-Ребята, сегодня мы с вами окунёмся в историю прошлых лет, и узнаем, кто первым создал автомобиль.
 - В отличие от многих великих событий, никто не может приписать себе честь изобретения автомобиля. Он достиг современного уровня совершенства в результате применения огромного количества идей на протяжении многих десятилетий.
 - Первое наземное самоходное средство передвижения с двигателем для практического применения было построено в 1769 году французом Никола Куньо. Это был громоздкий трёхколёсный экипаж с паровым двигателем и котлом огромных размеров. Он передвигался со скоростью 5 км/час и должен был пополнять запасы топлива каждые 24 километра!

- Почти 80 лет спустя эксперименты с самоходными экипажами были продолжены. Большинство их были паровыми, хотя некоторые приводились в движение электричеством и должны были везти, кроме пассажиров, тяжёлые аккумуляторы.
 - Первая работающая на бензине машина была выведена на дорогу в 1887 году немцем Готлибом Даймлером. В США два брата, Фрэнк и Чарльз Дьюри, построили первый удачный американский бензиновый автомобиль в 1892 или 1893 году. Их машина известна, как «безлошадный кабриолет».
 - Только после того, как автомобили стали уже привычным средством передвижения, внимание создателей машин обратилось на то, как сделать его удобнее и мощнее. Довольно быстро они поняли, что хрупкая форма кабриолета не подходит автомобилю. Постепенно стала возникать форма автомобиля, какую мы знаем сегодня. Двигатели были вынуты из под сидений и помещены впереди. Более мощные колёса сменили лёгкие велосипедные и экипажные, а вместо рычагов появились рулевые колёса. И, наконец, вместо дерева для усиления конструкции стала использоваться сталь, и наш современный автомобиль стал реальностью.



