**Адмирал флота**

*- 24 июля 2014 года исполняется 110 лет со дня рождения нашего земляка, великого флотоводца Кузнецова Николая Герасимовича. Сегодня на классном часе мы познакомимся с биографией этого знаменитого человека.*

***Слайд* 2.** Родился Н.Г.Кузнецов 24 (11) июля 1904 года в деревне Медведки Котласского района Архангельской (до 1937 г. Вологодской) области в семье казенных крестьян Герасима Федоровича и Анны Ивановны Кузнецовых

С 1912 по 1915 гг. Николай учился в церковно-приходской школе. Окончил 3 класса.

После смерти отца в 1915 г. помогал матери по хозяйству. С осени 1917 г. по 1918 г. работал в Архангельском порту, затем снова вернулся в деревню, помогал семье, работал на деревенской мельнице.

Осенью 1919 г. мать отвезла сына в Котлас к своему брату, чтобы тот устроил его работать в депо. Здесь вместо этого Николай поступил в Северо-Двинскую флотилию. Ему было только 15 лет, туда же брали с 17, из-за высокого роста он выглядел старше и ему удалось получить в сельсовете справку, в которой годом его рождения был указан 1902. Путь в военные моряки Николаю был открыт.

Военная служба началась 13 сентября 1919 г. Позже Н.Г.Кузнецов писал: “Мне не пришлось менять профессии в поисках дела, которое оказалось бы больше по душе. Вся моя жизнь связана с Советским Военно-Морским Флотом. Я сделал выбор однажды, в совсем юные годы, и никогда не жалел об этом.” Николаю поручили печатать секретные донесения в штабе. К концу года он упросил командира назначить его в боевой экипаж на канонерскую лодку. Вскоре после освобождения Архангельска флотилию расформировали и краснофлотец Кузнецов продолжил службу в Мурманске и Архангельске.

Осенью 1920 г. Кузнецов был зачислен в Центральный флотский экипаж и переведен в Петроград. С 6 декабря 1920 г. по 20 мая 1922 г. учился в подготовительной школе при училище, в 1921 г. вступил в комсомол.

***Слайд*** 3. 20 сентября 1922 г. Н.Кузнецов был зачислен в училище командного состава флота, тогда же переименованное в Военно-морское училище им. М.В.Фрунзе. “…Моя мечта – навсегда связать свою судьбу с флотом – обрела реальность. Желтое здание бывшего Морского корпуса стало моим домом…”, - вспоминал Николай Герасимович в книге “Накануне”.

1 октября 1924 г. курсант Н.Кузнецов был допущен к исполнению обязанностей командира отделения. В характеристике того времени на него говорилось: “Развитие выше среднего. Курс усваивает легко. Решителен, выдержан… Говорит коротко, толково, командирским языком… Сжато и грамотно излагает мысль письменно…”. В октябре 1925 г. он был назначен командиром взвода первого курса нового набора.

5 октября 1926 г. Николай Кузнецов с отличием окончил военно-морское училище, получил звание командира РККФ с зачислением в средний строевой командирский состав ВМС РККА и с предоставлением права выбора флота. От запроса служить при штабе морских сил Балтфлота отказался. Местом будущей службы избрал Черноморский флот и крейсер “Червона Украина”. Был назначен вахтенным начальником крейсера с одновременным исполнением обязанностей командира первого плутонга и командира строевой роты.

***Слайд*** 4. С 1 октября 1927 г. по 4 мая 1932 г. Н.Г.Кузнецов учился в Военно-морской академии, также окончил ее с отличием и с правом выбора флота. “В военно-морской академии, - писал он в “Накануне”, - мы получили солидное оперативно-тактическое образование, основательно изучили многие проблемы будущей войны на море... нам привили правильные взгляды на роль флота в обороне нашей Родины. Исходя из единой для всех Вооруженных Сил стратегии, мы ясно стали видеть место флота как одного из видов Вооруженных Сил”. Здесь Н.Г.Кузнецов изучил немецкий и французский языки. Был награжден пистолетом с надписью Начальника Морских Сил РККА: “Командиру-ударнику Николаю Герасимовичу Кузнецову за успешное окончание академии”.

Вновь Н.Г.Кузнецов избрал Черное море и отправился служить старшим помощником нового крейсера “Красный Кавказ”. За год команда корабля превратилась в дружный, сплоченный боевой коллектив, способный четко действовать в любых сложных условиях обстановки. В 1933 г. крейсер вошел в состав боевого ядра Черноморского флота.

***Слайд*** 5. В ноябре 1933 г. капитан 2 ранга Н.Г.Кузнецов назначается командиром крейсера “Червона Украина”. Вот и сбылась его мечта – командовать кораблем. К ней он шел все эти годы. И всю жизнь считал, что стоящее дело для настоящего моряка и есть командование кораблем. Он буквально наслаждался этой работой, до тех пор пока 15 августа 1936 г. не получил внезапный вызов в Москву, а оттуда – командировку в Испанию. В ноябре 1935 г. ему было присвоено звание капитана 1-го ранга.

Период службы на “Червонной Украине” имел важные последствия не только для молодого командира, но и для команды крейсера и флота в целом. Под руководством и при деятельном участии Н.Г.Кузнецова была разработана система боевой готовности одиночного корабля, отработан метод экстренного прогревания турбин, позволивший готовить турбины вместо 4 часов за 15-20 минут, отработаны стрельбы главного калибра на самых больших скоростях хода крейсера и на предельной дистанции обнаружения цели. Позднее нововведения были приняты на всех флотах СССР. На крейсере начато движение “Борьба за первый залп”. Чисто артиллеристское понятие “первый залп” превратилось в общефлотское, стратегическое, позволившее значительно повысить боеготовность соединений ВМФ. Впервые артиллеристы стали использовать самолет для корректировки невидимой цели. В газете “Красный флот” отмечалось : “На флоте многие заговорили о методах организации боевой подготовки “по системе Кузнецова”. За его успехи в учениях Н.Г.Кузнецов был награжден орденом “Знак Почета”.

***Слайд*** 6. В августе 1936 г. Н.Г.Кузнецову поручается ответственная миссия. Его направляют в объятую гражданской войной Испанию военно-морским атташе и главным военно-морским советником, а также руководителем советских моряков-добровольцев. Многое было сделано доном Николасом (Лепанто), чтобы республиканский флот выполнил поставленные задачи. Его деятельность по оказанию помощи испанскому флоту была высоко оценена советским правительством: в 1937 г. он был награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

В июле 1937 г. Н.Г.Кузнецова отозвали на Родину и в августе назначили заместителем командующего Тихоокеанским флотом, а с 10 января 1938 г. по 28 марта 1939 г. он командующий Тихоокеанским флотом в звании флагман 2-го ранга.

***Слайд*** 7. В январе 1939 г. Президиум Верховного Совета СССР утвердил новый текст военной присяги для Красной Армии и ВМФ и новое положение о порядке ее принятия. 23 февраля командующий ТОФ Н.Г.Кузнецов один из первых на флоте принял присягу и дал клятву защищать Родину “не щадя своей крови и самой жизни для победы над врагом”. Этой присяге он остался верен до конца своей жизни.

***Слайд*** 8. 28 марта 1939 г. Н.Г.Кузнецов был назначен заместителем наркома ВМФ, а уже 28 апреля 1939 г. он назначается народным комиссаром ВМФ. Ему было присвоено звание флагмана флота 2-го ранга (адмирала). Н.Г.Кузнецову в то время было немногим более 34 лет. Это был самый молодой нарком в Советском Союзе

В новой должности Николай Герасимович проявил себя государственным и военным деятелем. На его плечи легла огромная тяжесть государственной ответственности. Вопросы с которыми пришлось столкнуться одними из первых, были связаны с подготовкой флота к войне и с реализацией большой судостроительной программы.

Готовя флоты к войне, Николай Герасимович опирался на высокий профессионализм, присущую ему интуицию, восьмилетний опыт плавания и командования на крейсерах, двухлетнее командование флотом на Тихом океане и боевой опыт, полученный во время войны в Испании и в ходе Хасанских боев 1938 г. Наркому было ясно, что уже начало войны с неожиданными ударами авиации по военно-морским базам и кораблям может стать катастрофой для флота. Единственное средство не допустить этого – сократить до минимума время приведения сил флота в боевую готовность, создать четкую систему, которая сразу вступила бы в действие по определенному сигналу, преданному одним словом.

***Слайд*** 9. Благодаря созданной и отработанной на флоте накануне войны под руководством Кузнецова системе оперативных готовностей, флот не позволил застать себя врасплох и встретил удары авиации противника организованным огнем. На флотах в этот день не был потерян ни один корабль, ни один самолет морской авиации, не была взята с моря ни одна база.

***Слайд*** 10. В феврале 1944 г. Н.Г.Кузнецову первому в СССР было присвоено высшее воинское звание на флоте “Адмирал флота”, и он единственный носил погоны с четырьмя звездами, а 31 мая 1944 г. – звание “Адмирал флота” с маршальскими звездами на погонах, приравненное к званию Маршала Советского Союза.

***Слайд*** 11. В день Военно-Морского Флота СССР 22 июля 1945 года в приказе № 371 Верховный Главнокомандующий дал оценку Военно-Морскому Флоту в годы Великой Отечественной войны:

"В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии Военно-Морской Флот нашего государства был верным помощником Красной Армии.

…Как известно, на суше и на море планы германских стратегов полностью провалились...

...Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством.

Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота.

Советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной.

Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим".

***Слайд*** 12. Для главкома ВМС, Адмирала флота Н.Г.Кузнецова война не закончилась 9 мая 1945 г. Он отправился на Дальний Восток для организации взаимодействия сил Тихоокеанского флота и Амурской флотилии с частями Красной Армии в войне с Японией.

В период Великой Отечественной войны Н.Г.Кузнецов проявил себя выдающимся организатором взаимодействия флота с сухопутными войсками. За вклад Николая Герасимовича в победу и проявленные в годы войны мужество и героизм 14 сентября 1945 г. он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Война - это жестокий экзамен всем – от солдата до маршала, от матроса до адмирала. Экзамен на мужество и на зрелость. Н.Г.Кузнецов превратился в зрелого государственного руководителя и флотоводца, со сложившимися взглядами на роль и развитие флота, его место в системе Вооруженных Сил страны. Он мечтал о перспективах создания “сбалансированного морского и океанского флота” и не мог предположить, что впереди его ждали жестокие разочарования, несправедливость и опала.

Камнем преткновения стала проблема судостроения. Кузнецов очень рано понял и высоко оценил перспективность использования на флоте ядерной энергии для кораблей и особенно для подводных лодок. В советском ВМФ в рамках подготовки новой программы началась большая научная работа по разработке методов защиты от ядерного оружия и исследованию возможностей применения ядерной энергии.

Однако судьба этой программы как и развитие флота оказались весьма непростыми, отразившись на судьбе самого Н.Г.Кузнецова. Решающую роль в этом сыграл И.В.Сталин. Н.Г.Кузнецову пришлось отстаивать свои взгляды и интересы флота практически в одиночку, постоянно рискуя вызвать гнев Сталина, который не понимал специфики организации и управления флотом.

Н.Г.Кузнецов категорически возражал против строительства тяжелых крейсеров, но его мнение было проигнорировано на самом высоком уровне. Судостроительная промышленность, не желая быстро менять технологию, сумела отстоять строительство кораблей по морально устаревшим проектам.

Сталин, видимо, укрепился в своем намерении убрать неуступчивого Главкома ВМС. По стране уже катилась волна послевоенных репрессий.

В начале января 1947 г. на заседании Главного военного совета ВМФ Сталин неожиданно предложил освободить Н.Г.Кузнецова с должности Главкома ВМС. Возразить вождю никто не решился.

Спустя месяц, Адмирал флота Н.Г.Кузнецов отправился служить в Ленинград начальником Управления ВМУЗов, и в ноябре 1947 г. снова был вызван в Москву, где его ожидали “суд чести” и суд Военной коллегии Верховного суда СССР по доносу. Вместе с Кузнецовым обвинялись по этому “делу” заместители наркома ВМФ адмиралы Л.М.Галлер, В.А.Алафузов и вице-адмирал Г.А.Степанов. 3 февраля 1948 г. был вынесен приговор - адмиралов посадили в тюрьму, а Н.Г.Кузнецова, признав виновным в уголовном порядке, но учитывая его заслуги в деле строительства ВМФ и особо в годы Великой Отечественной войны, решили в тюрьму не сажать. Его разжаловали до контр-адмирала и лишили работы. Только через полгода по его личной письменной просьбе Сталину, его отправили служить на Дальний Восток заместителем главнокомандующего войсками Дальнего Востока по ВМС. В феврале 1950 г. Н.Г.Кузнецов вступил в командование 5-м Военно-Морским флотом на Дальнем Востоке. 27 января 1951 г. он по второму разу получил очередное воинское звание “вице-адмирал” и был награжден орденом Ленина.

Летом 1951 года в жизни Н.Г.Кузнецова произошел очередной “крутой поворот”. На заседании Политбюро ЦК ВКП(б) было принято решение “вернуть Кузнецова” на место военно-морского министра. И.В.Сталин, вновь увлеченный идеей создания “большого флота”, осознал, что “современного флота не построили”, и на посту военно-морского министра должен быть человек независимый, действительно государственного масштаба и кругозора, глубоко понимающий значение флота, способный отстаивать его интересы.

Сразу же после возвращения в Москву в сентябре 1951 года Н.Г.Кузнецов представил И.В.Сталину обстоятельный доклад об отставании нашего флота от мирового технического уровня, необходимости начала работ по проектированию подводных лодок с атомными энергетическими установками(в США работы начались еще в 1947 году), форсированию работ по реактивному (по терминологии того времени) вооружению, реализации других неотложных мер по повышению боеспособности флота. Однако добиться рассмотрения в правительстве поставленных вопросов и принятия по ним соответствующих постановлений ему так и не удалось.

Н.С. Хрущеву было недостаточно просто снять его с должности. Нужна была расправа над Главкомом в назидание “строптивым” военным. Поводом стала гибель в Севастополе линкора “Новороссийск”. Формально, Н.Г.Кузнецов уже полгода находился в отпуске по болезни. Обязанности главкома ВМС по рекомендации Н.Г.Кузнецова исполнял командующий Черноморским флотом вице-адмирал С.Г.Горшков. Но всю вину за “Новороссийск” свалили на Н.Г.Кузнецова.

8 декабря 1955 г. Н.Г.Кузнецов был снят с должности, а 17 февраля 1956 г. снижен в звании до вице-адмирала и уволен в отставку “без права работать во флоте”. В 51 год умудренный опытом военачальник был безвозвратно отлучен от любимого и единственного дела всей жизни.

“От службы во флоте меня отстранили, - писал Н.Г.Кузнецов, - но отстранить меня от службы флоту невозможно”. Оправившись в 1956 г. от болезни и до конца жизни в 1974 г. Н.Г.Кузнецов был вынужден ограничить свою "службу флоту" написанием мемуаров и трудов по истории и военно-теоретическим проблемам ВМФ. Изданы книги Н.Г.Кузнецова "На далеком меридиане" о событиях во время национально-революционной войны в Испании в 1936-39 гг., “Накануне”, “На флотах боевая тревога”, “Курсом к победе” - обобщающие опыт Великой Отечественной войны, “Крутые повороты”, опубликовано около сотни статей о флоте и его героической деятельности в годы Великой Отечественной войны, о людях, посвятивших себя Военно-Морскому Флоту страны. Им высказаны соображения по организации и строительству Военно-Морского Флота, его взаимодействию с другими родами войск. Н.Г.Кузнецов выучил английский язык (до этого знал испанский, французский и немецкий) и перевел несколько книг по морской тематике.

***Слайд*** 13. Скончался Н.Г.Кузнецов 6 декабря 1974 года в 1 час 15 мин. после медицинской операции на почке в результате последовавшего обширного инфаркта (уже третьего) и был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Н.Г.Кузнецов был "отстранен от флота" в 1956 году. До самой кончины он писал в различные инстанции с просьбой вызвать его, разобраться с ним, он хотел понять, в чем он виноват и, если действительно виноват, готов был понести еще более суровое наказание.

В 1956 – 1988 гг. общественность, военачальники, моряки-ветераны, служащие ВМФ, семья Н.Г.Кузнецова отправляли письма в высшие инстанции на имя всех Генеральных секретарей ЦК КПСС и в Верховный Совет СССР с просьбами разобраться по существу и восстановить справедливость. Решения не принимались вплоть до 26 июля 1988 года, когда спустя 32 года, он был восстановлен в звании "Адмирал Флота Советского Союза". Это произошло через 14 лет после его смерти и все это время на его надгробии не было написано никакого воинского звания.

Его именем назван флагман российского ВМФ тяжелый авианесущий крейсер "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов", его имя присвоено Военно-Морской академии в Санкт-Петербурге, на здании Главного штаба ВМФ в Москве открыта мемориальная доска, его портрет помещен в галерею флотоводцев Российского государственного морского историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации, улицы в Санкт-Петербурге, Архангельске и Котласе названы его именем, благодаря усилиям общественности и местной администрации в деревне Медведки под городом Котласом создан небольшой мемориальный музей. Именем Кузнецова назван речной теплоход на Северной Двине и подводный остров в Тихом Океане. В различных музеях имеются экспозиции, посвященные ему. В 1997 году по инициативе флотских, ветеранских и других общественных организаций, сослуживцев и членов семьи Н.Г.Кузнецова был создан общественный Фонд памяти Адмирала Флота Советского Союза Кузнецова Н.Г. В мае 2000 года средняя школа № 4 в г. Тара Омской области, где в годы войны размещалась 2-я военно-морская спецшкола, добилась присвоения ей имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, в Севастополе на Б.Морской ул. ему установлен памятник.