**ЧА.ВО. (Частые вопросы)**

**С какой высоты я могу совершить прыжок с парашютом?**

Первый второй и третий прыжок осуществляется с высоты 800-900 метров с парашютом Д-5 со стабилизацией 3-5 секунд, или Д-1-5у с принудительным раскрытием. После трёх прыжков присваивается третий разряд по парашютному спорту.

**С какого возраста можно прыгать с парашютом?**

Согласно руководящим документам (предписания которых мы неукоснительно соблюдаем) прыжки с парашютом могут совершать юноши и девушки в возрасте от 14 лет и старше, годные по состоянию здоровья и прошедшие в полном объёме программу подготовки. Несовершеннолетние должны ещё иметь при себе заверенное разрешение родителей, или приехать на аэродром вместе с родителями.

**Существует ли «верхняя планка» по возрасту для прыжков с парашютом?**

Нет, «верхней планки» по возрасту для прыжков не существует, но есть ограничения по состоянию здоровья.

**Каковы ограничения по весу для парашютных прыжков?**

Средний десантный парашют рассчитан на вес парашютиста со снаряжением от 45 до 100 кг.

**Какую основную функцию должна выполнять одежда и обувь и от чего она должна предохранять прежде всего?**

Одежда должна закрывать ноги, колени, руки, локти (с длинным рукавом). Это могут быть спортивные костюмы, армейский камуфляж типа "сплав", джинсы и кофта или курточка.

Обувь должна быть на толстой подошве с высоким голенищем, типа армейских берц, гриндерсов, кроссовок на толстой амортизирующей подошве. И не лишним будет взять с собой эластичные бинты для фиксации голеностопа.

Обувь должна предохранять от удара, растяжений, вывихов лодыжки и голеностопа.

**Шлем обязателен?**

Шлем обязателен, его выдают перед прыжком, но можно прыгнуть и со своим, если он будет отвечать требованиям безопасности, и не будет мешать круговому обзору после раскрытия парашюта.

**Какие погодные ограничения на прыжки**?

Ветер более 5 м/с

Сильные осадки на момент выброски.

Нижний край облаков не должен быть ниже высоты выброски (800-900 метров)

**Прыжки происходят только по выходным (суббота и воскресенье)?**

Да, прыжки осуществляются только по выходным дням.

Для групп от 20 человек прыжки могут пройти в удобный день по договоренности, но такое бывает редко.

**Если в самолёте я испугаюсь, будут ли меня выталкивать?**

Силой инструктор выталкивать не будет - он может только слегка подтолкнуть, если парашютист уже стоит в дверном проеме и замешкался. До этого момента можно сообщить инструктору о своем отказе от прыжка и приземлиться в самолете. Правда, такие случаи редкие .

**Что будет если я не дерну кольцо?**

Выдергивание кольца по силе равно 16 кг, многим кажется это много, но как правила у всех выдергивать получается. Но если вы все же сомневаетесь, то учтите, что на каждом парашюте установлен страхующий прибор, который дернет кольцо за вас на заданной высоте.

**Правда ли, что с утра перед первым прыжком ничего нельзя есть?** Неправда. Питайтесь как обычно.

**Что будет, если не откроется основной парашют?**

Вероятность этого ничтожно мала, поскольку прыжки осуществляются со сверхнадежной десантной техникой. Тем не менее, на такой случай, всегда есть запасной парашют.

**Может ли не сработать и запасной парашют?**

Вероятность этого еще меньше, поскольку запасной парашют также исключительно надежен.

**Я видел по телевизору как разбился парашютист, а вы говорите, такого почти не бывает.**

Такое, к сожалению, бывает, но только с опытными спортсменами. Здесь речь идет совершенно о других парашютах – парашютах типа «крыло». Эти парашюты более маневренные, но менее надежные. Парашютисты, которые выполняют прыжки с такими типами парашютов, проходят дополнительный курс обучения. Вы же будете выполнять прыжок с десантным учебным парашютом. С тем же успехом можно сравнить электрические машинки в парке с гоночным болидом. В новостях, чаще всего, нет информации о типе парашюта, и опыте парашютиста и все такие случаи неосведомленными о тонкостях парашютизма людьми воспринимаются не верно. Кроме того с парашютистами часто путают бэйс-джамперов (B.A.S.E.), это парашютисты-нелегалы, которые выполняют прыжки с неподвижных объектов без контроля с чьей бы то не было стороны на свой страх и риск.

**Могут ли оборваться стропы или порваться купол?**

Очень, очень маловероятно. Десантный парашют спроектирован таким образом, что даже если на нем порвется каждая вторая стропа, с ним можно безопасно приземлиться. Что касается порывов ткани, то сам купол представляет собой не цельный кусок материала, а сшит из множества квадратов-секций, каждая из которых окружена силовой лентой. Поэтому даже если в одной секции случится порыв, он не сможет распространиться далее этой секции и парашютист приземлится совершенно безопасно.

**Какая скорость снижения под парашютом?**

5 метров в секунду

**Есть ли риск получить травму при приземлении?**

Есть, если отнестись к приземлению невнимательно. При обучении приземлению уделяется особое внимание.

**А парашют не слишком тяжелый для хрупкой девушки?**

Если только для очень хрупкой… Суммарный вес основного и запасного парашютов - около 20 кг. Однако не стоит пугаться этой цифры. Подавляющее большинство девушек успешно переносят процесс облачения в парашютное снаряжение на земле, а после раскрытия его вес уже не чувствуется.