|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  **10** |
| ***(Ф.И. учащегося)*** |  | ***(класс, литера)*** |

**Практическая работа по географии**

**Тема: «География мирового транспорта: железнодорожные магистрали»**

***Задание 1:***

***Сформулируйте цель практической работы.***

|  |
| --- |
| *Цель:*  |
|  |
|  |
|  |

*Задачи:*

- изучить начальные и конечные точки (города – станции) железнодорожных магистралей;

- познакомиться с временными рамками и целями строительства представленных магистралей;

- закрепить навыки работы с контурными картами;

*Оборудование:*

- карта транспорта в атласе (или карты экономическая мира, политическая мира);

- контурная карта мира;

- черная и красная гелевые ручки;

- простой карандаш, ластик.

***Задание 2:***

***Ознакомьтесь с таблицей (на обороте)***

***Задание 3:***

***Нанесите на контурную карту мира железнодорожные магистрали красной гелевой ручкой. Внимательно сверяйте маршрут магистрали по карте атласа.***

***Подпишите названия начальных и конечных точек магистралей черной гелевой ручкой параллельно верхнему (нижнему) краю контурной карты, используя печатный шрифт.***

***Подпишите названия магистралей черной гелевой ручкой по линии протяженности магистрали, используя прописной шрифт.***

Для аккуратного выполнения работы рекомендуется наносить указанные объекты сначала простым карандашом.

**Затушуйте цветными карандашами территорию стран, которые приведены в таблице.**

**В поле условных знаков вынесете обозначение магистралей, их названия и названия городов в том виде, в котором они показаны на контурной карте.**

***Крупнейшие железнодорожные магистрали мира***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ объекта** | **Дорога** | **Год ввода в строй** | **История и цели строительства** | **Страна** |
|  | Ливер-пуль - Манче-стер | 1830 | Первая междугородная в Велико­британии; претендует также на то, чтобы считаться первой междугород­ной в мире. Построена для связи про­м.района Манчестера с портом Ливерпуль (старые пути — судоходные каналы — не справлялись с объемом перевозок) | Велико-британия |
|  | Санкт-Петер-бург - Москва | 1851 | Первая междугородная в России. По­строена для связи двух столиц Россий­ской империи | Россия |
|  | Балти-мор – р. Огайо | 1853 | Первая между штатами США (Мэри­ленд—Западная Виргиния). Построена для обеспечения колонизации Сред­него Запада. Водный путь (канал Эри) не справлялся с объемом перевозок | США |
|  | Панам-скаяж.д. | 1855 | Между ст. Эспинуолл (сейчас - Колон) на Карибском побережье и г. Панама на Тихоокеанском побе­режье, с целью перевозки пассажи­ров (золотоискателей), отправлявшихся с восточного по­бережья США в Калифорнию и на­зад. Долгое время оставалась «самой дорогой» железной дорогой в мире (по тарифам для пассажиров) | Новая Гранада  |
|  | Бомбей-Калькут-та | 1870 | Первая междугородная (между круп­ными городами) в Индии, первая че­рез весь Индостан и первая в Азии (в 1854 г. была построена дорога от Бомбея до его пригорода) | Индия |
|  | Кана-дианПасифик | 1885 | Монреаль-Ванкувер. Первая транс­континентальная в Северной Амери­ке. На момент постройки была самой длинной в мире | Канада |
|  | Квин-сленд | 1888 | Брисбен—Чарлевилл. Первая «даль­няя» в Австралии. Построена для обеспечения освоения внутренних районов Квинс­ленда в период «золотой лихорадки | Австра-лия |
|  | Санкт-Петер-бург - Мурманск | 1916 | Самая северная в мире. Построена для тылового обеспечения русской армии в годы Первой миро­вой войны (подвоза боеприпасов и снаряжения из стран Антанты). Используется для обеспечения освоения минеральных богатств Кольского полуострова | Россия |
|  | Транс-сиб | 1916 | Москва—Владивосток. Самая длин­ная по протяженности в мире. По­строена для обеспечения освоения Сибири и Дальнего Востока с хозяйственными и геополитическими целями. | Россия  |
|  | Чин-цзянская(Тибет-ская) | 2005 | Синин—Лхаса. Самая высокогорная железная дорога в мире; 960 км (80%) длины трассы проходят на вы­сотах 4 тыс. м наду.м. | Китай |