по правилам перехода через дорогу. | Таранникова Екатерина  Хитров Игорь  Родионов Владислав  Косарева Анастасия  Андрейчук Екатерина |
| **2. Аналитическая.**  **Волонтёрская.** | Опрос учащихся по соблюдению правил перехода дорог.  Опрос родителей по соблюдению правил перехода дорог.  Выступление с презентацией в начальной школе.  Выход в начальную школу с загадками по правилам дорожного движения.  Рейд на «народные тропы». | Осташова Арина  Боровкова Нина  Янковская Анастасия  Немировская Наталья  Никитин Захар  Яковлев Виктор  Карлов даниил |
| **4. Техническая.** | Создание презентации для лекторской группы. | Никитин Захар  Яковлев Виктор |

Ребята организовались в группы. В списках не все обучающиеся, но посильный вклад внёс почти каждый.

Ресурсы и их источники.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Единица измерения | Количество | Стоимость в рублях | |
| За единицу | Всего |
| Бумага А4 | лист | 70 | 2,5 | 175 |
| Файлы | штука | 20 | 2 | 40 |
| Папка | штука | 1 | 16 | 16 |
| Ватман | лист | 1 | 20 | 20 |
| Катридж  чёрный  цветной | чернила/лист  чернила/лист | На 40 листов  На 6 листов | 2  38 | 40  162 |
| календари | штука | 4 | 15 | 60 |
| блокноты | штука | 4 | 20 | 80 |
|  |  |  |  |  |

Участники проекта благодарят всех за оказанную помощь: администрацию МБОУ СОШ №4 и своих родителей за оказанную материальную помощь.

# Ожидаемые результаты

Предполагается, что **в результате  реализации проекта:**

- улучшатся  знания школьников по основам правил дорожного движения и безопасного перехода пешеходов через дорогу.

- популяризация безопасного перехода через дрогу среди школьников, их родителей, местного населения.

- расширение сферы деятельности членов школьного сообщества, освоение ими новых видов деятельности (проведение занятий по ПДД, организация дежурства, разработка инструкций, обращения к представителям ГИБДД и др.). Уровень организации пешеходных переходов улучшится. Красивому городу – красивые переходы!!!

Мы предполагаем, что все это в целом будет способствовать предупреждению дорожно-транспортного травматизма, что поможет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

**Промежуточные итоги.**

**1**. Сделали снимки пешеходных переходов и «народных троп» по улицам Ломоносова, Сивко, Строителей и проспекте Нивский.



Уважаемая тётя,   
Ну, куда же Вы идёте?   
Тут до ”зебры” путь недолог,   
Здесь всего-то метров сорок!

**2**. Все вместе мы изучили появление «зебры» на наших улицах. Откуда взялась эта любимая «зебра». Уже тогда будущему другу пешеходов сулили успешное будущее. Тем не менее, полосатая разметка родилась не в нашей стране. Пешеходная «зебра» появилась осенью 1953 года, в Германии. Почему именно так? Оказалось, что такое контрастное сочетание белых и асфальтовых («черных») полос действует на человеческий глаз довольно заметно. Проще говоря, такая разметка воспринимается нашим организмом как раздражитель, свидетельствует о предстоящей опасности. Даже дисциплинированные и законопослушные немцы раньше периодически нарушали правила. С применением такой разметки ситуация в Германии пошла на поправку. Уже после удачного эксперимента европейцев и в других странах стали повсеместно использовать полосатую разметку.

В Советском Союзе «зебра» появилась лишь в шестидесятых годах прошлого века. В те времена был принят закон об использовании одновременно с разметкой и дорожные знаки, обозначающие пешеходный переход.

Дорожные службы со всего мира отметили, что изобретение стало очень полезным. В то же время «зебра» не требует ухода. Проще говоря, новая разметка сэкономила сотни тысяч денежных единиц каждой стране, которая согласилась использовать такую дорожную разметку. Даже в самых маленьких и удаленных городках и селах вы можете встретить привычную «зебру».

В настоящее время полосатая разметка не теряет своей актуальности. Каждый пешеход знает, что в данном месте он может смело переходить дорогу.

**Обязанности пешеходов**

*4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.*

*4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.*

*4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.*

**3**. Вышли на улицу. Обратились с просьбой к взрослому населению перейти улицу по пешеходному переходу. Вот некоторые из них, которым мы сказали «спасибо».

Но, в основном, все говорили: «Тороплюсь», «Некогда» и шли по нерегулируемому перекрёстку, хотя данный переход находится в зоне видимости.

Самые **распространенные причины, по которым пешеходы нарушают правила**:

1. Пешеход очень спешит и поэтому хочет перейти дорогу по кратчайшему пути. Именно спешка является причинами очень многих дорожно-транспортных происшествий

2. Пешеход не знает правил и переходит там, где маневр ему кажется более удобным и безопасным.

**4.** Мы провели анкету среди родителей, учащихся старшей и начальной школы и среди наших одноклассников. Задали вопрос: Как часто переходите дорогу по пешеходному переходу?

Вот что получилось:

Проведя опрос участников дорожного движения, выведена общая оценка мнений, которая показала, что чаще всего пешеходы не доходят до пешеходного перехода по следующим причинам: **лень, нежелание тратить время и силы, чтобы дойти до перехода. При этом собственно удалённость перехода особой роли не играет – всё, что не напрямую, уже далеко.**Больше половины опрошенных (57%) оценили уровень организации пешеходных переходов в родном городе как средний.

**5**. С информацией о пешеходных переходах в нашем городе и презентацией по теме: «Пешеходные переходы», мы пошли к учащимся начальной школы: 1А,Б, 3Б, 4Б классов. После рассказа, беседы по правилам перехода через дорогу, мы загадывали загадки про пешеходный переход, «зебру», светофор. Самые активные получили призы.



На прощание подарили инструкцию по правилам перехода через дорогу.

**Инструкция – уровень**  сложности: **Несложно!**

**1 шаг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

[](http://akak.ru/steps/pictures/000/058/421_large.jpg)

Самое главное правило ПДД: переходить дорогу можно только в тех местах, где есть **пешеходные переходы**.  
Все переходы обозначены дорожными знаками **“Пешеходный переход”**. Соответственно, наземные пешеходные переходы обозначаются разметкой полотна дороги **“зеброй**

**2 шаг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Два пешеходных перехода в городе оборудованы **светофорами**. Ни для кого не секрет, что означают цвета светофоров: красный

свет – стоп!, желтый – подождите, зеленый – проходите! Не переходите дорогу перед движущейся машиной, даже если для вас горит зеленый свет, а машина не прекратила движение.

[](http://akak.ru/steps/pictures/000/058/422_large.jpg)

**3 шаг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

[](http://akak.ru/steps/pictures/000/058/423_large.jpg)

Если возникла необходимость перейти улицу не оборудованную пешеходным переходом, то обязательно нужно посмотреть сначала налево, а потом направо, и убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств. Улицу с высоким интенсивным движением переходить, не пользуясь любым из видов пешеходных переходов, **запрещается**! Переходить дорогу нужно в тех местах, где она хорошо просматривается с двух сторон. Если справа или слева есть крутой поворот дороги или подъем из-за которого не видно дорожного полотна, то в таком месте велика вероятность не увидеть едущий автомобиль.

**4 шаг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Не стоит торопиться переходить дорогу перед медленно едущей машиной. При этом можно не увидеть за ней машину, идущую с большей скоростью. При переходе дороги помните, что скорость пешехода в несколько раз меньше скорости автомобиля на трассе. Не всегда легко оценить скорость машины издалека или в темное время суток.

**[](http://akak.ru/steps/pictures/000/063/978_large.jpg)** Будьте бдительны при переходе дороги!

Не нарушайте правил дорожного движения!

**6.** Выпустили газету, посвящённую правилам перехода через городские

дороги, повесили её в вестибюле школы.

****

**7.** Подготовили материал для публикации с призывом «Пешеход, на переход!» в газетах «Энергия» и «Городское время». Предложили ввести в наши переходы синий, красный и жёлтый цвета.

  

**Оценка успешности проекта и дальнейшее его развитие.**

Мы довольны результатом своей работы. В ходе её мы много узнали о правилах перехода через дорогу, познакомились с правилами движения через дорогу в других странах. Нам был приятен приём классных руководителей и учеников начальной школы. Мы наблюдали неравнодушных старшеклассников, которые рассматривали нашу газету. Наши родители не остались в стороне, помогли нам с городскими газетами. Надеемся, что газету прочитает большинство населения и администрация города, и их заинтересует вопрос о пешеходных переходах. Очень хочется, чтобы не только город был красив, но и жители были культурно образованными и дисциплинированными.