**Спорт, который окрыляет...**

«Люди редко сознают, что никакая другая область деятельности человека не требовала столько ума и души, как обретение способности летать. В телесной природе человека нет ничего, что готовило бы его к полету. Человек многими поколениями жил на земле, и его связали с ней пустившие глубокие корни инстинкты», - писал Джилл Робб Уилсон в предисловии к известной книге Ричарда Баха «Чужой на земле». Люди пытаются бороться с этими природными инстинктами разными способами. Одни выбирают полет, а другие – всего лишь несколько секунд свободного падения. О последних и пойдет речь в нашей статье.

Артем Стрельников, 24 года, специалист по ремонту авиационной техники. В парашютном спорте с 2008 года, на сегодняшний день совершил 54 прыжка

Артем Стрельников связан с авиацией с детства. Впервые он пришел на аэродром в Ясюниху в 1999 году. Но тогда он даже не думал о прыжках с парашютом: его интересовали самолеты. «Свой первый прыжок я заработал, помогая одному из летчиков подготавливать самолет, - вспоминает Артем. – Так как на аэродроме к тому моменту я уже был практически своим, со мной не стали долго церемониться, хотя мне и было всего 14 лет. Тот самый первый прыжок я помню смутно. Выпрыгнул из самолета, не успел опомниться – уже на земле». Прыжок с парашютом не произвел тогда на Артема сильного впечатления, поэтому когда спустя чуть меньше десяти лет друзья позвали его на аэродром, чтобы прыгнуть снова, к идее он отнесся без энтузиазма. Но тем не менее не отказался. «Мой друг заявил тогда инструкторам, что привел им нового спортсмена. Узнав, что я прыгаю уже не впервые, они дали мне парашют более сложного типа, чтобы я мог показать, на что способен. Прыгнул раз, потом еще, так и втянулся и действительно стал спортсменом», - рассказывает Артем.

О системах обучения

Какой же путь нужно пройти, чтобы из парашютиста-«перворазника» превратиться в спортсмена? По словам Артема, на сегодняшний день существует две системы обучения: AFF и так называемая «вторая программа». AFF (Accelerated Freefall) – современная методика обучения свободному падению, согласно которой будущий спортсмен сразу же начинает прыгать со спортивным «крылом» с высоты 4 километра сначала в тандеме с инструктором, затем – под его контролем. После прохождения определенного курса упражнений, учащийся выходит на итоговый контрольный прыжок. Такая система становится все более популярной и в России. Однако, по словам Артема, в нашем городе нет возможности осуществлять обучение по такой схеме, поэтому ивановские спортсмены проходят более долгий путь от учебного неуправляемого парашюта Д1-5 до спортивного «крыла». В этом и заключается суть классической «второй программы». Здесь обучающихся ожидает и меньшая высота, и несколько типов парашютов, и большее количество учебных прыжков.

О затратах

По словам Артема, парашютный спорт – занятие не из дешевых. Времена, когда обучение проходило бесплатно, уже давно прошли, поэтому за каждый прыжок приходится платить. Кроме того, немалые затраты потребуются и на покупку экипировки. Так, самый простой профессиональный комбинезон обойдется минимум в девять, шлем – от четырех-пяти, высотомер – в шесть тысяч рублей. И конечно, самым дорогим приобретением спортсмена является само «крыло». «Хороший спортивный парашют стоит примерно 150 тысяч. Но при желании можно найти и более дешевые варианты», - говорит Артем.

Всю необходимую экипировку можно приобрести и не выезжая за пределы Иванова – на парашютном заводе «Полет». Однако стоимость производимых в нашем городе парашютов и экипировки иногда оказывается довольно высокой по сравнению с другими производителями.

Об опасности

«Когда люди впервые приходят прыгать на аэродром, больше всего они боятся, что у них может не раскрыться парашют. А между тем в парашютном спорте даже не существует такого понятия, - объясняет Артем. – Может произойти частичный либо полный отказ парашюта. Но системы Д1-5, с которыми прыгают новички, в этом плане являются наиболее безопасными. Самым ответственным моментом во время прыжка перворазника является посадка, потому что при неверном приземлении можно получить травму. Вообще же парашютный спорт не более опасен, чем, скажем, мотокросс или горные лыжи. В любом спорте есть доля риска, но если все делать по инструкции, то опасность минимальная».

По словам Артема, со временем естественный страх перед прыжками и свободным падением притупляется. У него это произошло на третьем десятке прыжков - здесь все зависит от личных качеств человека. «Со временем страх уступил место волнению, что во время прыжка ты не выполнишь необходимое задание. Поэтому, садясь в самолет, я стараюсь сосредоточиться именно на том, что мне предстоит сделать в ближайшие несколько минут», - рассказывает Артем.

С ним самим в воздухе неприятных ситуаций не случалось, однако, приходилось учиться и на ошибках других. «У моего друга этим летом был контрольный прыжок с высоты 1,5 километра, после выполнения которого он должен был перейти на «крыло». Его задачей было свободно падать в течение определенного времени. Однако, все пошло не совсем так, как он этого хотел, - говорит Артем. - Во время прыжка началось беспорядочное падение, в результате которого парашютиста раскручивает в воздухе с большим ускорением. И если сразу не выйти из этого падения, раскрутит так, что и до кольца дотянуться не сможешь. Сложность в том, что при попытке выйти из беспорядочного падения можно только усугубить ситуацию. Надо было сжаться в комок и сразу же резко выпрямиться, но из-за возрастающей центробежной силы, мой друг не мог ничего сделать. В результате на определенной высоте сработал специальный прибор, раскрылся купол и все закончилось благополучно. После этого случая друг стал прыгать гораздо осторожнее».

О приметах

Люди, связанные с небом, - народ довольно суеверный. Так, к примеру летчики не фотографируются перед полетом. Парашютисты также стараются придерживаться этого правила. А еще они никогда не нызвают полеты «последними», предпочитая определение «крайний».

Сам Артем в приметы старается не верить, однако в его жизни был один случай, который заставил его задуматься. «Чуть больше месяца назад должен был состояться мой юбилейный пятидесятый прыжок. Он же был контрольным перед допуском на «крыло», - рассказывает парашютист. - Я должен был подняться в небо во втором заходе. Первый подъем прошел благополучно, и уже вторая группа парашютистов, в которой был и я, села в АН-2. Самолет вырулил на взлетную полосу, но... по техническим причинам так и не взлетел. Точно такая же ситуация повторилась со мной и на следующий день. Уже потом, когда через несколько дней с подготовленным для меня парашютом прыгнул один из инструкторов, и я узнал, что его прыжок прошел не совсем гладко из-за закрутки строп. Значит, так оно и должно было быть».

P.S. «Небо — тот еще наркотик, - говорит Артем. - Бывает, сидишь в самолете во время подъема и размышляешь: а зачем тебе все это нужно? А потом, на земле, только и думаешь о том, как бы быстрее снова подняться в небо. Недавно в Интернете наткнулся на такую фразу: «Парашютный спорт — как армия: из каждого человека делает мужчину». И, пожалуй, это действительно так. А за свои успехи в этом спорте я хотел бы выразить благодарность моим друзьям Павлу Кибиткину, Игорю Верхозину и своему инструктору Михаилу Лёзову».