**Парашютная система Д-1-5У**

НАЗНАЧЕНИЕ И ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тренировочный управляемый парашют Д-1-5У предназначен для совершения тренировочных прыжков.

1. Конструкция парашюта обеспечивает при общем полетном весе парашютиста с парашютами 120 кг следующие тактико-технические данные:

а) надежную работу на высоте до 1000 м как при немедленном введении его в действие на скорости полета горизонтально летящего самолета до 250 км/ч, так и с любой задержкой раскрытия ранца, при этом максимальные перегрузки, возникающие в момент наполнения купола, не превышают 10;

б) минимальную безопасную высоту прыжка из горизонтально летящего самолета на скорости полета 180 км/ч при немедленном введении парашюта в действие - 150 м;

в) среднюю вертикальную скорость снижения, приведенную к стандартной атмосфере, замеренную на участке 30-35 м от земли - 5,11 м/с, при среднем квадратичном отклонении - 0,21 м/с;

г) устойчивость при снижении;

д) управление парашютом при помощи двух строп управления;

е) разворот купола и горизонтальное перемещение парашютиста в процессе снижения, причем:

- разворот купола на 360° в любую сторону за время не более 18 с при натяжении одной из двух строп управления;

- горизонтальное перемещение парашюта вперед со средней скоростью 2,47 м/с;

ж) применение полуавтоматического прибора раскрытия парашюта ППК-У-575А или КАП-ЗП-575;

з) отсоединение купола от подвесной системы, имеющей замки ОСК, как на земле, так и в воздухе;

и) применение запасного парашюта типа 3-2, 3-1П, 3-3, 3-4, 3-5;

к) усилие, необходимое для выдергивания вытяжного кольца или вытяжного троса как при принудительном раскрытии ранца, так и при ручном - не более 16 кг;

л) назначенный (технический) ресурс - 200 прыжков в течение срока службы парашюта при условии своевременного проведения войскового ремонта и замены чехла купола из запасных частей.

2. Габарит уложенного парашюта:

длина - 570 + 20 мм,

ширина - 377 + 20 мм,

высота - 262 + 20 мм.

3. Масса парашюта с полуавтоматическим прибором без переносной сумки не более 17,5 кг.

ОПИСАНИЕ

В комплект парашюта входят следующие части:

1. Вытяжная веревка

2. Предохранительный чехол

3. Вытяжной трос

4. Вытяжной шаровой бесстропный парашют

5. Чехол купола

6. Обрывная стропа

7. Купол 82,5 м2

8. Подвесная система с перемычкой

9. Ранец с креплением запасного парашюта

10. Вытяжное кольцо

11. Переносная сумка

12. Вытяжное кольцо с тросовой петлей

13. Прибор ППК-У-575А или КАП-ЗП-575

14. Гибкий шланг

15. Фал гибкой шпильки

16. Паспорт

1. Вытяжная веревка (вытяжное звено, мамочка)

Вытяжная веревка предназначена для включения парашютного полуавтоматического прибора при ручном введении парашюта в действие или для принудительного раскрытия ранца парашюта.

Она изготовлена из капроновой ленты прочностью 1200 кг (ЛТКМкрП-27-1200). Длина вытяжной веревки 3 м. На одном конце веревки имеется карабин 1 для присоединения к тросу внутри самолета. На другом конце — петля 3 для присоединения фала с гибкой шпилькой парашютного полуавтоматического прибора при ручном введении в действие парашюта, или для присоединения петли вытяжного троса при прыжках из самолета с принудительной расчековкой клапанов ранца, или для присоединения уздечки чехла купола при прыжках с принудительным стягиванием чехла с купола. На расстоянии 1,4 м от этой петли имеется вторая петля 4 для контровки вытяжной веревки при прыжках с принудительным раскрытием ранца или для присоединения петли вытяжного троса при прыжках с принудительным стягиванием чехла с купола вытяжной веревкой. Для предохранения вытяжной веревки от ожогов на нее надет чехол 2 из хлопчатобумажной ленты (ЛХБМкр-35-260) в виде полого шланга. Такие чехлы надеты на все петли веревки и у карабина. Для контроля вытяжной веревки с двух сторон у карабина имеется лента красного цвета.

2. Вытяжной шаровой бесстропный парашют (ВШБП)

Вытяжной парашют предназначен для стягивания чехла с основного купола. Вытяжной парашют состоит из двух основных частей: основы парашюта 1 и пружинного механизма 2.

Верхняя часть основы парашюта имеет полусферическую форму и выполнена из капронового полотна оранжевого цвета (арт. 56005крП). Нижняя часть основы парашюта, крепящаяся по периметру полусферы к верхней, имеет также полусферическую форму, переходящую в коническую.

Полусферическая часть выполнена из капронового сетчатого полотна, а коническая - из капронового полотна (арт. 56005крП).

На внешней поверхности основы парашюта нашиты четыре капроновые усилительные ленты прочностью 150 кг (ЛТКП-25-150) или 200 кг (ЛТКП-25-200), равномерно расположенные по поверхности в меридиональном направлении. В месте пересечения лент на полюсе поставлен люверс с пришивной шайбой 3.

Внизу ленты сведены в коуш 7. На коуш надет чехол из шнура ШТКП-15-550. При помощи коуша вытяжной парашют присоединяется к уздечке чехла купола. На одной из лент на верхней полусферической части вытяжного парашюта пришиты сота (газырь) 4 и лента со шпилькой - чекой 5.

Шпилька - чека предназначена для зачековки пружинного механизма вытяжного парашюта в сложенном виде. Пружинный механизм состоит из восьми меридионально расположенных спиц, оканчивающихся головками, которые закреплены у полюса шайбами. Верхняя шайба расположена под люверсом, установленным на полюсе основы парашюта. Между верхней шайбой и люверсом расположена шайба из органического стекла или капрона.

Коническая пружина имеет 5,8 рабочих витка, при этом 2,9 витка ее находятся внутри сферического пружинного механизма. Спицы сферического пружинного механизма обвивают верхний и средний витки конической пружины, которые связаны ограничителем из капронового шнура прочностью 120 кг (ШКП-120), способствующим сохранению сферической формы парашюта в процессе его работы.

На нижнем основании конической пружины укреплена пластина, на которой расположен конус 6, предназначенный для зачековки пружинного механизма в сжатом состоянии. При зачековке конус пропускается через отверстия верхней и средней шайбы, выводится наружу через люверс и зачековывается шпилькой-чекой, укрепленной на основе парашюта.

При укладке парашюта шпилька-чека вытяжного парашюта с помощью ленты заправляется в соту.

3. Чехол купола

Чехол купола предназначен для упорядочения процесса наполнения купола и уменьшения случаев перехлестывания его стропами.

Чехол купола изготовлен из перкаля Б оранжевого цвета (арт. 7015кр), имеет форму рукава 1 длиной 5,28 м и надевается на всю длину сложенного купола.

По всей длине чехол усилен лентами 2 прочностью 150 кг (ЛХБ-25-150), которые в верхней его части образуют уздечку 3 для присоединения вытяжного шарового бесстропного парашюта.

В верхней части чехла нашиты два кармана 4, способствующие выходу строп из сот и стягиванию чехла с купола.

В нижней части чехол имеет одну пару двойных резиновых (съемных) сот 5, одиннадцать пар резиновых (несъемных) сот 6 и две ленты для укладочной рамки 7.

Фартук чехла имеет два окна 8 для пропуска двойных резиновых (съемных) сот.

Над окнами имеются карманы для укладки в них пучков строп.

Пучки строп, вложенные в двойные резиновые (съемные) соты, зачековывают нижнюю часть чехла и препятствуют преждевременному выходу купола из чехла.

Предохранитель строп 9 предназначен для предохранения уложенных в соты строп от зацепления.

4. Купол

Купол 82,5 м2 предназначен для безопасного приземления парашютиста в заданном месте.

Купол имеет круглую форму и состоит из четырех секторов. Каждый сектор состоит из пяти трапециевидных полотнищ 1 прямого кроя.

Секторы и полотнища сострочены между собой швом взамок.

Купол изготовлен из перкаля П арт. 7019.

В центре купола имеется полюсное отверстие диаметром 430 мм. Кромка полюсного отверстия купола усилена с двух сторон капроновой лентой прочностью 185 кг (ЛТКП-15-185), а нижняя кромка купола усилена капроновой лентой прочностью 150 кг (ЛТКОУП-25-150).

С внешней стороны на купол нашит усилительный каркас 2 из капроновой ленты прочностью 150 кг (ЛТКОУП-25-150). У нижней кромки купола он образует 28 петель, к которым привязываются стропы.

Усилительные ленты 3, настроченные на швы, соединяющие секторы купола, в полюсном отверстии образуют уздечку.

На внешнюю сторону купола, у нижней кромки, настрочены 25 карманов.

Купол имеет 28 строп, изготовленных из хлопчатобумажного шнура прочностью 125 кг (ШХБП-125). Для облегчения укладки купола стропа 14 красного цвета. Для определения правильности подсоединения купола к замкам QCK подвесной системы стропы 1 и 28 зеленого цвета,

Допускаются стропы 1, 14, 28, изготовленные из некрашеного шнура, с настрочкой муфт у кромки купола и пряжек-полуколец; на стропу 14 - оранжевого цвета, на стропы 1 и 28 - зеленого цвета.

На нижней кромке купола, слева от строп, указаны их порядковые номера.

Все стропы имеют одинаковую длину. В свободном состоянии длина строп от нижней кромки купола до пряжек-полуколец подвесной системы равна 8,87 м.

Для обеспечения правильной укладки купола на стропах, на расстоянии 0,45 м от нижней кромки купола, нанесены метки. По этим меткам начинается укладка строп в первые двойные чекующие (съемные) резиновые соты чехла купола.

На расстоянии 1,8 м от пряжек-полуколец свободных концов подвесной системы на стропы нанесены метки, по этим меткам происходит зачековка стропами (съемных) сот карманов на дне ранца.

На полотнищах купола между стропами 27-28, 28-1 и 1-2 имеются вертикальные отверстия 4. Края каждого отверстия усилены капроновой лентой прочностью 150 кг (ЛТКОУП-25-150).

Для управления куполом к стропам 26, 27, 28 и 3, 2, 1 монтируются стропы управления, вторые концы которых выведены на клевант и закреплены на задних свободных концах подвесной системы.

5. Подвесная система с перемычкой

Подвесная система является соединительным звеном между парашютом (куполом со стропами) и парашютистом.

К подвесной системе присоединяется ранец, а к пряжкам-полукольцам подвесной системы - стропы купола.

Подвесная система изготовлена из капроновой ленты прочностью 1600 кг (ЛТК-44-1600) и состоит из следующих основных частей:

двух передних лямок, правой и левой 17,

круговой лямки 8 с ножными обхватами 10,

двух лент-переходников 14 с карабинами 9,

двух наспинно-плечевых обхватов 4 с пряжками 3,

двух пар свободных концов 2,

двух лент грудной перемычки 5 (правой с пряжкой и левой с карабином) и предохранителей 16.

Передние лямки, правая и левая, являются основным силовым элементом подвесной системы. В верхней части каждой передней лямки имеется замок ОСК 18 для отсоединения свободных концов подвесной системы.

Замок ОСК имеет следующие конструктивные элементы: корпус 3, рычаг 1, корпус седла 5, пружину 2, пряжку 4, прикрепленную к свободным концам подвесной системы, гашетки 9 (левую и правую), кнопку предохранителя 7, фиксатор предохранителя 8, штифты 6.

Замок закрыт, когда пряжка вставлена в корпус и удерживается зубьями рычага, большое плечо рычага лежит на цилиндрической поверхности седла, а штифты гашеток введены в отверстия большого плеча рычага, при этом цилиндрические вырезы на конце большого рычага позволяют контролировать вхождение штифтов в отверстия большого рычага, кнопка предохранителя должна быть поставлена в крайнее верхнее положение.

Для отсоединения свободных концов подвесной системы при помощи замка необходимо нажать на фиксатор предохранителя и опустить кнопку предохранителя замка в крайнее нижнее положение. Затем нажать на обе гашетки и отвести корпус замка с рычагом вниз до отказа, при этом рычаг замка выйдет из зацепления с цилиндрической поверхностью седла и отсоединит пряжку замка со свободным концом от подвесной системы.

На левой передней лямке, на уровне груди, пришит карман вытяжного кольца 6. Выше кармана, у замка отсоединения свободных концов подвесной системы, имеется лента шланга для крепления гибкого шланга.

Для присоединения запасного парашюта к подвесной системе в нижней части каждой передней лямки имеется скоба крепления 15 с фиксатором. Круговая лямка с ножными обхватами присоединяется к скобам. В нижней части круговая лямка раздвоена, ленты сшиты встык, и к ним пришита накладка 11 для более удобного сидения в подвесной системе во время снижения. Круговая лямка и ножные обхваты имеют пряжки 13 для регулировки по росту.

Каждая лента переходника заканчивается карабином 9, который служит для замыкания ножного обхвата.

Наспинно-плечевые обхваты монтируются к корпусам замков отсоединения свободных концов подвесной системы и при помощи пряжек образуют поясной обхват 7.

Наспинно-плечевые обхваты скрепляются между собой, образуя крестовину, к которой присоединяется ранец. Наспинно-плечевые обхваты имеют пряжки 3 для регулировки но росту.

На правом наспинно-плечевом обхвате имеется шлевка 20 для гибкого шланга вытяжного троса принудительного раскрытия ранца парашюта.

Свободные концы подвесной системы крепятся к подвесной системе при помощи замков. В свободные концы подвесной системы встречены пряжки-полукольца 1, а каждая из двух групп соединена перемычками и заканчивается пряжкой замка отсоединения свободных концов подвесной системы.

С целью исключения попадания клевантов в стропы купола на задние свободные концы подвесной системы с внешней стороны пришиты по две пряжки-полукольца, через которые проходят стропы управления.

Для правильного присоединения свободных концов к замкам подвесной системы задние свободные концы отмечены словами "ЛЕВЫЙ", "ПРАВЫЙ".

При правильном монтаже замка сигнальные красные точки на рычаге и на корпусе седла должны быть закрыты.

Длина свободных концов подвесной системы 560 мм.

К каждой пряжке-полукольцу монтируется по 7 строп.

На передние лямки подвесной системы примонтированы ленты грудной перемычки, регулируемые по росту парашютиста.

Подвесная система имеет предохранители грудной перемычки 16, предохранители под замки 19 и нижние предохранители 12, предназначенные для смягчения удара металлическими деталями при наполнении купола. Пряжка замка ОСК имеет чехол и шлевку для его фиксации.

Внимание! Допускаются парашюты с подвесными системами без замков ОСК.

6. Подвесная система (без перемычек и замков ОСК)

Подвесная система изготовлена из капроновой ленты прочностью 1600 кг (ЛТК-44-1600) и состоит из главной лямки и двух наслинно-плечевых обхватов.

Главная лямка сострочена из ленты в два сложения, концы которых образуют два свободных конца длиной 430 мм.

На главной лямке имеются две изогнутые пряжки, предназначенные для соединения ее с наспинно-плечевыми обхватами в верхней части подвесной системы.

На главную лямку на уровне груди с левой стороны пришит карман вытяжного кольца. Выше кармана пришит гибкий шланг.

В нижней части главная лямка раздвоена, ленты сшиты встык и к ним пришита накладка для более удобного сидения в подвесной системе во время снижения.

Для присоединения запасного парашюта к подвесной системе в главную лямку вмонтированы две скобы крепления с фиксаторами.

Наспинно-плечевые обхваты, правый и левый, проходящие через изогнутые пряжки и окна главной лямки, образуют грудную перемычку и при помощи двух пряжек - поясной обхват, обеспечивающий регулировку подвесной системы по росту.

Наспинно-плечевые обхваты скрепляются между собой, образуя крестовину, к которой присоединяется ранец.

Наспинно-плечевые обхваты, идущие книзу от крестовины, огибают главную лямку ниже окон для поясного обхвата, образуя треугольники с закрепленными с левой стороны - карабином, а с правой - пряжкой.

Нижние концы наспинно-плечевых обхватов, пропущенные между главной лямкой и огибающие ее в нескольких местах, образуют ножные обхваты, на которых смонтированы пряжки для регулировки их по росту. Три карабина и три пряжки, находящиеся на ножных обхватах и грудной перемычке, служат для застегивания подвесной системы.

К подвесной системе присоединяется ранец, а к пряжкам-полукольцам подвесной системы - стропы купола.

7. Ранец с креплением запасного парашюта

Ранец предназначен для укладки в него купола в чехле, части строп и свободных концов подвесной системы, вытяжного шарового бесстропного парашюта и полуавтоматического прибора.

Ранец (рис. 12, 13) изготовлен из авизента А (арт. 6700) и состоит из дна ранца и четырех клапанов: двух боковых, одного верхнего и одного нижнего.

К верхнему клапану 1 пришиты два гибких шланга 2, головка пластины 3 для крепления шланга полуавтоматического прибора и лента-завязка 4, предназначенная для крепления шланга полуавтоматического прибора. В основании верхнего клапана имеются два окна 5 для выхода свободных концов подвесной системы.

Верхний и два боковых клапана ранца имеют отвороты с карманами 6, которые после укладки купола в ранец заправляются укладочной линейкой под нижний и боковые клапаны. Отвороты предохраняют купол от загрязнения.

Для удержания клапанов в закрытом положении на ранце имеется замыкающее устройство, состоящее из шнурового кольца 7, двух конусов 8, расположенных на клапанах ранца, четырех люверсов с пришивной шайбой 29 и одной пряжки-люверса 28.

Пятый люверс 18, установленный на правом боковом клапане между нижним и средним люверсами, предназначен для фиксации положения шарового бесстропного вытяжного парашюта внутри ранца в сложенном состоянии.

Шнуровое кольцо 7 изготовлено из шелкового шнура ШШ-80.

Быстрое раскрытие клапанов ранца обеспечивают восемь ранцевых резин 9, из которых семь одинарных и одна двойная.

Длина одинарной ранцевой резины с кулонами равна 370 мм, а двойной - 385 мм. Одним концом ранцевые резины присоединяются неразъемно к проволочным петлям на клапанах ранца.

На боковые клапаны ранца с внешней стороны по ленте периметра нашиты две косынки с пряжками 10, к которым присоединяются крепления запасного парашюта 13, предназначенные для крепления его к основному парашюту и для регулирования плотности прилегания парашюта к телу парашютиста.

Крепление запасного парашюта состоит из ленты (ЛРТ арт. 159-Т) и карабина. На внешней стороне левого бокового клапана ставится заводская маркировка.

Металлические петли 12 пришиты на ленте периметра ранца для крепления двойной ранцевой резины верхнего клапана с целью исключения зацеплений вытяжного шарового бесстропного парашюта за хвостовую гайку полуавтоматического прибора и предохранения парашютиста от удара хвостовой гайкой полуавтоматического прибора.

На правом боковом клапане 16 расположены карман прибора 14 для размещения полуавтоматического прибора, карман карабина 15, который служит карманом для карточки-заместителя паспорта и для укладки карабина вытяжной веревки, лента-завязка для крепления прибора, кольцо 20 для контровки вытяжной веревки, лента крепления шланга 21 для укладки гибкого шланга при прыжке с ручным раскрытием ранца.

Предохранительный клапан 19, который является продолжением правого бокового клапана, застегивается четырьмя кнопками-турникетами 17 после затяжки ранца.

Предохранительный и нижний клапаны имеют металлические пластины 27 для придания жесткости.

Дно ранца 23 с внешней стороны имеет четыре пары петель 22 для крепления подвесной системы к ранцу, шлевки 11 для направления ранцевых резин.

На дне ранца с внутренней стороны по боковым и нижней сторонам периметра рамы жесткости нашиты карманы, левый и правый 24, и клапан 31, препятствующие сдуванию уложенного в чехол купола со дна ранца в момент раскрытия парашюта и обеспечивающие последовательное вытягивание чехла с уложенным в него куполом.

По внутренним сторонам карманов пропущен ранцевый шнур.

У верхнего клапана ранца карманы имеют отверстия 25, под обтачку которых для жесткости вставлены металлические кольца.

В отверстия пропускаются резиновые соты 26, которые замыкаются пучками строп, Резиновые соты крепятся петлей-удавкой к шнуру, пристроченному к верхнему клапану ранца у рамы жесткости. Шнур и место крепления соты со шнуром прикрыты шлевками.

8. Гибкий шланг

Гибкие шланги предназначены для направления движения троса вытяжного кольца с тремя шпильками и вытяжного троса или вытяжного кольца с тросовой петлей в процессе их выдергивания и для предохранения от случайного зацепления. Гибкий шланг изготовлен из металлического гибкого рукава 1, обтянутого хлопчатобумажной лентой (ЛХХ-40-130) 2.

Концы шланга с лентой заправлены в колпачки 3.

Длина гибкого шланга 515 мм.

Гибкий шланг вытяжного кольца с тремя шпильками или Штяжного кольца с тросовой петлей пришит одним концом к верхнему клапану ранца, другим концом - к подвесной системе над карманом вытяжного кольца.

Гибкий шланг для вытяжного троса принудительного раскрытия одним концом пришит к верхнему клапану ранца, второй конец не пришит.

9. Вытяжное кольцо

Вытяжное кольцо предназначено для ручного раскрытия ранца парашюта. Оно вкладывается в карман, расположенный на левой передней лямке подвесной системы.

Вытяжное кольцо состоит из кольца 1, троса 2, трех шпилек 3 и ограничителя 4. Кольцо трапециевидной формы изготовлено из стальной проволоки даметром Ø 7 мм.

Для быстрого отыскания кольца выступающая из кармана часть его окрашена в красный цвет.

Выступы, имеющиеся на двух противоположных сторонах кольца, удерживают его в кармане подвесной системы. Для удобства захвата рукой ручка кольца по отношению к основанию отогнута на 60° и утолщена.

В кольце имеются два направляющих отверстия, через которые проходит трос, заканчивающийся тремя шпильками. Трос закреплен в кольце с помощью ограничителя. Шпильки троса вытяжного кольца предназначены для замыкания люверсов на конусах ранца.

Шпильки троса расположены одна от другой на расстоянии 150 мм.

Первая шпилька, считая от кольца, имеет длину 38 мм, а остальные - 32 мм. Длина троса от конца последней шпильки до ограничителя включительно равна 1070 мм.

10. Вытяжное кольцо с тросовой петлей

Вытяжное кольцо с тросовой петлей предназначено для раскрытия парашюта в случае обрыва или незацепления вытяжной веревки.

Оно вкладывается в карман, расположенный на левой передней лямке подвесной системы. Вытяжное кольцо состоит из кольца 1, троса 2, петли 3, ограничителя 5 и втулки 4.

Кольцо трапециевидной формы изготовлено из стальной проволоки Ø 7 мм. Для быстрого отыскания кольца выступающая из кармана часть его окрашена в красный цвет.

Выступы, имеющиеся на двух противоположных сторонах кольца, удерживают его в кармане на подвесной системе. Для удобства захвата рукой ручка кольца по отношению к основанию отогнута на 60° и утолщена.

В кольце имеются два направляющих отверстия, через которые проходит трос, заканчивающийся петлей, в которую при укладке продевается первая шпилька вытяжного троса, замыкающая люверс на конусе ранца.

Трос закреплен в кольце с помощью ограничителя. Длина троса от петли до ограничителя включительно равна 785 мм.

11. Вытяжной трос

Вытяжной трос предназначен для принудительного раскрытия ранца парашюта при помощи вытяжной веревки. Вытяжной трос 1 на одном конце имеет три шпильки 2, а на другом - петлю 3.

Шпильки троса предназначены для замыкания люверсов на конусах ранца, а петля троса - для соединения вытяжного троса с петлей вытяжной веревки; на петлю троса надета резиновая трубка.

Шпильки троса для замыкания клапанов ранца расположены одна от другой на растоянии 150 мм. Первая шпилька, считая от петли троса, имеет длину 38 мм; а остальные - 32 мм.

Длина вытяжного троса от петли до последней шпильки включительно равна 1015 мм.

12. Предохранительный чехол

Предохранительный чехол применяется для защиты обшивки самолета от возможных повреждений ее шпильками вытяжного троса после раскрытия ранца парашюта.

Чехол 1 имеет форму рукава длиной 990 мм, изготовляется из плащевого полотна. На одном-конце чехла имеется петля 2, которая присоединяется петлей-удавкой к петле вытяжного троса.

В уложенном парашюте чехол собран в виде гармошки по направлению к петле троса. После выхода шпилек троса из конусов предохранительный чехол расправляется по вытяжному тросу н полностью его перекрывает.

13. Прибор ППК-У-575А

Полуавтоматический прибор ППК-У-575А (или КАП-3П-575) предназначен для автоматического раскрытия парашюта.

Характеристика, описание и правила эксплуатации прибора даны в техническом описании и инструкции и в паспорте на прибор.

Общий вид прибора показан на рис. 19.

Длина шланга прибора 575 мм, длина петли 19 мм. Длина троса 732 мм. Фал гибкой шпильки в комплект прибора не входит, а входит в комплект парашюта.

14. Обрывная стропа

Обрывная стропа предназначена для соединения уздечки купола с петлей вытяжной веревки при введении парашюта в действие принудительным раскрытием ранца и стягиванием чехла с основного купола вытяжной веревкой.

Обрывная стропа изготовлена из хлопчатобумажного шнура (ШХБ-60). Шнур перегнут вдвое и сострочен зигзагообразной строчкой, при этом на одном конце обрывной стропы образуется петля, а на другом - два конца шнура длиной 505 и 605 мм. Петля присоединяется к уздечке купола, а концы стропы присоединяются к петле вытяжной веревки. Присоединение концов обрывной стропы производится так, чтобы при натянутом состоянии одного конца обрывной стропы второй конец имел слабину, равную четверти натянутого конца стропы.

15. Фал гибкой шпильки

Фал гибкой шпильки является связующим звеном между гибкой шпилькой полуавтоматического прибора и вытяжной веревкой.

Длина фала гибкой шпильки 130 мм.

Фал изготовлен из капронового шнура прочностью 200 кг (ШКП-200) в два сложения и заканчивается петлями, одна из которых петлей-удавкой монтируется к гибкой шпильке прибора, другая - к концевой петле вытяжной веревки.

16. Переносная сумка

Переносная сумка предназначена для укладки в нее парашюта при транспортировке и хранении.

Переносная сумка прямоугольной формы, имеет две ручки 1 для переноски, ленту 2 и петлю с биркой 3 для опломбирования.

Верхнее основание сумки стягивается стягивающим шнуром 4.

Сумка закрывается клапаном 5 при помощи двух пряжек полуколец 6 и ленты. Шнур проходит через бирку и пломбируется печатью из мастики. Переносная сумка изготовлена из авизента, габарит сумки с уложенным в нее парашютом 590 х 260 х 740 мм.

Паспорт (форма 13а) предназначен для записи сведений о приеме, передаче, эксплуатации и ремонте парашюта. Паспорт является неотъемлемой частью парашюта. Правила ведения паспорта изложены в самом паспорте.