Реферат

Подготовка и организация

старта и финиша спортивных соревнований

по спортивному туризму на лыжных дистанциях

Автор: Балюлин Юрий Вячеславович

Спортивный судья второй категории

Владимирская область,

Камешковский район

2013 год

Все циклические виды спорта оборудуются стартом и финишем. В соревнованиях по спортивному туризму дистанции-лыжные так же необходим старт и финиш. Старт и финиш в данных соревнованиях не является техническим этапом и оборудуется по классической схеме. Рекомендуется старт и финиш располагать на одной общей площадке желательно рядом с лагерем участников и зрителей, недалеко от тёплых капитальных строений турбазы, тур гостиницы, кемпинга, где базируется спорткомитет, главная судейская коллегия.

Площадка старта и финиша оборудуется средствами наглядной агитации, которые устанавливаются в удобных для зрителей и участников местах и хорошо просматриваются. Информационные стенды и щиты наглядной агитации, пропаганды и сообщений рекомендуется изготавливать из защитных от атмосферных осадков материалов, с использованием стекла и полиэтилена. На стенде информации должны быть размещены следующие документы: условия прохождения дистанции, протокол совещания ГСК с представителями делегаций, стартовый протокол, таблица нарушений.

Место старта должно быть рассчитано не только на стартовую команду, но и на команды, готовящиеся к старту, зрителей, болельщиков, представителей прессы и обслуживающие службы.

Учитывая специфику работы секретариата в условиях отрицательных температур, необходимо установить шатровую обогреваемую палатку. В зоне старта и финиша рекомендуется также устанавливать тёплую шатровую палатку-буфет с горячим чаем, кофе, какао, которые можно завозить в термосах.

Для обогрева палатки секретариата и при использовании на соревновании электронной системы отметки в зону старта и финиша необходимо провести электрическую розетку. Электричество можно подвести с помощью электропровода от соседнего здания или можно использовать бензиновый генератор. Провод желательно располагать в висячем положении на столбиках выше человеческого роста.

Порядок выпуска участника, связки, группы со старта определяется жеребьёвкой. При одиночном старте участника в стартовом коридоре располагается одна лыжня. Возможен одновременный старт двух или трёх участников, связок, групп при условии наличия такого же количества идентичных дистанций.

Участник перед стартом попадает в зону старта, непосредственно прилегающей к дистанции, которая включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор старта, стартовый створ со стартовой линией.

Примерная схема расположения стартовых зон:

Зона предстартовой Стартовая линия

проверки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Зону предстартовой проверки можно расположить сбоку от зоны ожидания. Такое расположение необходимо при эстафетной гонке.

Зона предстартовой проверки

|  |  |
| --- | --- |
|  | Зона передачи эстафеты |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 Стартовая линия

Участник вызывается к месту старта в заранее назначенное и объявленное время. При неявке очередного участника на старт, стартовое время последующих участников не изменяется, если изменения не были оговорены на совещании представителей. К моменту подачи сигнала старта на месте старта должны находиться только стартующие участники и судьи.

Перед тем как попасть на старт участник должен пройти предстартовую проверку в одноимённой зоне. Спортсмен должен прибыть в пункт предстартового контроля не позднее, чем за 5 минут до своего стартового времени для проверки снаряжения и маркировки лыж. Спортсмены , прибывшие в пункт контроля менее чем за 5 минут до своего стартового времени, сами несут ответственность за время, требуемое для проведения проверки, нанесения маркировки, даже если результатом тому станет поздний старт. Спортсмены, снаряжение которых не соответствует требованиям регламента, не будут пропущены через зону проверки снаряжения до устранения всех несоответствий. Во время предстартового контроля проводятся следующие проверки: наличие каски на голове спортсмена, наличие и правильность крепления страховочной системы на теле спортсмена, наличие и соответствие количества основных верёвок, наличие и соответствие маркировки основных верёвок, соответствие снаряжения требованиям раздела «Снаряжение» регламента, наличие стартового номера спортсмена на передней и задней сторон каски, лыжи проверяются на соответствие минимальной длине, лыжи маркируются, маркером на заднюю часть обеих лыж наносится номер участника.

Далее спортсмен попадает в зону старта и занимает позицию перед стартовой линией. По истечению стартового времени спортсмен принимает старт.

Существует три вида старта: одиночный, в гонке преследования и одновременный.

Спортсмен, связка, группа как правило стартуют индивидуально. Стартовый интервал определяется исходя из принципа исключения отсечек на дистанции и окончания проведения соревнований в течении светового времени одного соревновательного дня. Допускается давать парный старт, когда стартовое время, занесённое в стартовый протокол у двух спортсменов, связок, групп совпадает. При этом ширина стартового коридора должна обеспечивать отсутствие помех стартующим спортсменам.

В гонке преследования спортсмен стартует в точности своему стартовому времени, внесённому в стартовый протокол, которое соответствует времени отставания от победителя квалификационной гонки, округлённому до ближайшей полной секунды.

Одновременный старт применяется когда стартует несколько спортсменов одновременно. Старт в эстафетных соревнованиях является одновременным стартом первых спортсменов из каждой команды.

На соревнованиях высокого уровня в настоящее время используют старт с электронным хронометражем посредством стартовых ворот. Старт обеспечивается электронным табло по которому спортсмен определяет свое стартовое время. При этом он должен расположиться как можно ближе к стартовым воротам и пройти через них в своё стартовое время.

Также можно использовать старт с фиксацией спортсменом времени старта в электронной станции старта. Электронная станция должна располагаться слева и справа от линии старта. Спортсмен должен находиться рядом с электронной станцией и по истечению своего стартового времени сделать отметку в ней самостоятельно.

При электронном хронометраже команда к старту подаётся звуком стартового таймера (громкий сигнал) , а также визуально временем на стартовом таймере. Судья, руководящий стартом, не должен прикасаться к спортсмену.

Если используется ручной хронометраж, то спортсмен должен стоять обеими ногами перед стартовой линией и пересечь её в своё стартовое время. Судья, руководящий стартом, должен сказать «Внимание» за 10 секунд до старта и должен громко отсчитать последние пять секунд до старта, говоря вслух «пять-четыре-три-два-один». В точное стартовое время судья даёт команду «марш», при этом судья не должен дотрагиваться до спортсмена.

В стартах эстафет, массовых и групповых стартах стартовый сигнал подаётся выстрелом из стартового пистолета или флагом. Устные сигналы к подготовке даются за 1 минуту, 30 секунд и командной «на старт» перед стартом. Через 5 секунд после команды «на старт» следует стартовый сигнал.

При старте связок оба участника должны находиться перед линией старта. При старте с электронной станцией обоим участникам предоставляется возможность одновременно сделать отметку. При старте с ручным хронометражем участники располагаются перед линией старта и стартуют в своё стартовое время.

При старте групп как минимум два участника одной группы должны находиться перед линией старта.

Если участник явился на предстартовую проверку позже времени, указанного в стартовом протоколе на дистанцию не допускается. Если опоздание произошло вследствие форс-мажорных обстоятельств, то решение о стартовом времени спортсмена принимает главный судья соревнования.

Старт закрывается по указанию главного судьи соревнования или его заместителя.

После прохождения дистанции участник попадает в зону финиша-участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Финишный коридор должен включать в себя не менее двух лыжней.

Зона проверки

снаряжения Финишная линия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

При ручном хронометраже временем финиша является время пересечения финишной черты носка ступни передней ноги спортсмена линии финиша.

При электронном хронометраже временем финиша является фиксация бесконтактной электронной станцией пересечения линии финиша специального электронного устройства, имеющегося у спортсмена.

При проведении соревнования с электронной фиксацией времени старта и финиша обязательно дублирование времени финиша ручными хронометрами.

Временем финиша связки и группы является время финиша последнего финишировавшего участника

В бригаду судей на старте входят: старший судья, секретарь, стартёры-хронометристы и судьи при участниках. Старший судья оборудует место старта, руководит работой стартовой бригады и с разрешения главного судьи или его заместителя даёт старт. Секретарь регистрирует участников в соответствии со стартовым протоколом, оформляет и подписывает вместе со старшим судьёй протоколы старта и передаёт их главному секретарю. Стартёр-хронометрист выпускает участников на дистанцию во время, указанное в стартовом протоколе.

В бригаду судей на финише входят старший судья, секретарь, хронометристы. Старший судья организует и руководит работой бригады на финише, отвечает за правильность ведения протокола на финише и сдаёт его главному секретарю. Секретарь записывает время финиша в протокол финиша и помогает в его оформлении старшему судье. Хронометрист фиксирует и объявляет время финиша.

Старшие судьи на старте и на финише заблаговременно должны распределить обязанности в бригадах, подготовить место старта и финиша, проверить работу оборудования.

Минимальное оборудование на старте: два хронометра, протокол старта, рация, для эстафеты- стартовый пистолет или флажок, ручки, карандаши.

Обязательное оборудование на финише: не менее двух хронометров синхронизированных с хронометрами на старте, протокол финиша, рация, ручки, карандаши.

Список литературы:

- Организация и проведение соревнований по лыжному туризму. Методические рекомендации. Центральное рекламно-информационное бюро «Турист». Москва -1988

- Правила организации и проведения туристских соревнований учащихся российской федерации. Министерство образования российской федерации центр детско-юношеского туризма. Москва -1995

 - Туристские слёты и соревнования учащихся. Учебно-методическое пособие. Москва-2000

- Регламент проведения соревнований по группе дисциплин «дистанции-лыжные». Туристско-спортивный союз Росси. Москва-2011

- Руководство для судей и участников соревнований по пешеходному и лыжному туризму. (редакция 12.02.2000 )