

**Тема проекта: “Перекресток”**

**Предмет:** технология автодело

**Класс:**

**Количество учащихся:**

**Форма урока:** индивидуально-групповая

**Тип урока:** Повторительно-обобщающий

### **Цель урока**

**Образовательная:** Совершенствование знаний, умений учащихся по правилам проезда перекрестков, знать общие правила проезда перекрестков, приоритетность проезда перекрестков, приобретение учащимися навыков решения ситуационных задач, познавательная активность учащихся, прогнозирования в ситуациях.

**Развивающая:** Развивать творческое мышление учащихся путем решения сложных ситуационных задач.

**Воспитательная:** Формирование у учащихся чувства профессиональной, моральной, материальной ответственности за Безопасность дорожного движения.

**Методическая цель:** Связь теоретического обучения с практическим обучением в реальных дорожных условиях.

**Межпредметные связи:** предмет «Основы безопасности движения»

### **Структура урока**

#### ***I. Организационный момент.***

Принять рапорт дежурного, проверить готовность учащихся к уроку.

#### **II. 1) Актуализация опорных знаний, умений и мотивационных состояний.**

Пояснение термина ПДД «Перекресток».

Определить типы перекрестков на схемах.

Приоритетность проезда перекрестков.

*Самостоятельная работа с экзаменационными билетами.*

#### **2) Обобщение ответов учащихся и переход к восприятию нового материала.**

Решение ситуационных задач с использованием видео материала, магнитной доски, электрифицированного стенда, макета по проезду перекрестков.

#### **III. Подведение итогов занятия, выставление оценок.**

1. Задание на дом.

## 2. Окончание урока

Проверить состояние кабинета, электрифицированных стендов, макетов,

### **План-конспект урока**

Добрый день, дорогие ребята!

Сегодня, вашему вниманию предлагается очередная тема – «Перекресток».

Перекресток - место пересечения, примыкания и разветвления дорог на одном уровне.

На перекрестках совершается более 50% всех ДТП, именно на перекрестках траектория движения безрельсовых транспортных средств, трамваев, троллейбусов, пешеходов, велосипедистов пересекаются и создаются конфликтные ситуации. Наша задача четко знать общие правила проезда перекрестков, приоритетность проезда перекрестков, виды перекрестков, неукоснительно выполнять все требования ПДД и ОБД при проезде перекрестков.

Цель нашего урока не только знать и выполнять правила проезда перекрестков, но высказать свое виденье по уменьшению количества ДТП на перекрестках.

Например, в Европе в одночасье уменьшили количества ДТП на перекрестках на 50%, как вы думаете каким образом? Проблему перекрестков сняли и в Японии.

Ваша задача не только быть прилежными исполнителями, но и проявлять свою инициативу, творчество, знание, умение по организации безопасного проезда перекрестков.

### **Общие правила проезда перекрестков**



1. Водитель при повороте налево должен уступить дорогу «хозяину полосы».



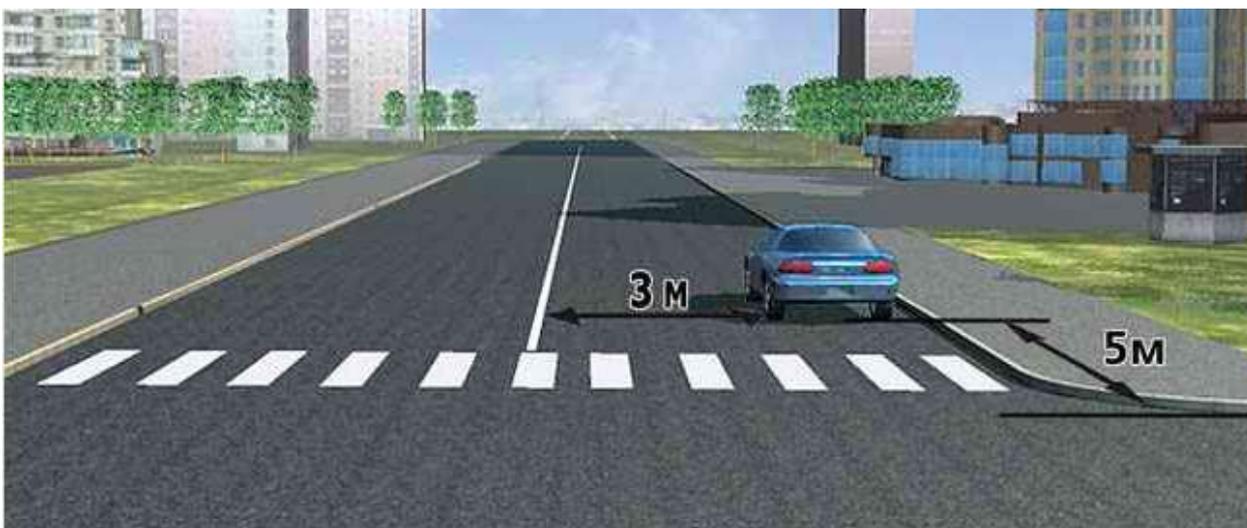
2. Водитель при повороте направо или налево должен уступить дорогу пешеходам.



3. При равных условиях трамвай всегда имеет преимущества перед автомобилями.



4. Если за перекрестком образовался затор, то водитель может продолжить движение направо или налево.



5. Запрещается остановка на перекрестках и ближе 5 метров до края пересекаемой проезжей части.

### **Приоритетность проезда перекрестков**

1. Правило «правой руки» - равнозначный перекресток.
2. Знаки приоритета - неравнозначный перекресток.
3. Сигналы светофора - регулируемый перекресток.
4. Жесты регулировщика - регулируемый перекресток.

Первыми тремя правилами могут «пренебречь» спецтранспортные средства с включенными маячками синего цвета в сочетании со звуковым сигналом. Единственно кому они должны подчиниться – это регулировщик. В свою очередь регулировщик должен дать возможность беспрепятственного проезда.

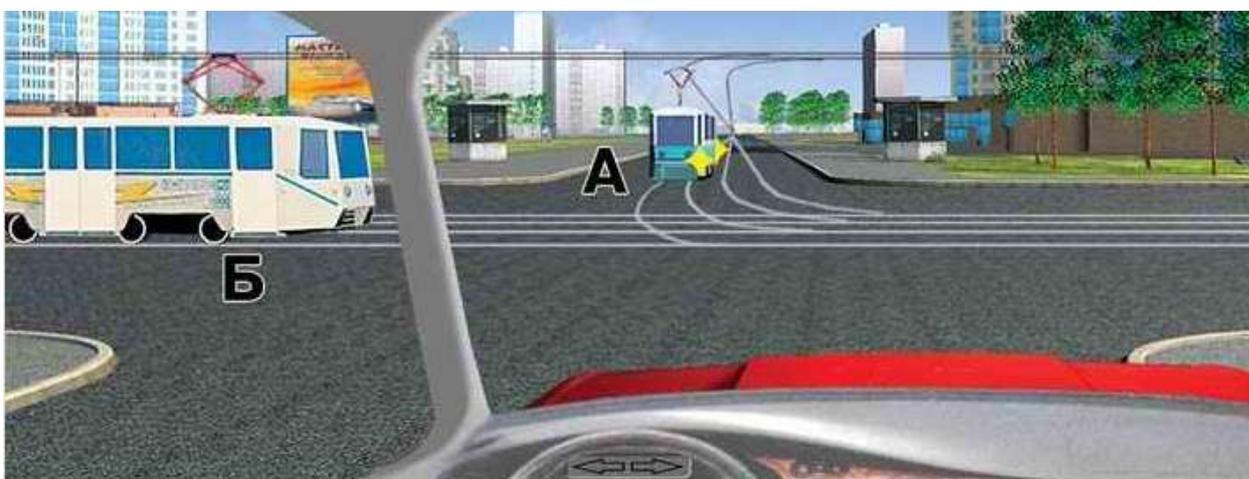
### **Равнозначный перекресток**



1. Основное правило проезда равнозначных перекрестков - правило «правой руки».



2. Если к равнозначному перекрестку одновременно подъехали сразу четыре транспортных средства, то правила такую ситуацию не регламентирует.



3. На равнозначных перекрестках трамваи имеют преимущества независимо с какой стороны они выезжают.



4. На равнозначных перекрестках запрещается обгон.



4а. Исключение: Допускается обгон мотоцикла без коляски при условии что на пересекаемой дороге нет транспортного средства.



5. При повороте направо или налево уступаем дорогу пешеходам, велосипедистам.

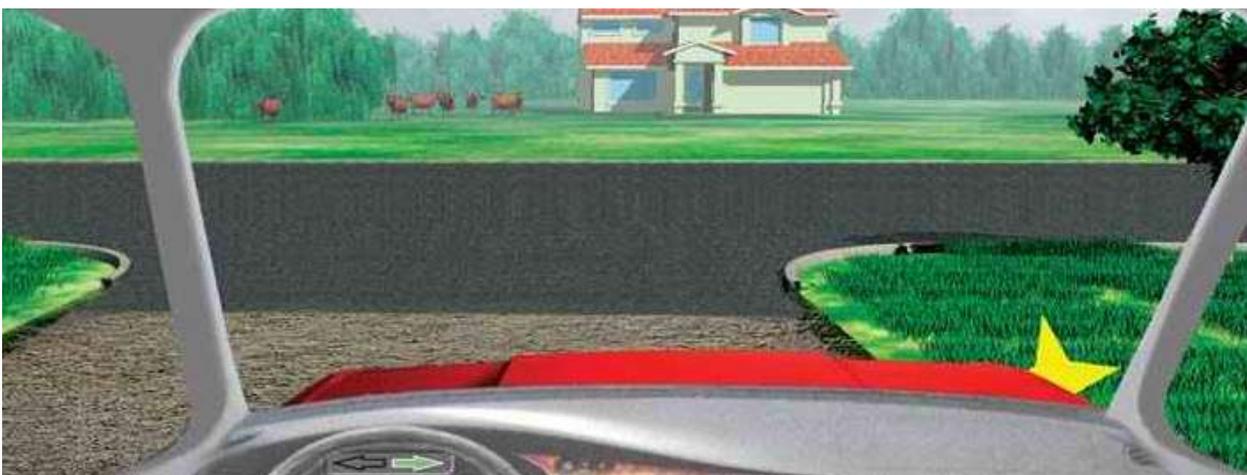


6. Если за перекрестком образовался затор, то выезд на перекресток запрещен.

Исключение: Допускается движение, если водитель намерен продолжить движение направо, налево или выполнить разворот



7. «Правило правой руки» применяется и в других случаях, например при одновременном трогании с места, на автозаправочных станциях, на поле и т.п.



### **Неравнозначный перекресток.**

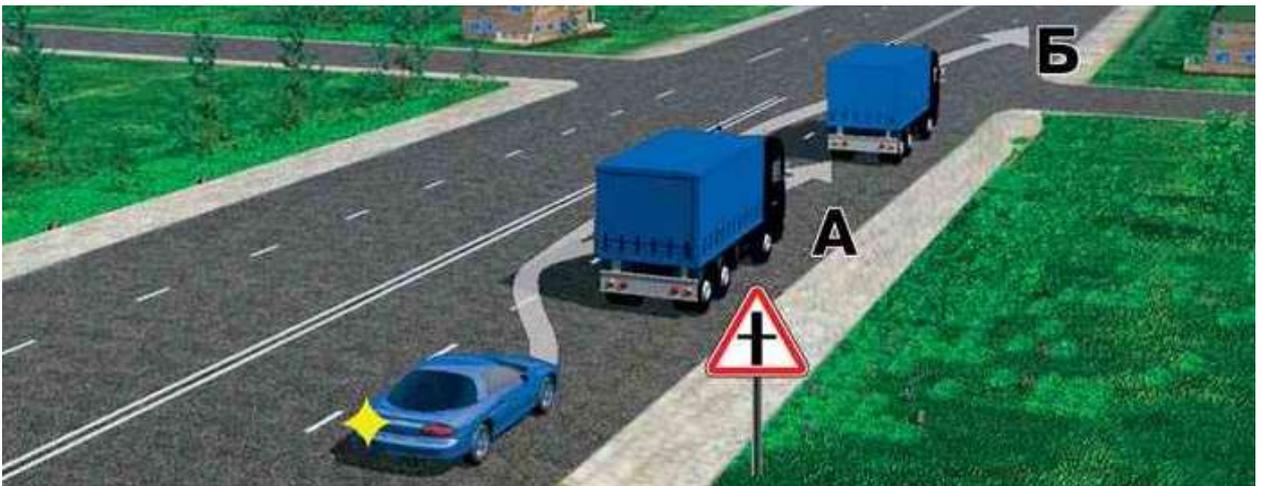
Неравнозначный перекресток образовывается пересечением главной дороги с второстепенной дорогой. Основным признаком главной дороги является любое твердое покрытие по отношению к грунтовой дороге.

#### ***Классификация автомобильных дорог.***

1. Дороги местного сообщения (грунтовые дороги с. Домна, с. Укыр, с. Гарам).
2. Дороги республиканского сообщения (с. Багдарин - Сосново-Озерское – Хоринск - Улан-Удэ).
3. Дороги Федерального сообщения (г. Хабаровск – Чита - Улан-Удэ – Иркутск - Москва).
4. Дороги Европейского стандарта – автомагистраль (Париж-Берлин-Варшава).



При пересечении Главной дороги с второстепенной преимущество в движении имеет транспортное средство движущийся по главной дороге, но из основ безопасности движения знаем, что, имея преимущество должно убедиться в том, что действительно нам дорогу уступают.



Допускается обгон на неравнозначных перекрестках при движении по главной дороге, но основа безопасности движения рекомендует, что лучше от обгона воздержаться.



Допускается остановка на Т-образном перекрестке, если расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся транспортным средством не менее 3 метров.



Допускается остановка на перекрестках, где организовано круговое движение, если расстояние между остановившимся транспортным средством и краем проезжей части не менее 5 метров.

### **Заключение.**

Ребята, я представил вам подробное изложение термина, что значит «перекресток», разновидности перекрестков, общее правило проезда перекрестков, приоритетность проезда перекрестков, правила обгона на перекрестках и их ограничения, при каких условиях допускается остановка непосредственно на перекрестках.

Хотя по форме, с учетом требований учебного процесса, наш вариант этих правил существенно отличается, но их содержательную часть я постарался передать точно.

В чем у нас отличие, в правилах нет до сих такого понятия как приоритетность проезда перекрестков, хотя изложение этого понятия очень простое, на неравнозначных

перекрестках нужно внести классификацию дорог, здесь очень ясно становится, кто кому дорогу уступает и почему.

Думаю одних водителей винить в увеличении количества ДТП на перекрестках нельзя, нужно существенно увеличить границы перекрестков, хотя бы в пределах перекрестков нанести грамотную линию разметки.

Курсантам, достигшим 18-летнего возраста выдавать только временные водительские удостоверения сроком на два года.

В заключении хочу пожелать вам всего доброго, благополучия, здоровья и, конечно, спокойной езды под защитой правил дорожного движения.