

2. Экспедиция

2.1. Подготовка экспедиции

С 1994 года в ФМЛ № 239 реализуется образовательно-социальный проект «Помощь монастырям и музеям-заповедникам России». Тогда его идея появилась в условиях глобальной перестройки общественного сознания и возрождения национальных святынь и достояний. За период его реализации с 1994 года основными объектами заботы лицеистов стали: Рождество-Богородичный Коневецкий монастырь, Валдайский Иверский Святоозерский Богородицкий монастырь, Спасо-Преображенский Соловецкий монастырь, Нило-Столобенский монастырь, Антониево-Дымский монастырь под Тихвиным, музеи-заповедники «Михайловское» и «Соловецкие острова». В последние 4 года группы наших волонтеров каждое лето работают под Тихвиным и на Соловках.

Выбрав место экспедиции летом 2011 года район Байкала, и, учитывая возраст участников поездки, мы решили, что необходимо исследовать регион на предмет волонтерской помощи. Так мы вышли на сайт «Большой Байкальской тропы – международного проекта, занимающегося обустройством туристской тропы вокруг озера.

Мы связались с представителями проекта и поняли, что это то, что мы ищем. Группе предстояло проработать несколько дней на берегу Байкала, обустривая туристскую тропу, за это организаторы обязывались зарегистрировать нашу группу в МЧС по Иркутской области (и осуществлять с ним все дальнейшие контакты), снабжать нас продуктами (правда, за наш счет), обеспечить рабочим инструментом, и, главное, компанию нам должны были составить бригадиры, которые должны были помогать нам решать все вопросы жизни лагеря, работы и сопровождать во время радиальных выходов. Руководители взяли на себя и решение таких важных вопросов, страхование группы от укусов клещей, подбор аптечки, договоренности с баней в Больших Котах и проведение занятий по экологическому ликбезу для группы. Очень важным моментом стало то, что продукты должны были быть закуплены в Иркутске и доставлены к нашим лагерям. Нам оставалось загрузить в рюкзаки личное снаряжение, свои палатки (их нам тоже могли бы предоставить, но мы провезли свои, а одну общественную палатку приспособили под продуктовую). Таким образом, все складывалось лучше, чем мы хотели: мы будем работать на благо, по большому счету, Родины в одном из самых красивых её месте, продукты нам доставят, а бригадиры за нами присмотрят и решат наши потенциальные проблемы за счет собственных ресурсов. Но до тропы еще надо было добраться.

После долгих сомнений решили, что в Иркутск поедем поездом. В Лицее заядлые туристы смеялись над нами, но у нас была своя правда – мы хотели показать ребятам Россию. Шутка ли – нам предстояло проехать 5000 км. Обрато решили лететь самолетом.

Группы фактически сложились уже в конце зимы. Авиабилеты были приобретены уже в феврале со значительной скидкой через Интернет.

Мы стали читать все, что можно о Байкале, о том, районе, где должны были остановиться. Спасибо коллегам Житомирскому М.С., Соломину В.Н., которые любезно предоставили нам свои воспоминания, карты и телефоны для связи.

По средствам Интернета связались с экскурсионной фирмой «Байкалия» в Иркутске. Они организовали для нас обед в отеле «Европа», обзорную автобусную экскурсию по городу, трансфер до Листвянки, экскурсию в музей деревянного зодчества «Тальцы». С ними же мы договорились на утро 15.07 о вывозе группы к раннему самолету из Листвянки в Иркутск.

Две ночевки в Листвянке мы должны были провести на Станции юных туристов. Это не очень дорого и спокойно. О бане решили, что подумаем на месте. Созвонились с музеем Байкала. Заказали экскурсию еще из Питера.

Накладка произошла с КБЖД. Мы все много читали о ней и решили обязательно проехать по ней. Но по чьей-то невнимательности (а последние переговоры и оплату совершали наши родители, когда мы уже были в пути) нам достался тур не из порта Байкал в Слюдянку, а из Слюдянки до порта Байкал. Это потребовало корректировки нашего пребывания на тропе.

Когда организационные вопросы были в завершающей стадии решения. Началась работа над исследовательским заданием. Руководитель одной группы (Левентуева М.А.) и заместитель руководителя другой (Румянцев Е.А.) – учителя истории. Группа не могла не погрузиться в мир истории и краеведения. По мере погружения в тему нас самих рождались новые темы, которые ребята с удовольствием принимали (история городов вдоль нашего пути, история КБЖД, уникальный музей Байкала, деревянные Тальцы).

Но главным интересом все-таки должна была стать и СТАЛА (!) сама Большая Байкальская тропа. Интересно было узнать про нее всё: историю создания, технику и технологию обустройства, мировой опыт создания туристских троп. Так родилось задание, которое мы согласовали с нашими партнерами.

Все шло хорошо. До отъезда оставалось 45 суток, и мы поехали бронировать билеты на фирменный поезд «Байкал» Санкт-Петербург – Иркутск. Длительное путешествие в поезде потребовало от нас заключения договора с РЖД о горячем питании детей. Это увеличило стоимость проезда почти на 2 тысячи рублей на каждого участника. Сейчас, когда мы пишем эти строки, нам уже все равно. Поразили только порции стоимостью в 300-400 рублей.

Весь подготовительный этап у нас шла активная переписка с нашими партнерами – Большой Байкальской тропой, турфирмой в Иркутске и организаторами поездки по КБЖД.

Участники экспедиции в течение учебного года занимались в туристских группах ОДОД Лицея, выезжали на турслеты и одно-двухдневные походы на Карельский перешеек.

Тщательно подошли к составлению меню. Изобилие продуктов, обещанных нам организаторами, нацелило наших начпродов на тщательное изучение рецептов и кулинарных книг.

О технике безопасности и поведении говорили постоянно. Хорошо, что группы формировались разновозрастными (учащихся 10 и 6 классов). Можно было надеяться, что старшеклассники станут заботливыми наставниками и защитниками своим младшим друзьям.

Предполагалось, что жить мы будем двумя или даже тремя лагерями. Поэтому долго беседовали с теми ребятами, которые должны были стать начальниками своих групп. Руководить предстояло и жизнью лагеря, и работой, творческими вечерами.

Каждый участник уже перед отъездом занялся подбором материалов по своей теме. Решено было сделать информационно и иллюстративно богатый отчет для тех, кто поедет по маршруту нашей экспедиции в будущем.

Сроки	Содержание	Ответственный
В течение учебного года	Практически все участники предстоящей поездки на Байкал занимаются в группах ОДОД ФМЛ, где приобретают определенные туристские навыки	
Февраль	Переговоры с руководством	Руководители

	международного проекта «Большая Байкальская тропа» о летней экспедиции и волонтерской работе группы учащихся ФМЛ. Формирование состава групп. Приобретение авиабилетов	
Март-апрель	Формирование экспедиционной группы, выборы начальствующего состава. Разработка исследовательского задания группы, персональных заданий. Проведение занятий о целях и задачах, методах исследовательской работы вообще и по конкретной теме в частности.	Руководители, заместители
Май	Ознакомление с техникой безопасности и правилами поведения в экспедиции. Составление меню, раскладки. Составление списка группового и личного снаряжения. Ознакомление участников экспедиции со списком личного снаряжения. Составление аптечки. Составление досуговой программы. Индивидуальная работа по теме исследовательского задания.	Руководители Начпроды групп, зам. руководителей Завхозы групп, зам. руководителей Медик, зам. руководителей Творческая группа, руководители Исследовательская группа
Июнь	Согласование проезда группы: приобретение железнодорожных билетов, согласование горячего питания в поезде, экскурсий в Иркутске, Листвянке, на КБЖД	Руководители
Июль	Распределение общественного снаряжения среди участников экспедиции для транспортировки в район Байкала/лагерей.	Руководители, зам. руководителей, начальники, завхозы, начпроды групп

2.2. Материальное обеспечение группы

Список личного имущества

№	Наименование	Количество	Примечание
1	рюкзак	1	
2	ботинки туристические	1	Разношенные
3	кеды или полукеды	1	
4	носки шерстяные	3 пары	
5	носки простые	3 пары	
6	брюки для похода и капроновые брюки	1+1	
7	труссы	2	

8	плавки	1	
9	брюки тренировочные	1	
10	рубашки с длинным рукавом	2	
11	свитер теплый с воротом	1	
12	штормовка (капрон)	1	
13	шапка от солнца с козырьком и марлей	1	
14	запасные шнурки	4	
15	майка (футболка)	1	
16	носовые платки	2-4 шт.	
17	мыло, щетка, паста	набор	
18	полотенце средних размеров	1	
19	мочалка	1	
20	миска, ложка, кружка	набор	
21	спички	2-3 кор.	В полиэтилене
22	индивидуальный пакет	1	
23	перочинный нож	1	На двоих
24	булавки	10	
25	часы	1	Желательно
26	веревки, тесемки	1 м.	
27	накидка от дождя	1	
28	блокнот	1	
29	авторучка	1	По желанию
30	расческа	1	
31	солнцезащитные очки	1	
32	перчатки	1 пара	
33	средство от комаров	1	
34	личные деньги		
35	рубашка приличная для города	1	
36	брюки приличные для города	1	
37	полиэтиленовый мешок для спальника или палатки	1	

Групповое снаряжение

№	Наименование	Кол-во	Вес	Примечание
1	палатки	5	20.0	
2	костровой набор	1	1	трос, крючья-8, галицы-4
3	топоры	2	4	
4	пила	1	1	
5	аптека	1	3.6	
6	ремнабор	1	2	список прилагается
7	швейнабор	1	1	список прилагается
8	репшнур	20 м.	1	список прилагается

9	веревка бельевая	40 м.	0.5	
10	набор начпрода	1	1.5	полиэтилен, поварежки-2, нож-1, открывашка- 1, ежики "-3, паста - 1
11	фляги полиэтиленовые	2	0.1	
12	вставки	6	7	
13	набор штурмана	1	0.2	карты, планшет, курвиметр, бумага
14	термометр	1	-	
15	мяч футбольный	1	0.4	
16	мяч волейбольный	1	0.3	
17	насос, иглы	1+2	0.3	
18	фотоаппараты	11	2,1	
19	рации	2	0,5	12 запасных батареек
20	фонари	7	2	
21	компасы	4	0,2	
22	монокуляр	1	0,4	
23	запасная ложка	1	-	
24	сцепки	5	15	
25	спальники	6	9	
26	коврик	21	7,5	
27	шахматы	4	0,6	
28	Карты, документы	Набор	1	
29	Навигатор	1	0,4	

Всего: 88.7 кг.

Ремнабор

№	Наименование	Количество
1	Капроновая нить	1 моток
2	Иглы большие	3 шт.
3	Изолента	1 моток
4	Шило	1 шт.
5	Плоскогубцы	1 шт.
6	Молоток	1 шт.
7	Гвозди 150мм	3 шт.
8	Скотч	1 моток
9	Клей «Момент»	1 тюбик
10	Абразивная шкурка	100x150 мм

Вес ремнабора: 2 кг.

Швейнабор

№	Наименование	Количество
1	Футляр с кармашками для игл, ниток и т.д.	1 шт.
2	Ножницы	1 шт.
3	Бритвы и нитковдеватели	По 9 шт.
4	Набор игл	3 шт.
5	Булавки английские	40шт.
6	Напёрсток	1 шт.
7	Ножичек	1 шт.
8	Игла с большим ушком	3 шт.
9	Нитки толстые: чёрные; тонкие: фиолетовые, синие, красные, бирюзовые, белые, бежевые, жёлтые, черные, серые, коричневые	Каждого цвета по катушке
10	Нитки шерстяные: чёрные, сиреневые	Каждого цвета по мотку
11	Пуговицы для рубашек, штормовок	Небольшой стакан
12	Молния для брюк	2шт.
13	Заплатки: капроновые, трикотажные, х/б	
14	Капроновая ткань: белая	25см ²
15	Резинка (1 см и 2 см)	1 см - 1 м; 2 см - 2 м

Вес швейнабора: 0,5 кг.

Примечания:

В походе приходилось зашивать брюки (рвалась ткань), ставить заплатки на брюки, рубашки; пришивать пуговицы.

Аптека

№	Наименование	Количество
1	Стерильный бинт	5 шт.
2	Марлевые салфетки	1 уп.
3	Вата	100г.
4	Перекись водорода	2 уп.
5	Йод	2 уп.
6	Зеленка	1 уп.
7	Марганцовка	1 уп.
8	Пластырь бактерицидный	15 уп.
9	Пластырь мозольный «Салипод»	5 уп.
10	Лейкопластырь	2 шт.
11	Валидол	10 таб.
12	Нитроглицерин	1 уп.
13	Спирт	100г.
14	Нашатырный спирт	50г.

15	Дибазол	10 таб.
16	Аспирин	2 уп.
17	Анальгин	2 уп.
18	Парацетамол	1 уп.
19	Фестал	4 уп.
20	Но-шпа	3 уп.
21	Активированный уголь	5 уп.
22	Левомецетин	2 уп.
23	Мукалтин	2 уп.
24	Эуфилин	1 уп.
25	Димедрол	1 уп.
26	Супрастин	20 таб.
27	Эритромицин	1 уп.
28	Альбуцид	4 фл.
29	Троксевазин	1 уп.
30	Линимент синтомицина	1 уп.
31	Детский крем	1 уп.
32	Фуруцилин	1 уп.
33	Градусник	1 шт.
34	Вазелин	1 уп.
35	Присыпка	1 уп.
36	Витамины	240 таб.
37	Голеностоп	1 шт.
38	Эластичный бинт	1 шт.
	Вес аптеки:	3,2 кг.

Вес аптечки: 3.2 кг.

Комментарии к материальному обеспечению группы

1. Список личного снаряжения давно отработан и является оптимальным. В походе ходим в длинных брюках и головных уборах с марлей пришитой к шапке.
2. Групповое снаряжение у нас также давно используется в данном варианте.
3. Ремнабор и швейнабор использовались мало. Но брать весь комплект необходимо.
4. В аптеке не хватало пинцета для извлечения клещей.
5. Основные травмы – мозоли. Пластыря можно брать еще больше (причем разного).
6. Питание хорошо сбалансировано, вполне достаточно. Уменьшить вес можно за счет сублимированного мяса, но мы от него отказались. Дополнительные перееды ели тогда, когда в этом была необходимость (4-ех нам вполне хватило).

2.3. Описание маршрута

Дата	Планы	Изменение планов
25-29.06	Проезд поездом СПб-Иркутск	
29.06.	Экскурсионная программа в г. Иркутск	<p>Уже во время нашего первого обеда на Земле сибирской состоялась встреча с нашими партнерами с ББТ. Они ошарашили нас кардинальными переменами в нашей жизни на Байкале. Жить мы будем в 12 км от предполагаемого нами места. Жить будем двумя лагерями.</p> <p>Изменению подвергнется вся программа в связи с неблагоприятной погодой накануне нашего приезда.</p> <p>Вторая половина дня прошла по плану. Вечер – в Листвянке.</p>
30.06	Экскурсионная программа в пос. Листвянка. Посещение Музея Байкала.	Вечер провели на удивительном представлении местного нерпинария.
01.07	Большие Коты (катер). Установка лагеря в Большой Сенной пади.	Катером заброшены в пади Смородовая и Брусничная.
2.07	Инструктаж по ТБ. Работа на ББТ. Поход в музей в пос. Большие коты (_ км)	Работа на ББТ.
3.07	Работа на ББТ. Образовательная программа по теме исследовательского задания	Работа на ББТ.
4.07	Работа на ББТ. Поход на утес Скрипер (30 км)	Работа на ББТ.
5.07	Работа на ББТ. Образовательная программа по теме исследовательского задания	Работа на ББТ.
6.07	Работа на ББТ. Образовательная программа по теме исследовательского задания.	Работа на ББТ.
7.07	Поход до пади Черная (15 км)	Работа на ББТ.
8.07	Возвращение из пади Черная (15 км)	Радиальный выход до утеса Скрипер (30 км.)
9.08	Работа на ББТ. Образовательная программа по теме исследовательского задания	Работа на ББТ.
10.07	Работа на ББТ. Образовательная программа по теме исследовательского задания	Работа на ББТ.
11.07	Бол. Сенная падь – Мыс Кадильный (30 км)	Работа на ББТ.
12.07	Мыс Кадильный - Сухое озеро Экскурсия (5 км)	Выход до Листвянки (6 км.). Переезд Листвянка-Иркутск-Слюдянка.
13.07	Сухое оз. – Б. Голоустное. (5 км) – Святая гора – Переезд Б. Голоустное – Листвянка	Экскурсия по КБЖД. Переезд в Листвянку.
14.07	Листвянка. Посещение музея КБЖД	Листвянка. Прогулки по поселку. Баня.
15.07	Переезд Листвянка – Иркутск. Перелет Иркутск – Москва – СПб.	

25-29.06 Нашим домом стал фирменный поезд «Байкал», следовавший из Петербурга в Иркутск.

Во-первых, поезд действительно фирменный: кондиционер, ковровая дорожка, душ, биотуалет, не закрывавшийся даже во время стоянок.

Во-вторых, горячее питание в вагоне-ресторане. Вкусно, но очень мало.

Но, главное, конечно, РОССИЯ, Красивая и очень большая страна. Старались выходить во всех крупных городах, подниматься на путепровод и разглядывать страну сверху.

29.06. Прибытие в Иркутск.

Разница во времени в 5 часов. Но мы хорошо и комфортно отдохнули, поэтому были готовы к знакомству с городом, который в этом году отмечает свое 350-летие.

На вокзале нас встретили и отвезли на обед в очень красивый отель «Европа», в ресторане которого нас ждал обед на высшем уровне в прямом смысле этого выражения. Это было прощание с цивилизацией...

После обеда поехали на автобусную экскурсию по Иркутску. Экскурсоводу пришлось изменить привычный маршрут, потому что мы еще из Питера настаивали на приоритетном знакомстве с памятником Александру III работы скульптора Р. Баха – выпускника Анненшуле. Потом набережная Ангары, Соборная площадь. В центре находится Спасская церковь, чуть дальше Польский католический костел и церковь Богоявления. Затем мы поехали в Знаменский монастырь. Тут могилы декабристов, Д. Шелехова. У входа в монастырь удивил памятник Колчаку. Пришли к выводу, что в Гражданской войне не бывает героев.

После обеда поехали по Байкальскому тракту в Листвянку. По дороге посетили Тальцы – музей деревянного зодчества, который находится прямо на берегу Ангары. Заинтересовались церковно-приходской школой.

В автобусе было весело, особенно, когда он преодолевал значительные подъемы или летел стремительно под гору. Первая встреча с Байкалом в истоке Ангары. Красота!!!

Вечером ужин в местной школе. Самые отважные искупались в Байкале. До обеда гуляли по Листвянке (фото15), лакомились омулем

30.08. Листвянка.

Подъем, завтрак. Поход в единственный в мире музей озера – музей Байкала. Впечатлились богатством и флоры, и фауны. Забавные нерпы заставили продолжить с ними знакомство, и после обеда мы отправились в местный нерпенарий. Смех, улыбки. Всем очень понравилось. А картину, которую нарисовала нерпочка, мы выкупили за 300 рублей и подарили Жене Ходакову в его день рождения. Вечером еще раз говорили о жизни двух групп на двух стоянках на тропе.

31.08. Переезд из Листвянки.

Утром после завтрака собрались у причала. Нас забросят к месту работы на двух катерах. Увидели свои рабочие инструменты. Немного запереживали. Наверное, маленьким будет трудно, но отступать некуда. В путь!

Короткое путешествие по Байкалу тоже впечатлило: неопишуемая красота береговых линий и чистейшая вода под нами. Дно видно до 8(!) метров. У назначенных мест нас уже ждали бригадиры. До вечера разносили по лагерям продукты и снаряжение, предоставленные ББТ. Наши лагеря находятся на расстоянии 5 км друг от друга. Добираться по тропе примерно час. Вряд ли будем видеться часто.

1-12.08. Нелегкий труд волонтеров.

Мы не будем подробно описывать эти 12 дней, потому что они в чем-то были похожи друг на друга, но при этом каждый был счастливым по-своему.

Утро начиналось с зарядки! При всей непривычности для большинства такого начала дня, зарядка на берегу Байкала – заряд бодрости на целый день. Потом завтрак.

Продуктов было много и мы могли позволить себе различные супы, салаты, сладости, фрукты.

Работали мы много: и до обеда, и после. Работа была непростой. Задача была расширить тропу. Делали мы это с помощью кирки и лопат. Кто-то опиливал упавшие на тропу деревья. Кто-то строил мостик через ручей. Наши ребята обустроили две стоянки, смастерив столы и скамейки. Теперь путники смогут на них отдохнуть. Их, путников, было много, особенно в выходные дни. Теперь, когда улучшили тропу у самой Листвянки, люди едут отдохнуть в выходные на Байкал. Люди проходили мимо нас, интересовались: Кто мы? Откуда? Что делаем? А когда мы им рассказывали, благодарили и желали всего самого хорошего. Именно эти пожелания и вдохновляли нас работать и после обеда, пока солнце не зайдет за горы и не начнет стремительно холодать. В общей сложности мы расширили и очистили 458 метров тропы, построили мостик, оборудовали две стоянки. В последний день устроили торжественное открытие нашего участка тропы с перерезанием красной ленточки. Каждый получил благодарственное письмо от организаторов проекта и памятный сувенир – брелок с видом Байкала на память. Теперь он у многих из нас на ключах.

Жили мы у самого озера. Любовались каждую минуту, но купались редко – холодно. В начале июля вода в Бакале около 4 градусов.

Погода на Байкале разная. Утром светит солнце, жара. Так хочется искупаться... К вечеру, с закатом, температура воздуха резко понижается, становится очень холодно. Климат континентальный. А в один вечер был такой сильный ветер, что наша маленькая Рита засобиралась в Канзас. Мы её «заботливо» успокаивали, что дальше Бурятии не улетим.

Старались наши бригады. Они много нам рассказывали о Байкале, его уникальной экологической системе. Они познакомили нас с большим количеством экологических игр. Каждая из них – повод поразмышлять о месте человека в этом мире. Спасибо им за это. Вообще, бригады тоже молодые талантливые ребята и тоже волонтеры.

08.07. Радиальный выход до утеса Скрипер (30 км.)

Из пади Смородиновая вышли около 9 часов утра. Наш путь пролегал по широко известной в туристских кругах тропе. Расстояние до Больших Котов составляло 16 километров. Поселок, в прошлом центр золотодобычи, сейчас представляет собой маленький научный поселок. Ни кто не предполагал, что маршрут продолжится до утеса Скрипер и возвращаться нам придется уже 32 километра. День выдался тяжелым, но все остались довольны.

12.07. переход в Листвянку.

Еще накануне групповое снаряжение экспедиционного отряда вместе с оборудованием ББТ на катерах было вывезено в Листвянку.

Рано утром (8.00) группы из пади Смородиновой вышла на соединение с группой в падь Брусничную. Благополучно соединившись отряд двинулся в Листвянку. Расстояние до нее составляло примерно 6 километров и после 4 часовой изнурительной ходьбы отряд благополучно вывел в поселок.

В Листвянке пообедали и отправились автобусом в Иркутск, где, загрузившись в электричку, отправились в Слюдянку.

Добравшись до Слюдянки, группа (уже порядком уставшая) отойдя от поселка и стараясь не пересекаться с местным населением, благополучно разбила лагерь в двух километрах от поселка и под шум дождя заночевала.

13.07. КБЖД

Ранний подъем, выступаем к вокзалу. Таких из натурального камня в мире всего два – в России и в Италии. Нам повезло – вокзал после ремонта поражает и мраморными фасадами и уникальными интерьерами. Еще поразило, что через Слюдянку проходит поезд Москва-Пекин. Вот уж кому не позавидуешь, так это пассажирам этого путешествия.

Нам же в этот день предстояло знакомство с чудом технической мысли – Кругобайкальской железной дорогой.

Самая дорогая железная дорога в мире – «чудо света», ну уж России – точно. Очень грамотный маркетинговый ход – ретропоезд. Пассажиры медленно едут в вагоне, из динамика слушают рассказ о строительстве дороги. На экранах телевизоров показывают фильмы, которые потом можно приобрести. На остановках групповод продолжает рассказывать через мегафон, а туристы, не закрывая рот от впечатлений, внимают ему и смотрят по сторонам. На остановках – горячие пирожки с луком и картошкой по 20 рублей. Довольны все!!! К вечеру добираемся в порт Байкал, на катере «Бабушкин» возвращаемся в Листвянку. Ужин. Отбой.

14.07. Снова Листвянка.

День на то, чтобы купить сувениры, погулять, поглазеть на Байкал и наконец-то попробовать омуля и позы. И то, и другое очень вкусно. Надо помыться, и мы договариваемся с баней в лучшей гостинице Листвянки – «Маяке». Гулять, так гулять.

Вечером любимся на закат. Утром рано вставать.

15.07. Самолет.

Автобус заехал за нами в 4 утра. Надо спешить. Перелет Иркутск-Москва-Санкт-Петербург прошел успешно, только родной Петербург встретил нас сильной грозой и наш выдавший виды Ту – 154 М весь трясясь заходил на посадку два раза!

Нас встречают родные и близкие. Всё. Всем спасибо и до свидания.

2.4. Выводы и рекомендации

1. Программа экспедиции включила довольно обширную предварительную подготовку: приобретение билетов, договоренности с экскурсионным бюро в Иркутске, музеем в Листвянке. Туристские возможности региона безграничны. Нужно предварительно изучить рынок услуг региона и выбрать подходящий вариант.
2. Возможность принять участие в проекте «Большая Байкальская тропа» обрадовала всех, так как упростила организацию быта, времяпрепровождения, получение разрешения на проживание в национальном заповеднике, регистрацию в местном МЧС.
3. Переживали за состояние детей при переезде в часовой пояс с разницей в 5 часов. Считаем правильным выбор передвижения по железной дороге, когда переход времени происходит постепенно. Ребята легко адаптировались в новых временных условиях.
4. Считаем правильным акцент на волонтерскую работу на тропе. Здесь шло формирование патриотизма в конкретном «действии» – обустройстве тропы для других туристов. Слова благодарности от проходящих людей вдохновляли на трудовые подвиги – работать не 4, а 6(!) часов.
5. Трудно проходит акклиматизация. При солнце очень тепло, но с его заходом становится очень холодно. Необходимо наличие теплых вещей.
6. Из всего маршрута самым трудным был переход в Листвянку: несколько подъемов серпантинном, но довольно крутых.
7. Жизнь на территории Прибайкальского национального парка формирует представление об экологическом туризме. Мы работаем для других, но и сами тщательно заботимся об окружающей среде. Оборудовали яму для пищевых отходов, обустроили туалет, деревья для костра валили под строгим контролем бригадиров ББТ.
8. Жизнь на тропе достаточно изолирована. Подъездов к месту нет. Возможности закупить продукты нет.
9. Постоянные осмотры одежды и тела позволили нам избежать укусов клещей. До середины июля район клещеопасен.

10. Обильные дожди вынудили нас несколько изменить маршрут. Нас предупредили бригады о возможной опасной дороге за Скрипером.
11. Наш график жизни на ББТ хотя и несколько отличался от запланированного, оказался удобным. У нас появилась возможность больше поработать.
12. Двигаясь по тропе следует соблюдать максимальную осторожность: прижимы, обрывы.
13. Поход на Байкал нужно проводить в июле. В июле обычно теплее. Однако, надо учесть, что до середины июля район клещеопасен. Поэтому, может, еще лучше в августе.
14. Исследовательское задание способствовало формированию познавательного интереса во время путешествия. Мы много смотрели, рассматривали и фотографировали.
15. Рекомендуем совершить экскурсии по Иркутску, в Тальцы. Обязательно нужно посетить музей Байкала.
16. Обязательно надо спланировать поездку на КБЖД. Причем не важно, в каком направлении.

2.5. Контакты

Справочная информация¹

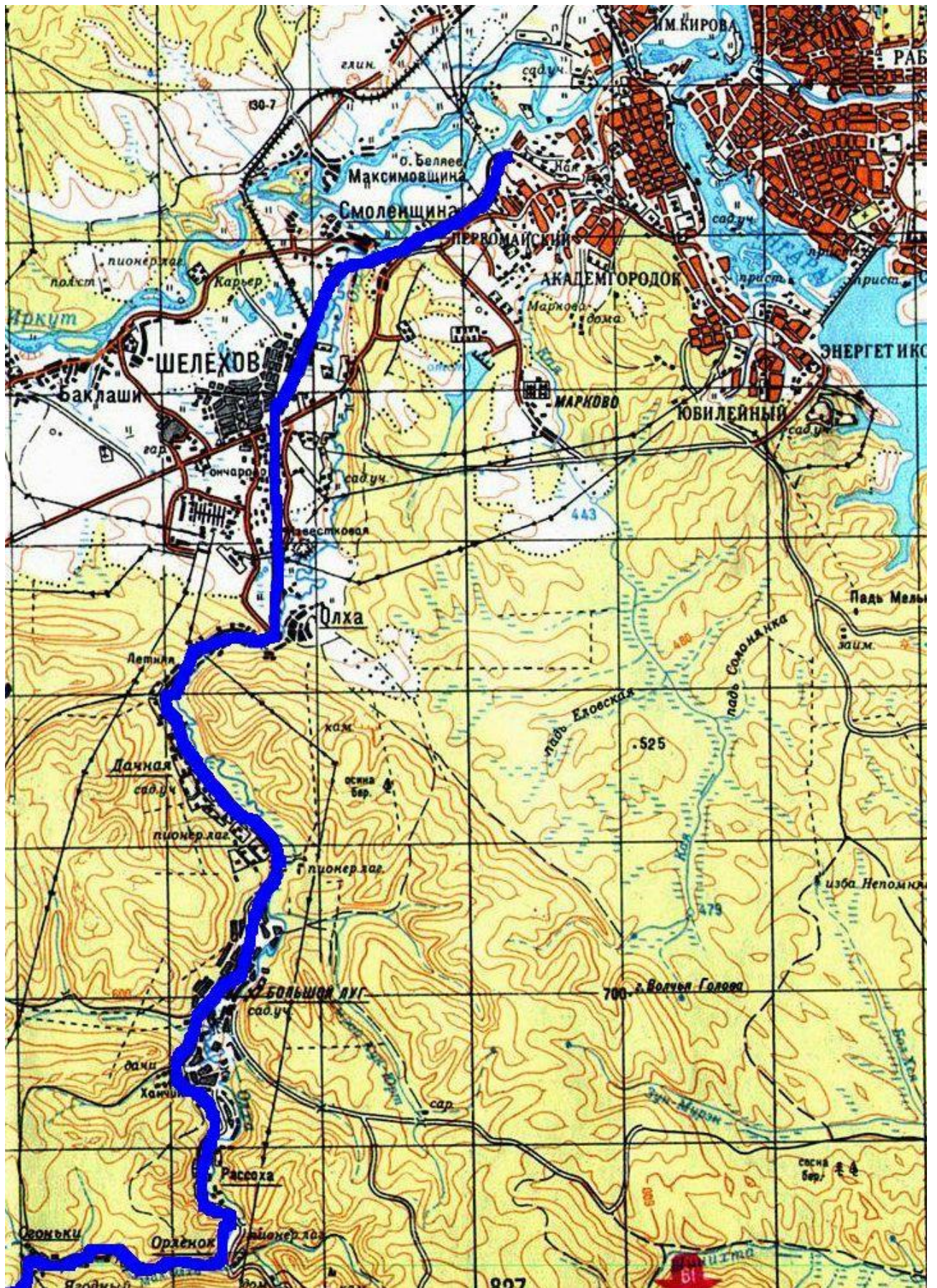
Транспорт				
Санкт-Петербург – Иркутск (↔)				
Поезд				
<i>№/ название</i>	<i>Дни/ период</i>	<i>t в пути</i>	<i>Цена</i>	<i>Источник</i>
010И «Байкал» СПб – Иркутск	Через день	86:34	от 5244.60	rzd.ru
009И «Байкал» Иркутск – СПб	Через день	90:50	от 5244.60	rzd.ru
Самолет				
<i>№/ название</i>	<i>Дни/ период</i>	<i>t в пути</i>	<i>Цена</i>	<i>Источник</i>
А/к Россия Туда: FV 521	Туда: вт, чт, сб с 15 мая по 15 сентября	Туда: 6 часов	~20000 (туда- обратно)	www.rossiya- airlines.ru
Обратно: FV 522	Обратно: ср, пт, вс с 16 мая по 16 сентября	Обратно: 6 часов 30 минут		
А/к Аэрофлот различные варианты с пересадкой в Москве (Шереметьево)	Ежедневно	От 9 часов	~20000 (туда- обратно)	www.aeroflot.ru
А/к S7 (Сибирь) различные варианты с пересадкой в Москве (Домодедово)	Ежедневно	От 9 часов	~21000 (туда- обратно)	www.s7.ru

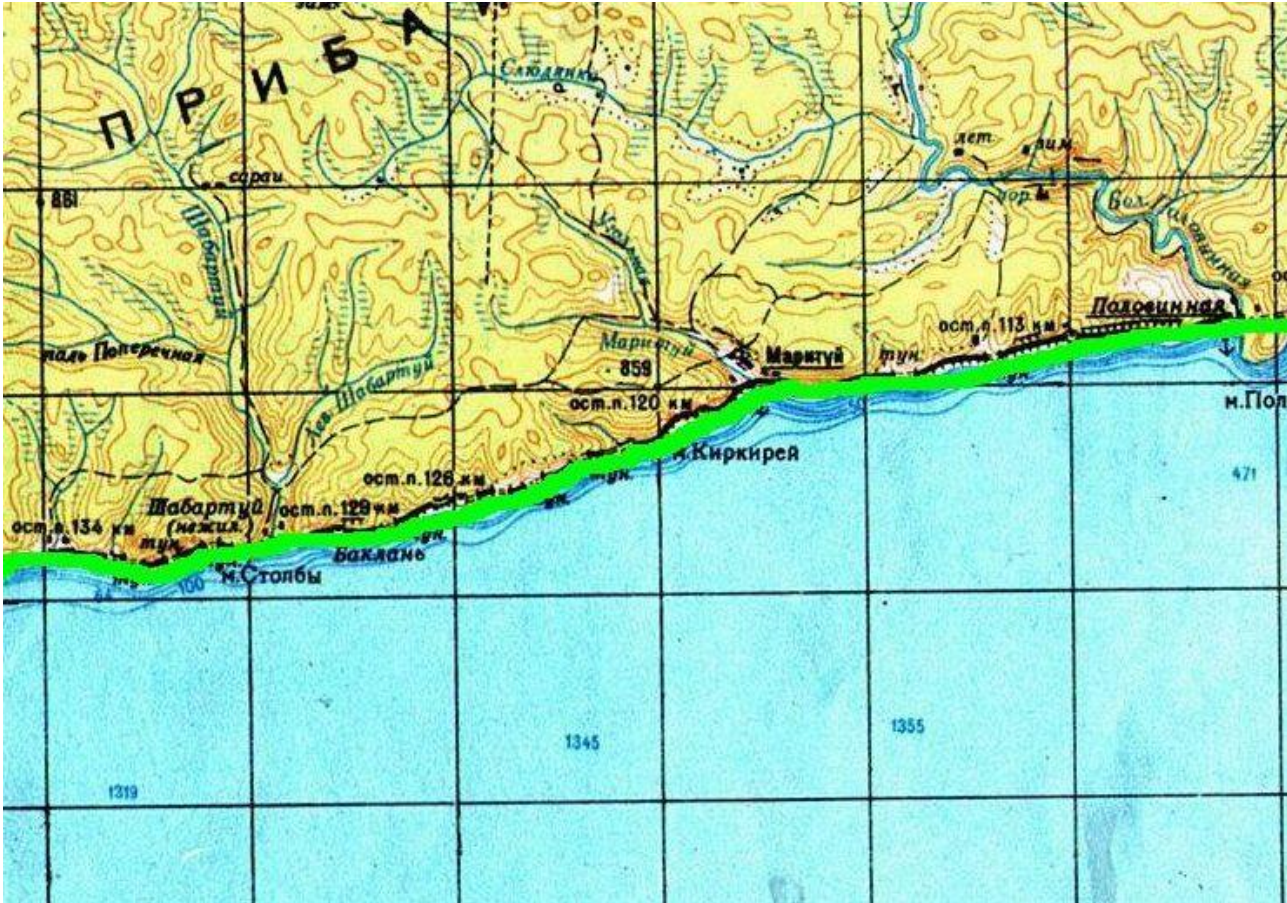
¹ Информация действительна по состоянию на май-июль 2011 года. Возможны другие варианты, более удобные для Вас.

Иркутск – Листвянка (↔)				
Автобус				
№/ название	Дни/ период	Место отправления	Цена	Источник
524 (туда)	Ежедневно	Иркутск: Автовокзал (ул. Октябрьской Революции, 11) Листвянка: От центрального причала (напротив конференц-отеля «Маяк»)	100 (на 2010 год)	http://kbzd.transsib.ru/
Маршрутное такси				
№/ название	Дни/ период	Место отправления	Цена	Источник
	Ежедневно	Иркутск: Автовокзал (ул. Октябрьской Революции, 11) Листвянка: От центрального причала (напротив конференц-отеля «Маяк»)		
Водный транспорт				
№/ название	Дни/ период	Место отправления	Цена	Источник
Туда: 9:00, 12:30, 14:45	С конца июня до конца августа	Пристань «Ракета» (просп. Жукова, 98 В)	320	http://www.irk.ru/
Обратно: 13:00, 18:30	С конца июня до конца августа	От центрального причала (напротив конференц-отеля «Маяк»)	320	http://www.irk.ru/
Иркутск – Слюдянка (↔)				
Электричка				
№/ название	Дни/ период	Место отправления	Цена	Источник
Иркутск – Слюдянка				
8:35	Ежедневно	Иркутск Пас.	68	www.tutu.ru
10:49	по выходным	Иркутск Пас.	68	www.tutu.ru
17:34	Ежедневно	Иркутск Пас.	68	www.tutu.ru
18:35	Ежедневно	Иркутск Пас.	68	www.tutu.ru
20:56	Ежедневно	Иркутск Пас.	68	www.tutu.ru
Слюдянка – Иркутск				
04:10	Ежедневно	Слюдянка-1	68	www.tutu.ru
06:20	Ежедневно	Слюдянка-1	68	www.tutu.ru
08:40	Ежедневно	Слюдянка-1	68	www.tutu.ru
14:14	По выходным	Слюдянка-1	68	www.tutu.ru

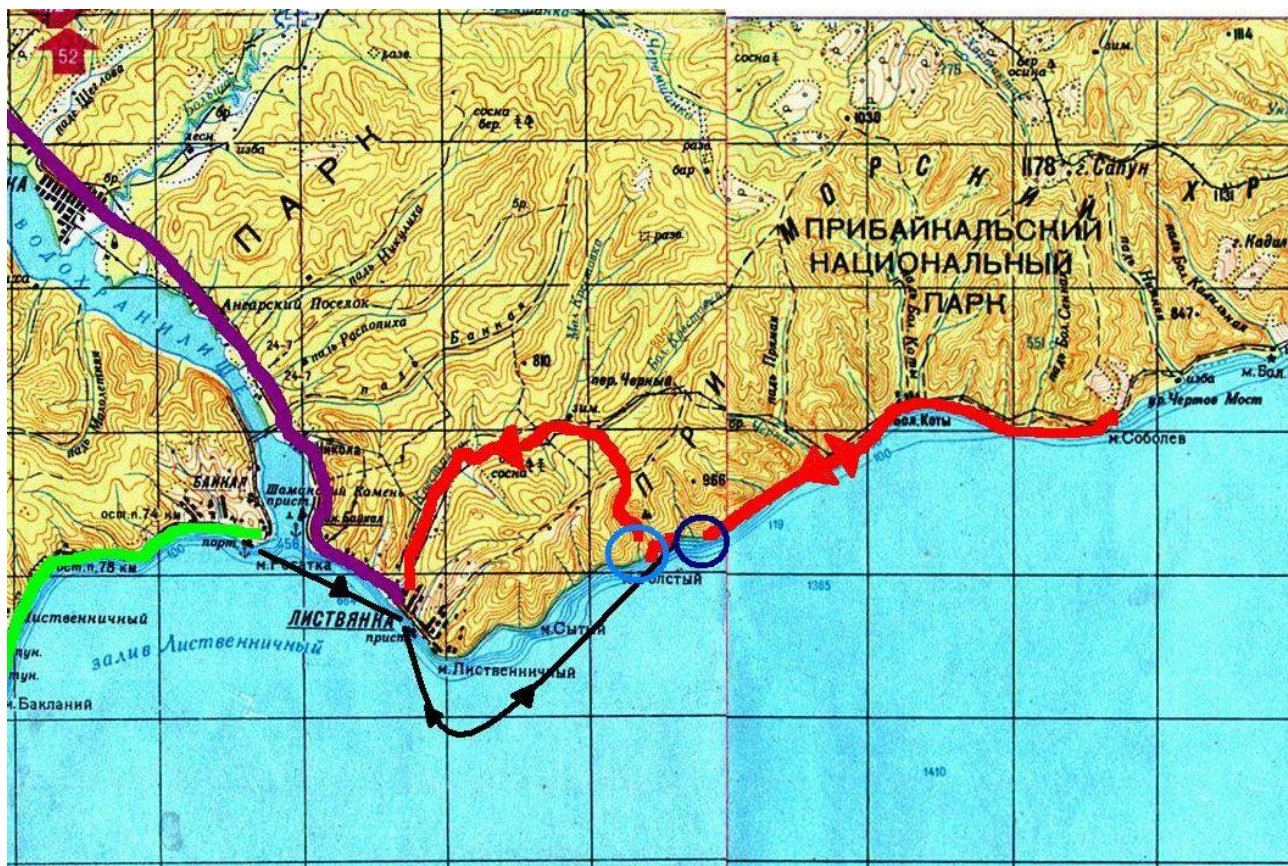
19:15	Ежедневно	Слюдянка-1	68	www.tutu.ru
Автобус				
<i>№/ название</i>	<i>Дни/ период</i>	<i>Место отправления</i>	<i>Цена</i>	<i>Источник</i>
541	Ежедневно	Туда: от автовокзала каждый час во второй половине дня и от ж/д вокзала по мере наполнения	125	http://www.irk.ru/
Порт Байкал – Листвянка (↔)				
<i>№/ название</i>	<i>Дни/ период</i>	<i>Место отправления</i>	<i>Цена</i>	<i>Источник</i>
Т/х «Бабушкин»	С 1 июня по 30 сентября с 12.00 до 18.00	Туда: Пристань п.Байкал Обратно: причал «Рогатка»		http://kbzd.transsib.ru /
Паром	Ежедневно	Туда: Пристань п.Байкал Обратно: причал «Рогатка»	46	http://www.irk.ru/
Гостиницы в Листвянке				
<i>Название</i>	<i>Адрес</i>	<i>Телефон</i>	<i>Цена</i>	<i>Сайт, почта</i>
Станция юных туристов	ул. Горького, 113	(3952) 11-28-69		
Гостиница «Маяк»	Ул. Горького, 85А	+7 (3952) 20-36-56		http://www.baikalsea.ru
Музейные и культурные учреждения (в рамках маршрута)				
<i>Название</i>	<i>Адрес</i>	<i>Телефон</i>	<i>Цена</i>	<i>Источник</i>
«Тальцы»	47-й км Байкальского тракта	+7 (3952)14-57-79		
Музей Байкала	ул. Академическая, 1	+7 (3952) 490-155		
Нерпинарий		+7 (3952) 490-155		
КБЖД		+7 (3952) 500-689		irk@go-baikal.ru
Большая байкальская тропа				
<i>Почта</i>		<i>Телефон</i>	<i>Сайт</i>	
russian-partners@greatbaikaltrail.org		+7 914-876-17-45	www.greatbaikaltrail.org/ ru	

2.6. Карта маршрута









Условные обозначения

- Участок маршрута, проделанный на автотранспорте
- Участок маршрута, проделанный на ж/д транспорте
- Маршрут радиального выхода и возвращения в п. Листвянка с места работы на ББТ
- Передвижение на водном транспорте
- Экскурсия КБЖД
- - Передвижение в одну сторону
- ↔ - Передвижение туда и обратно
- Стоянка в р-не п. Слюдянка
- Музей «Тальцы»
- Лагерь группы №1 волонтеров ГОУ ФМЛ №239
- Лагерь группы №2 волонтеров ГОУ ФМЛ №239