**Дорога в детский сад**

Давайте понаблюдаем за тем, как родители вместе со своими детьми переходят через дорогу: одни –стремглав бегут, успевая до приближения несущейся машины, не обращая внимания на тихий ропот ребенка о том, что их учили по- другому; другие – посмотрев по “сторонам и оценив обстановку, идут вместе с ребенком на красный свет, убеждая возразившего сына или дочь в том, что уже ниоткуда не грозит беда. “Остановитесь!” –хочется закричать им. Когда ваш ребенок окажется на дороге один, он поступит так же, как у папы или мамы.

 Дорога с ребенком детский сад и обратно – идеальный способ давать знания, но прежде всего формировать у детей навыки безопасного поведения на улице.

 К сожелению, многим свойственно заблуждение, будто бы ребенка надо учить безопасному поведению на улицах где-то лет с пяти- шести, с приближением времени, когда ребенок дойдет в первый класс. Так думать опасно! Ведь у ребенка целая гамма привычек(незаметно для него и для вас) возникает с самиго раннего детства, и некоторые из них, вполне пригодные для пребывания в доме и возле него, смертельно опасны на проезжей части улицы. Именно поэтому время движения с ребенком по улице, начиная буквально с 1.5 -2 лет надо использовать для тренировки у него комплекта”транспортных “ привычек.

 Итак, вы выходите из дома с ребенком, держа его за руку часто по дороге в детский сад родители спешат, чтобы не опоздать на работу. Поэтому следует отличать обучение ребенка по пути в детский сад и из детского сада домой, когда спешить некуда. У каждого ребенка есть перивычка небережного, “неответственного” наблюдения. Это означает, что ребенок наблюдает как бы между делом, позволяет себе, например, попятиться, т. е. сдалать шаг назад, не глядя или броситься куда глаза глядят, не оглядевшись. И, самое опасное выходить или выбегать из разных предметов, которые мешают обзору: из-за кустов, деревьев, заборов, углов домов, стоящих машин и т.д. Прежде всего по дороге домой надо привыкнуть “фиксировать” остановку перед тем, как выйте на проезжую часть: в некоторых странах это называется “стоппинг”,поясняя словами необходимость остановки специально для наблюдения. Постоянно демонстрируйте переход с быстрого шага или даже бега на размеренный шаг при переходе дороги, при этом объясните ребенку, что когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно и просто опасно, можно упасть. А при движении шагом, имея опору на обе ноги человек может без труда повернуть голову и право и влево.

 Самая опасная привычка детей – это выбегание или выход, не глядя, из-за мешающих обзору предметов! На улице – это стоящий автомобиль – любой. Но преждевсего грузовик, автобус или трамвай. По статистике, каждый третий ребенок из числа пострадавших выбежал на дорогу из-за стоящего автомобиля! Больше всего случаев с автобусом. Каждый седьмой ребенок попал под машитну, выбежав спереди стоящего автобуса, каждый 20-й – выбежав на дорогу сзади стоящего автобуса(не видя автомобиля, приближающегося справа).

 Используемая в некоторых книгах рекомендация – пословица: “обходи трамвай спереди, а автобус сзади” является грубейший ошибкой. Повторяя эти слова, мы просто талкаем ребенка под машину. Путь с ребенком в детский сад и обратно должен быть ежедневной обработкой умения ребенка “видеть” стоящий автомобиль как предмет, который может скрывать опасность.