МКОУ «СОШ№17»



 Беседа

 в 1 «Б» классе

на тему: «Каждый должен знать правила дорожного движения».

 Учитель: Абазова М.Б.

Беседа «Каждый должен знать правила дорожного движения»

Ни на карте, ни в истории

Не найдешь ты Светофории!

Но страна такая есть!

Но страна такая есть!

Пусть найти ее непросто,

В ней столица – Перекресток,

Ведь страна такая есть!

Ведь страна такая есть!

И живут в ней без раздоров

Чудо-знаки, светофоры.

Да, страна такая есть!

Да страна такая есть!

Светофор: Я трехглазый, я трехглазый,

Глазом отдаю приказы.

Если красный глаз горит,

Это значит – путь закрыт.

Красный смотрит очень строго –

Не ходи через дорогу!

Стой и жди, когда опять

Стану желтым я мигать!

Желтый глаз – предупрежденье:

Закрывается движенье!

Вдруг на месте все застыли

У черты автомобили.

Я зажег им красный свет –

Значит им проезда нет.

Ждут, стоят и не гудят –

Пропустить тебя хотят.

Проходи же, проходи,

Свет зеленый впереди.

Глаз зеленый – добрый самый:

Можешь в путь пускаться прямо.

Приветствую вас, ребята! На этой улице проходит дорога, а я слежу

Чтобы на ней соблюдались правила дорожного движения. Ведь нарушителей на дорогах хватает: и пешеходов. И водителей, и велосипедистов.

Так что работы у меня много.

Но нашлась у меня минутка, специально для вас, ребята.

Отгадайте мои загадки:

Он имеет по три глаза,

По три каждой стороны,

И хотя еще ни разу

Не смотрел он всеми сразу –

Все глаза ему нужны.

Он висит тут с давних пор

И на всех глядит в упор.

Кто же это? (Светофор)

Хотя я знаю, что в каждой школе и в каждом классе рассеянные и невнимательные ученики.

Поэтому хочу повторить для них еще разок:

На светофоре – красный свет!

Опасен путь – прохода нет!

А если желтый свет горит, -

Он “Приготовься” говорит.

Зеленый вспыхнул впереди –

Свободный путь – переходи!

**Правила перехода через дорогу.**

* Обязанности пешехода. А с какой стороны можно ходить по тротуару? (Только с правой).
* А если нет тротуара? (Тогда по обочине или велосипедной дорожке навстречу движущимся машинам и автобусам, если ты не в городе и не в поселке).
* А где я могу пройти через шоссе? (Там, где есть пешеходный переход. Он может быть и подземным. А можешь перейти шоссе и на перекрестке по линии тротуаров).
* А как быть, если нет ни пешеходных переходов, ни перекрестков? Такое бывает часто. (Тогда нужно посмотреть в обе стороны дороги).

Проезжая часть должна быть хорошо просматриваема. Если машин не видно или они очень далеко, то дорогу можно переходить. Но только под прямым углом к ее краю.

* А можно ли переходить дорогу, если быстро приближается пожарная машина с включенной сиреной или легковая машина с мигающим синим фонариком на крыше? (Нельзя. Надо сначала уступить им дорогу, чтобы они свободно проехали).
* А вот бывает так, что на дороге стоит какая-то машина. Из-за нее ничего не видно. А проезжую часть надо перейти. (Перейти ее лучше в другом месте, где нет стоящих машин. А то может случиться несчастье).
* А где еще нельзя переходить через дорогу? (Там, где нет пешеходного перехода, а есть разделительная полоса. А также в тех местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения).

**Дорожные знаки**

Дорожных знаков очень много. Есть знаки предписывающие, запрещающие, предупреждающие, информационно-указательные…Это еще не все. Существуют также знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации…

* Возьмем запрещающие знаки. Какого они цвета? Это белые кружки, обведены красной каймой. Они как бы говорят шоферу о том, где запрещено движение, остановки и повороты. Вот смотри. Это запрещающий знак “Опасность”.
* А предписывающие знаки? Они тоже круглой формы. Цвет у них голубой. А внутри белая стрела или рисунок.

Впереди дорожный знак. Проезжаем через мост.

 Погляди, погляди,

Что за штанга впереди?!

Постоим над речкой быстрой,

Вдруг на мост придут штангисты?!

Станут штангу поднимать,

Станут штангу поднимать…

Нет, тут спортсменов мы не встретим,

Просто это знак такой

Для машины грузовой.

В этом месте слабый грунт,

Повезешь тяжелый груз –

Повредишь дорогу.

На колеса груз надавит –

На дороге след оставит.

Будут ямы на пути –

Не проехать, не пройти!

* стоит дорожный знак «Дорожные работы»

Нарисован человек,

Землю роет человек.

Почему проезда нету?

Может быть, здесь ищут клад?

И старинные монеты

В сундуке большом лежат?

Их сюда, наверно, встарь

Спрятал очень жадный царь.

Что ты, что ты!

Здесь дорожные работы. Это предупреждающий знак.

* приближается знак “Круговое движение”

Ну и ну.

Стрелки дружно встали в круг,

И машины друг за другом

Мчатся весело по кругу.

Что такое, в самом деле,

Словно мы на карусели!

Мы на площади с тобой, -

Здесь дороги нет прямой!

Голубой кружок с белыми стрелками внутри. Это предписывающий знак.

* А это что за знак?

А отгадай!

это знак сервиса.

Правильно, это автозаправочная станция.

**Из истории**

Еще пять тысяч лет тому назад дорог не существовало и скорость передвижения людей зависела только от собственной скорости. Но без дорог далеко не убежишь. Первые дороги проходили вдоль звериных тропок.

Далее при прокладке пути выбирали наиболее удобное место. Около 4 тысяч лет тому назад люди начали приручать лошадей. Верхом на лошади можно было скакать в 10 раз быстрее, чем идти пешком.

В 80-х годах прошлого века два германских инженера Бенц и Даймер, построили первый автомобиль с двигателем, работающем на бензине.

А вдруг бы заявил шофер:

Мне начихать на светофор,

И как попало ездить стал?

Ушел бы постовой с поста?

Троллейбус ехал, как хотел?

Ходил бы каждый, как умел?

Да там, где улица была,

Где ты ходить привык,

Невероятные дела

Произошли бы вмиг!

**Факт от Светофора Светофоровича.**

За секунду машина, у которой скорость 60 км/ч проезжает 16 метров. А если ее скорость 80 км\ч, то 22 метра. Иной торопыга видит – машина совсем близко, так нет же! Все равно спешит перебежать через дорогу перед самым ее носом. Ему и невдомек, что при всем желании и старании водитель не сумеет вовремя остановиться, даже если будет со всей силой жать на тормоза. Тем более, если дорога идет под уклон. В результате при скорости 80 км\ч на покрытой корочкой льда дороге машина сможет остановиться только через 400 м. Вот почему дорогу надо переходить осторожно, особенно зимой.

Шагая осторожно,

За улицей следи –

И только там, где можно,

И только там ее переходи!

Дорогие гости!

И проспекты, и бульвары, -

Всюду улицы шумны,

Проходи по тротуару

Только с правой стороны!

* Не играйте в снежки, футбол, не катайтесь на санках возле дорог.
* Чаще всего остановка троллейбуса и автобуса находится за перекрестком или пешеходным переходом. Поэтому нужно дойти до пешеходного перехода и там перейти улицу.
* Перекресток – самое опасное место для пешехода. Переходить его надо только по пешеходным переходам. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла к другому.
* Прежде чем перейти улицу. Посмотри налево. Дойдя до середины, посмотри направо. Никогда не переходи улицу перед близко идущим транспортом.
* Эти несложные правила вам надо запомнить. До свиданья, друзья. Светофор Светофорыч.

**Правила дорожного движения вводятся в действие**

Ну вот, куда же делись годы,

Когда все жизненные воды

Могли себе спокойно течь:

Кареты ездят по дорогам,

Стоит лошадка под порогом,

Французская повсюду речь.

Но человеческое племя

Уже вступило в наше время,

И в лету канула та быль.

Изобрели автомобиль.

И новое создание света

Затмило лошадь и карету

И взобралось на пьедестал,

Как жизни лучшее творенье.

И тот достоин восхищенья,

Кто вместе с ним известен стал.

И счастлив был, кто вдруг пошел,

Себе машину приобрел.

На ней он ездил каждый день,

Пока не одолела лень.

А в это время, прямо сразу,

Взялись страшнейшие указы:

Где можно ездить, где нельзя,

Где нужно верно посигналить,

Куда автомобиль поставить,

Какие штрафы ждут тебя,

Нарушил правила когда ты,

Ведь здесь вы только виноваты.

И трудно (так уж повелось)

Вождение машин далось.

Но стали все теперь учиться,

Как же с машиной обходиться.

Все люди – просто мастера.

Но тут проблема с переходом:

Куда деваться пешеходам?

Гадали с ночи до утра!

И тут был сделан верный ход.

Он – пешеходный переход.

И избежали шумной драки,

Дорожные придумав знаки.

Вот проходили дни, недели,

И ясно стало в самом деле,

Что тут опять пришла беда:

Дорожных происшествий много,

Машины слепы на дорогах,

Прохожих давят иногда.

И стали люди вновь гадать,

Что нужно нового принять.

И был придуман налегке

Заветный кодекс ПДД.

Тут снова все переменилось.

Движение установилось.

Изобретен был светофор:

Глаз красный, желтый и зеленый

Он открывает как влюбленный, -

Такой загадочный прибор.

А если светофор уснул,

Регулировщик на посту.

И регулировать движенье

Ему уж просто наслажденье.

Поехал пьяный нарушитель –

Его скорее в вытрезвитель

Отправят, выпишут и штраф.

И гонщик тут лихой задержан,

И ярый пыл его придержан,

И он, конечно же, не прав.

ГИБДД и ночь и день

Не знает, что такое лень.

И принимаем мы за честь,

Что эта служба с нами есть!

**Светофор и пешеход**

(басня)

Однажды на знакомом перекрестке

Я слышал – разгорелся жаркий спор.

Поспорили веснушчатый мальчишка

И старый запыленный светофор.

-Ты никому не нужен, лишь помеха!

Твердил упрямо глупый мальчуган.

-А мне бывает утром не до смеха…опаздываю в школу!

-Хулиган!

Ворчливый светофор пробормотал,

Подмигивая желтым фонарем.

-Я здесь, чтоб пешеход не попадал

Машинам под колеса…

Вот о чем

Ты думать должен перед перекрестком,

Когда идешь на пешеходный переход.

Не раз я видел, как на центр дороги

Ты выбегал, движению мешая.

Я красным цветом бил сигнал тревоги,

А ты шалил, законы нарушая…

Со смехом выскочил мальчишка на дорогу

Вдруг гневно завизжали тормоза…

Я видел окровавленную ногу

И обезумевшие мамины глаза…

Толпа прохожих быстро расходилась,

Мигал печально старый светофор,

Машина с пострадавшим уносилась,

Сиреной воя, и во весь опор…

Мораль сей басни – истина простая

Ее нарушить – значит быть беде.

Не стоит спорить, старшим возражая,

С инспекторами службы ГИБДД.