

2010 год

**«Летняя практика в 10-ом классе»
г. Жуковский, школа №13
учитель информатики Копылова И.А.**



Вот уже третий год подряд в нашей школе (рис.1) проходит необычная практика. В 2007 году, весной к нам в школу пришел руководитель Клуба Юных Филателистов (КЮФ) – Сергеев Дмитрий Дмитриевич и попросил школу помочь клубу. Члены клуба занимаются изготовлением сувенирных цветных конвертов и открыток по семи разделам:

- Авиация – мечта многих, удел немногих;

Рис. 1 Школа № 13

- Флот – близкая нам профессия по значимости, романтике, героизму;
- Космонавтика – наши победы, наши потери;
- Малоизвестные страницы ВОВ;
- Настоящие лидеры и герои государства, военно-промышленного комплекса;
- Единение двух столиц – Северной и Авиационной «К 300-летию города на Неве, центра флота, авиации, космонавтики, ВПК, культуры, здравоохранения и 65-летию г. Жуковского Московской области».
- Сопричастность героических жизненно важных профессий авиатора, моряка, солдата, инженера, рабочего, учителя, врача с абсолютом общественного развития.

В настоящее время члены клуба работают над большой серией издания конвертов по разделам:

- «Миллион соколов Родины» (за 100 лет Авиации)
- «Миллион подводников Родины» (за 100 лет Подводного Флота Отечества)

Сергеев Д.Д. – влюбленный в авиацию человек, сам бывший летчик, очень увлечен работой в КЮФ. Руководитель клуба встретился с ребятами нашей школы (рис. 2).



Рис. 2. Встреча с руководителем КЮФ – Сергеевым Д.Д.

«...В столице отечественной авиационной науки, городе Жуковском Московской области, практически все жители, которого в той или иной мере продолжают славные традиции одной из самых романтических и престижных профессий человечества – создание Человека Летающего,

2010 год

есть понимание необходимости продолжения работы с молодежью. И одно из традиционных направлений – коллекционирование, в том числе филателия и филокартия (собираение открыток и конвертов). Речь идет не только о собирательстве, но и о создании новых конвертов и открыток к различным знаменательным датам.» Он рассказал нам, что по летчикам работа идет медленно, ибо приходится делать проекты по всем двенадцати структурам авиации (ВВС, ВМФ, ГВФ, МЧС, ДОСААФ, МВД...), а по подводному флоту немного проще, ибо конверт выпускается в честь проекта командира подводной лодки и экипажа. Подводный флот распределяется по всем четырем флотам, десяти флотилиям и эскадрам, тридцати-пятидесяти дивизиям и тактическим номерам прошлых лет, утративших режим секретности и мощи обороноспособности.

Директор школы Фетисова Э.Н. и замдиректора по учебно-воспитательной работе Тришина Л.И. откликнулись на просьбу Д.Д. Сергеева. Школа приобрела необходимую технику (сканеры и цветные принтеры). Учителя информатики Копылова И.А. и Яшина И.Н. разработали технологию макетирования конвертов и обучили ребят.

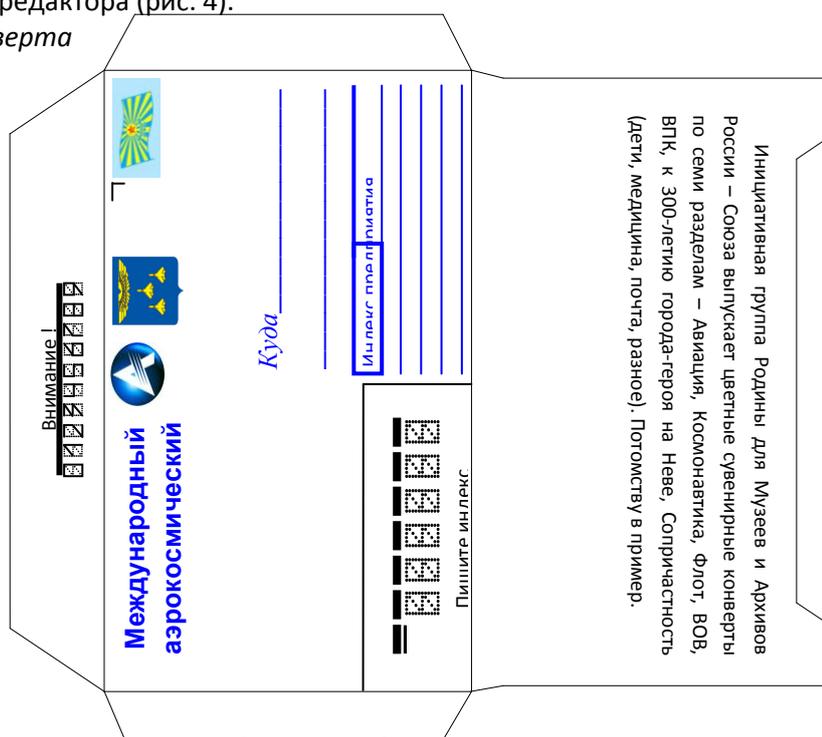
Во время летней практики, в июне создаются две группы учащихся по 10 человек в каждой. Яшина И.Н. со своей группой работает над проектами «Пилоты ВВС» и «Пилоты МЧС». Вторая группа под руководством Копыловой И.А. ведет работу над проектами «Пилоты МЧС», «Подводники Родины», «Пилоты ГВФ», «Космонавты Родины», «Пилоты ВВС», «Малоизвестные страницы ВОВ» (рис.3).

Рис.3. Проект «Пилоты ВВС»



Макетирование конверта выполнялось в текстовом редакторе «Word» с применением встроенного векторного редактора (рис. 4).

Рис. 4. Макет конверта



2010 год

Изготавливается шаблон макета, а потом в этот шаблон ребята вставляют фото и логотипы. Отсканированные фотографии обрабатываются с помощью графического редактора Photoshop. Ребята вырезают, уменьшают или увеличивают, поворачивают, ретушируют, изменяют цвет, контрастность, яркость, короче, редактируют фотографии, а затем вставляют их в уже готовый шаблон. Готовая фотография вставляется с левой стороны конверта, а с правой стороны вверху размещается логотип. Логотипы нескольких видов: флаг авиации, ЗЛИ (заслуженный летчик испытатель), звезда героя РФ, логотип для подводников, для космонавтов, для МЧС (рис. 5).



Рис.5. Логотипы

На обратной стороне конверта помещаются сведения о человеке: в честь кого выпущен конверт, где учился, его заслуги, подвиги и награды. Затем макет в электронном виде проверяется и отправляется в печать. Печать выполняется в трех экземплярах: в музей, архив, для выставки. Конверты, сделанные учениками нашей школы, выставлялись на МАКСе (Международный аэрокосмический салон) в нашем городе.

При работе ребята делятся на несколько групп. Первая группа занимается поиском и сбором сведений и фото. Ребята с увлечением занимаются поиском интересного и достоверного материала. Используются разные источники информации. Очень много информации приносит Сергеев Д.Д. Некоторую информацию ребята находят в Интернете, в книгах, журналах.

Вторая группа сканирует фотографии. Третья группа непосредственно обрабатывает фотографии и вставляет их в макеты. Четвертая группа занимается проверкой готового макета, а пятая - распечатывает конверты.

Цель выпуска данных конвертов – донести до потомков память о героизме и мужестве, с которым наши соотечественники выполняли и выполняют свое дело. Каждый проект заканчивается авторским заполнением конверта и вручением конверта. Образцы передаются в музей (архив). Электронные версии макетов остаются в школе. Фамилии старшеклассников заносятся в списки разработчиков.

2010 год

За все время работы над проектом ребята разработали и выпустили более 1000 макетов конвертов (рис. 6). В ходе работы над созданием конвертов ребята узнают много новой информации: о героях, их подвигах в мирное и военное время, о технике, старых и новых типах самолетов, подводных лодок и др.

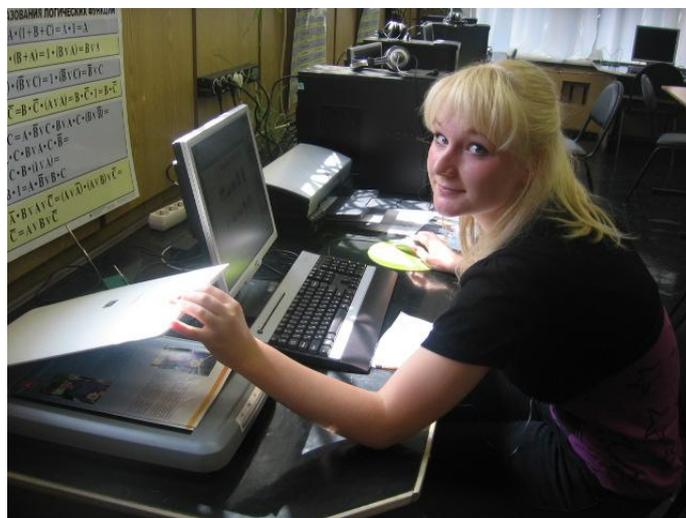


Рис. 6. Готовые конверты

2010 год

Учащиеся нашей школы не только разрабатывают макеты и выпускают конверты, но и встречаются с заслуженными летчиками, героями, людьми героических профессий.



Рис. 7. Встреча ребят с героем Российской Федерации, заслуженным летчиком-испытателем Таскаевым Р.П.

Во время практики у нас в гостях побывал летчик-испытатель, герой Российской Федерации – Таскаев Роман Петрович. На встрече присутствовала корреспондент газеты «Жуковские вести» - Григорьева Анастасия Евгеньевна. Роман Петрович интересовался нашей работой, обещал помочь с поиском самолетов. Он поблагодарил нас и сказал, что мы занимаемся очень нужным делом.

Ребята с большим интересом выслушали его рассказ о непростой и замечательной работе. Окончив летную школу, Таскаев летал и на легких машинах и на тяжелых: Ил-76, Ту-134, Ан-32, Ан-12. Роман Петрович рассказал как он спас самолет, когда у него при испытаниях неожиданно отказал руль высоты, сколько раз он катапультировался и при каких обстоятельствах.

Роман Петрович принес с собой знаменитый шлем, в котором он катапультировался на МиГ-29. Слушая рассказ, ребята с удовольствием примеряли этот шлем (рис. 8). «...Мы должны были у земли разогнаться до сверхзвуковой скорости на спарке. Произошел прогар форсажной камеры: при разгоне перегорели тяги, стабилизатор упал, возникла значительная перегрузка, самолет стал падать. Пришлось катапультироваться. «Приземлился» на дерево. Потом слезал, обняв, как медведь, сухой сосновый ствол. Помню, был июль, малины – полно!.. - вспоминает летчик-испытатель».



Рис. 8. Ребята примеряют знаменитый шлем.

2010 год

Потом был рассказ про то, как летчик спас самолет МиГ-АТ. «...как оказалось, был допущен конструкторский просчет. При маневре сломался руль высоты. Я этого не знал. Приборы инициировали отказ системы управления. Самолет вошел в штопор, потом вышел из него. Двадцать минут крутил виражи, пытался «привести в чувство» систему управления. Не смог ничего сделать, передал сообщение: Самолет вывести не могу – буду катапультироваться». Потом, как оказалось, за счет выработки топлива перегрузка немного уменьшилась – стало полегче. И когда я выпустил шасси, стало возможным перевести самолет в горизонтальный полет...».

Таскаев Р.П. рассказал, почему он выбрал эту профессию, о своем учителе-наставнике Федотове А.В., от которого научился очень многому. Ребята с огромным интересом выслушали рассказ героя. Старшеклассники долго его не отпускали, задавали много вопросов. Весь рассказ и беседа было отснято на видео.

Роман Петрович пожелал ребятам никогда и ничего не бояться, не отчаиваться ни при каких обстоятельствах, всегда идти вперед и быть самим собой.



Рис. 9. Р.П. Таскаев подписывает конверт.

В конце встречи ребята подарили летчику цветы и конверт. Вручила конверт дочь летчика – Таскаева Ирина, которая сама его и сделала. А Таскаев Р.П. подписал нам конверт и оставил на память школе (рис.10).



Рис. 10. Конверт «На память школе».

2010 год

Об этой встрече корреспондент газеты «Жуковские Вести» - Григорьева Анастасия Евгеньевна написала статью «Под небом Таскаева» (рис. 11).



Рис. 11. Статья в газете Жуковские Вести, № 27, 1-8 июля 2008 года.

Мне бы очень хотелось, чтобы эта работа по созданию конвертов продолжалась. Чтобы старшекласники почаще встречались и общались с настоящими личностями, людьми героических профессий. Чтобы наша молодежь училась у них, как надо относиться друг к другу, жить, работать, честно исполнять свой долг, любить свою родину и служить ей до конца своих дней.