**Оглавление**

**Введение** ……………………………………………….. 3

**Основная часть**  ………………………………………. 4

**Заключение** ……………………………………………. 8

**Список источников** ………………………………….. 8

**Приложение** ……………………………………… …. 9

**Введение**

В жизни всегда есть место подвигу, тем более в военное время. Но не каждый подвиг Родина оценивает так высоко: 19 орденов, порядка 30 медалей и трижды звание Героя Советского Союза.

И всё это про легендарного лётчика А. И. Покрышкина.

Сегодняшний день даёт хорошую возможность вспомнить его героическое прошлое в Великой Отечественной войне, которую он прошёл от первого до последнего дня.

В этом году мы празднуем 100-летие этого великого лётчика. Это придаёт **актуальность** моей работе. Но актуальна она ещё и тем, что А. И. Покрышкин наш земляк, Почётный гражданин нашего города. 2013 год объявлен годом Покрышкина.

**Цель** моей работы - проследить становление А. И. Покрышкина как лётчика-героя и показать, что его жизнь и судьба – пример военного и гражданского мужества.

**Задачи:**

* Познакомиться с биографией героя.
* Проанализировать исторические хроники и боевой путь А. И. Покрышкина, как условие формирования качеств личности героя.
* Провести анкетирование с целью выявления осведомлённости о Покрышкине.
* Собрать материал об увековечивании памяти героя в г. Новосибирске.
* Обобщить материал в письменном виде для выступления перед сверстниками.

**Основная часть**

 Говоря о героическом прошлом А. И. Покрышкина, нельзя не вспомнить знаменитую пословицу: «Героями не рождаются, а героями становятся».

Изучив его биографические даты, узнаёшь, что уже с 12 лет он мечтает стать лётчиком, увидевши самолёт агитбригады. Первой стартовой площадкой была крыша сарая, с которой он «летал» с парашютом в виде бабкиной юбки.

В 1933 г. он оканчивает 3-ю Пермскую военную школу авиационных техников , а спустя год – Курсы усовершенствования техсостава ВВС РККА имени К.Е. Ворошилова и получает звание старшего авиатехника, следуя своему девизу: «Знать всё в авиации».

Его аналитический ум, творческая увлечённость, инженерные знания помогают развить его конструкторские и изобретательские способности. Но, не смотря на хорошие успехи в этом деле и положительные отзывы коллег, его влечёт небо.

И в этом проявление его характера, когда с детства поставлена цель: «Буду делать всё, но стану только лётчиком». За 17 дней очередного отпуска он на отлично осваивает программу годичной лётной подготовки в аэроклубе и после 44 рапортов получает заветное направление в Краснознамённую Качинскую авиашколу пилотов имени А. Ф. Мясникова, которую с отличием заканчивает в 1939 году.

Лётная биография начинается в том же году в 55-м истребительном авиаполку г. Кировограда.

Какие качества характера проявляются у молодого А. Покрышкина на этом жизненном пути:

* Выдержка;
* Целеустремлённость;
* Любовь к чтению;
* Глубокий аналитический ум;
* Настойчивость;
* Творческая увлечённость;
* Спортивный дух и тренировки.

А не это ли предпосылки героизма?

Многими историками впоследствии, современниками А. И. Покрышкина указывается ещё одна черта его героического характера. Это твёрдость духа и упрямство в хорошем смысле этого слова. Кстати, упрямство многие называют настоящим сибирским качеством.

В чём его проявление? Прежде всего в доскональности знаний, необходимых для разрешения проблем. Упрямство по отношению к себе и сослуживцам в сохранении жизни и приближении победы: «Не голову надо сложить, а победить врага», - военное кредо А. И. Покрышкина. Такой его боевой настрой и помог ему пройти через всю войну.

Уже 23 июня 1941 года Покрышкин открывает счёт своим победам, сбив первый немецкий самолёт Ме-109. К 3 июля он имеет уже несколько сбитых самолётов. В это же время он начинает вести тетрадь «Тактика истребителей в бою».

В конце 1941 года Покрышкин выполняет роль разведчика, и за найденную основную танковую группировку (более 200 машин) получает первый орден Ленина, высший орден страны.

В августе 1942 года А. И. Покрышкин начинает «облёт» американского истребителя Р-39 «Аэрокобра», у которого мощное вооружение и отличная радиосвязь на борту. Впоследствии это был любимый самолёт пилота. Но что он без «лётной дерзости», которая будет отличать «фирменный», «покрышкинский» стиль боевого пилотирования и боевых атак, которые особо проявились в сражениях на Кубани. 24 мая 1943 года А. И. Покрышкину присваивается первое звание Героя Советского Союза.

«Вчетвером против 50, втроём против 23, в одиночку против 8 вступал в бой А. И. Покрышкин. И никогда не знал поражений. Притом в каждой схватке он брал на себя самое опасное – атаку ведущего немецких групп». Александр Иванович автор главных тактических приёмов и построений своего полка. Им создана знаменитая формула: «Высота-скорость-маневр-огонь».[1] Все его разработки с 1943 года стали основой действий истребительной авиации. За это 24 августа 1943 года было присвоено второе звание Героя Советского союза. Через год за 550 боевых вылетов и 53 сбитых самолёта ему присваивается третье звание Героя Советского Союза.

И это было единственным примером такой оценки героизма в истории той войны. В его наградном листе написано: «Храбрый из храбрых, вожак, лучший советский ас».

Соратники по военному искусству, однополчане называли его «Суворовым в бою». Маршал Конев писал о Покрышкине , как о гордости нашей авиации. Он говорил, что Александр Иванович «не только человек большой личной храбрости, но и искуснейший организатор боевых действий». 30 его лучших учеников стали Героями Советского Союза.

Однополчанин А. И. Покрышкина – Герой Советского Союза Н. Трофимов называл его самородком, благородным сплавом из лучших природных качеств человека.

Трижды Герой Советского Союза лётчик И. Кожедуб считал себя учеником Покрышкина, у которого «учимся воевать и жить, быть человеком».

Этой формулировки достаточно для понимания образа героя и проявления героизма в человеке.

Проведённый опрос Благотворительного фонда «Мемориальный комплекс маршала А. И. Покрышкина в 2005 году выявил, что половина опрошенных новосибирцев не знают, кто такой А. И. Покрышкин.

Предложенная моим одноклассникам анкета помогла мне определить , что 80% знают, кто такой А. И. Покрышкин, но за что ему трижды присвоено звание Героя Советского Союза, те же 80% не знают.[2]

Эта информация подтолкнула меня провести классный час о А. И. Покрышкине. В его подготовке я использовал написанный мною реферат.[8] Моё выступление сопровождалось самостоятельно подготовленной презентацией.[3]

Ребятам очень понравилось моё выступление, и они не остались равнодушными, предложив организовать в Лицее стенд, посвящённый памяти А. И.Покрышкина, на котором наши рисунки, сочинения, анкета, разработанная мною.[4]

Так же мы с моими одноклассниками приняли участие в городском конкуре сочинений и рисунков «Парень из нашего города».[5]

Чтобы нас помнили – помнить должны и мы.

В Новосибирске 6 ноября 1949 года установлен бронзовый бюст герою (сейчас он находится на площади Свердлова, был перенесён из-за строительства метро с улицы Красный проспект).[6]

8 мая 1985 года на площади Карла Маркса открыт памятник А. И. Покрышкину.[6]

В 2000 году открыта станция метро «Покрышкинская». Как сообщает пресс-центр мэрии Новосибирска, на станции к 6 марта появятся два тематических витража. На одном будут изображены самолеты, на другом - схема Солнечной системы, в которой есть малая планета Покрышкин. Под потолком станции  появится макет самолета, на котором летал герой-новосибирец. В вестибюле станции на входе с четной стороны ул. Гоголя будет установлен бюст Александра Покрышкина, изготовленный автором памятника летчику на пл. Маркса Михаилом Переяславцем. Таблички с названием станции заменят на новые, дополненные звездами Героя Советского Союза.[7]

Его имя присвоено:

* 2009 г. - Сибирскому авиационному кадетскому корпусу г. Новосибирска,
* 2004 г. - Новосибирскому авиационному учебному центру,
* 1980 г. - профессиональное училище № 2 (с 2010 года — Новосибирский техникум металлургии и машиностроения).
* 1994 г. - в Новосибирском техникуме металлургии и машиностроения существует музей, посвященный А. И. Покрышкину.
* 1998 г. – музей авиации
* 29 января 2013 года была запущена электронная библиотека маршала Покрышкина.

В городе так же есть улица Покрышкина, названная так постановлением мэра Новосибирска в 2001 г.

29 января 2013 года была запущена электронная библиотека маршала Покрышкина.

**Заключение**

А. И. Покрышкин символ Победы в Великой Отечественной войне. Он был настоящим всенародным героем, в котором ярко проявились – смелость, стойкость и благородство.

Мы должны знать таких людей, знать их жизнь и подвиги, чтобы самим быть ответственными, нравственными, высокообразованными.

**Источники информации**

1. Ю. Латыпова .Ахтунг! Ахтунг! В небе Покрышкин!// Вечерний Новосибирск, 22 июня 2012.
2. Покрышкин А. И. Познать себя в бою. М., ДОСААФ, 1986.
3. www.stoletie.ru/ А.В. Тимофеев. Непобеждённый Покрышкин.
4. www.vai.na.by / В.С. Васюкович, М.А. Голуб. Покрышкин А. И.
5. [www.bibliofond.ru](http://www.bibliofond.ru)
6. http://nsk.dkvartal.ru/news