Урок **МИКРОГОРОДА РОССИИ.**

**Цель:** Ввести понятие микрогорода, познакомить учащихся с причинами малолюдности,

решением проблем развития микрогородов.

распространением микрогородов по территории России.

**Задачи**: Проанализировать размещение микрогородов по территории РФ, причины их малолюдности, пути решения проблем развития микрогородов.

Оборудование: карта России, карта Архангельской области, мультимедийная презентация «Микрогорода России», инструктивные карточки для учащихся.

ХОД УРОКА:

1. Оргмомент. Приветствие. Знакомство. Наличие необходимого оборудования. **(СЛ. 1)**
2. Вводное слово учителя.

**(СЛ.2)** Первые города в Древней Руси возникли еще в прошлом тысячелетии: к 9 веку относятся летописные воспоминания о Новгороде, Ростове Великом, Смоленске, Муроме.

Число городов быстро росло, и к 12 веку их насчитывалось около 150.

До нашествия монголов на Руси насчитывалось до 3000 городов. Во время монголо-татарского нашествия более 2/3 городов были разрушены и почти 1/3 из них не возродилась.

**(СЛ.3)** Во времена Петра I было основано много новых городов. Все знают об «окне в Европу» - Санкт-Петербурге. А при Екатерине II было изменено территориальное деление России, создано 500 уездов, для которых были учреждены уездные центры. Многие села (165) получили статус города.

Города различают по функциям и по численности населения:

**(СЛ.4)** **По численности населения**

1. Малые до 20 тысяч жителей.
2. Средние до 100 тыс. жителей.
3. Большие – более 100 тыс. жителей.
4. Крупные – более 250 тысяч.
5. Крупнейшие – более 500 тысяч.
6. Города-миллионеры.

**(СЛ.5)** ГОРОД - населенный пункт с населением более 12 тысяч человек, 75 % заняты не в сельском хозяйстве.

Мы сегодня обратимся к самым малым городам с населением менее 10 тыс. человек. Как назвать этих довольно многочисленных представителей сообщества российских городов? По состоянию на 1 января 2009 года их было **143**, т.е. практически каждый **восьмой** город России.

**(СЛ.6)** Предлагается следующая классификация: города с населением более 100 тыс. человек называть макрогородами, города с населением от 10 до 100 тыс. вполне логично назвать мезогородами, а менее 10тыс. – микрогородами.

**(СЛ.7)** Микрогорода неравномерно распределены по территории страны**. (Табл. 1).** Они зафиксированы на территории 50 субъектов РФ (из 83), их, как правило, не более двух-трех на субъект.

Больше всего микрогородов в Калининградской области -9, в Калужской - 8, в Псковской, Смоленской и Тверской – по 7.

Последние четыре области образуют единый западный ареал с тяжелой демографической ситуацией и депрессивной экономикой.

Контрастной по заселенности является территория **Республики Саха** **(Якутия),** в которой имеется **6** микрогородов, и которая по этому показателю является чемпионом среди республик.

Безусловно, такая неравномерность размещения микрогородов не является случайной, а связана с историей расселения, с экономическими причинами.

**Каковы же вообще причины существования малых городов?**

**(СЛ. 8)**

1. **ВОЗРАСТ.**
2. Можно подумать, что микрогорода – это дети, которые не успели вырасти и у них все впереди. Действительно, из 143 микорогородов 62 – получили городской статус после 1917 г., преимущественно в советский период. Самые молодые из них – Белоусово (Калужская область), **Бирюч (Белгородская область) и Лаишево (Татарстан**) стали городами уже в ХХI веке.

**(СЛ.9)** Но среди этой группы есть города в уже почтенном 90-летнем возрасте – Спас-Деменск (Калужская область) образован в 1917 г. и **Спас-Клепики** (Рязанская область) – в 1920г.

**(СЛ.10)**

1. Вторую по численности возрастную группу образуют города Российской империи, возникшие с 1710 по 1916г. – их 46. Большинство получило городской статус в 70-х гг. ХVIIIв., в период екатерининских реформ. Среди них много бывших уездных центров.

**(СЛ.11)**

1. Все остальные микрогорода – старше трехсот лет, их 35, и среди них 5 возникли еще до монгольского нашествия**.**

Как видим, эти старейшие города очень малолюдны. Следовательно, дело не в возрасте. Видимо, у исследуемых нами микрогородов не было оснований для роста и перехода в более высокую категорию.

**(СЛ. 12)**

1. **АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СТАТУС.**

Можно предположить, что на людность города влияет административный статус. При подсчете обнаружилось, что среди микрогородов 64 города в свое время были уездными центрами, а в наше время превратились в районные центры, и, кроме того, два города – Вилюйск и Среднеколымск – были до революции окружными центрами Якутской области, что равнозначно уездному центру. Однако многие из бывших уездных городов замыкают список по людности. (табл.)

Как мы видим, в этот список попали и самые древние микрогорода, следовательно, ни возраст, ни статус не обеспечивают людность города.

1. **ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ.**

Создается впечатление, что ***стагнация*** – **(СЛ. 13)** (лат. – делаю неподвижным, - застой), а иногда и деградация этих уездных городов, вплоть до временного разжалования в сельские поселения – Княгинино (Нижегородская область), Лаишево (Татарстан) и др., связаны с тем, что

**(СЛ.14)**

***ПРИЧИНЫ:*** 1. эти поселения-назначенцы создавались администрацией искусственно, без учета их экономического значения. Подчиненные территории этих центров не в состоянии были должным образом подпитывать уездный город сырьем для переработки, обеспечивать спрос на производимые городом товары и услуги. Именно отсутствие «питательной среды» тормозило и тормозит рост микрогородов.

**(СЛ. 15) 2. ЕСТЕСТВЕННАЯ УБЫЛЬ И ВЫЕЗД НАСЕЛЕНИЯ.**

В советские годы и особенно в постсоветские, численность населения постепенно снижалась. Наибольшее сокращение численности претерпели такие города, как Игарка (Красноярский край), где численность населения снизилась с 19 до 6,7 тыс.чел, Макаров (Сахалинская обл.) – с 16,9 до 6 тыс. человек.

Основной причиной снижения людности микрогородов является естественная убыль населения, сочетающаяся с выездом за пределы регионов. Выезд усилился после 1989г., в связи с ликвидацией базовых предприятий и института прописки, прежде ограничивавшего выходцам из малых городов и сельского их окружения возможность закрепиться в привлекательных для них больших городах.

**( СЛ. 16).**

1. **НЕВЫГОДНОСТЬ ТРАНСПОРТНО - ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ.**

Какие перспективы могут быть у отдаленных от железных дорог городов?

Среднеколымск – это предположение подтверждается.

Но и сравнительно более близкие к современным путям сообщения города **(СЛ. 17)** Солигалич (Косторомской), Пудож (Карелия), Холм (Новгородской) - испытывают большие трудности в развитии из-за отсутствия необходимых коммуникаций. При неспешном темпе жизни в прошлом достаточно было положения на водных путях. В наше время для отдаленных районов из-за непродолжительности навигационного периода положение даже на крупной судоходной реке не дает почти никаких преимуществ.

Удивительно другое – расположение на железнодорожных трассах далеко не всегда способствует процветанию микрогородов. Это относится к таким крупным железнодорожным узлам как Дно и **( СЛ.18)** Новосокольники (Псковская область).

**ВЫВОД**: Существует определенный класс городов, которые могут существовать только в статусе микрогорода, занимая определенное место в иерархии городских поселений. Микрогорода, раз они существуют, для чего-то нужны, хотя формально даже они права называться городами не имеют. Многие микрогорода существуют столетиями. Некоторые иногда лишались городского статуса, превращаясь в сельские поселения и ПГТ, но потом возвращали свой прежний статус.

Среди новых городов, возникших в ХХ веке, часть возникала на «пустом месте», рядом со строившимся промышленным предприятием или портом, другие возникали путем преобразования сельских поселений. Возвращение в число городов связано и с тем, что для их жителей престижнее считаться горожанами, проживать в городе, а не в деревне.

Возможное прореживание сети городов за счет преобразования их в сельские населенные пункты приведет неминуемо к снижению плотности городов, увеличению удаленности сельских поселений от ближайшего города с его набором необходимых учреждений обслуживания, которые отсутствуют в сельской местности, что явно вызовет ощущение ущербности жителей деревень.

Следует заметить, что далеко не все малые города успешно справляются со своей ролью, будучи не в состоянии обеспечить даже необходимый минимум услуг для своих жителей и окружающего сельского населения, т.е. они не являются подлинными центральными местами.

Таким образом, существование микрогородов следует считать правомерным, но как обеспечить достойное существование населяющим их горожанам?

**( СЛ. 19)**

**ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ МИКРОГОРОДОВ**

1. Были предприняты попытки развития некоторых из них, отличающихся выгодным транспортно-географическим положением, путем **строительства в них промышленных** **предприятий** – филиалов тех, которые размещены в крупных городах. При этом возникли узкоспециализированные промышленные пункты – их теперь называют моногородами, которые при изменении внешних экономических условий, истощения природных ресурсов и изменений рентабельности производства в сторону снижения и по другим причинам, создают излишнее напряжение. Трудно предположить, что в наше время найдутся инвесторы для создания сколько-нибудь значительных предприятий в микрогородах, учитывая крайнюю ограниченность в них трудовых ресурсов.
2. Некоторые города возлагают надежды на **привлечение туристов**, преимущественно за счет своих историко-культурных ресурсов. Имеется удачный опыт таких городов, как Мышкин и Таруса. Однако среди микрогородов слишком мало таких, где достаточно историко-культурных достопримечательностей, не говоря уже о средствах обеспечения туристов ночлегом и услугами, для привлечения значительных потоков туристов в эти места, чаще всего довольно отдаленные от основных туристских трасс. Да и состояние этих исторических ресурсов чаще всего очень печальное.
3. Все же основной путь сохранения и некоторого прогресса микрогородов видится в **преодолении демографической и экономической депрессии в окружающей их сельской местности.** Влияние в этом случае должно быть обоюдосторонним. Город будет предоставлять все более значительный и обширный ассортимент услуг для сельского населения, а сельская местность – обеспечивать спрос на эти услуги и сырьевую базу для перерабатывающих предприятий города.

***III. Работа в группах***. На столах инструктивные карточки: Мезень, Сольвычегодск, Шенкурск.

На территории Архангельской области есть города, которые относятся к понятию – ***микрогород,***  это – Мезень, Сольвычегодск и Шенкурск. Познакомьтесь с информацией об этих городах на инструктивной карточке и предложите пути решения проблемы - сокращения численности населения и сохранения статуса города.

***Инструктивная карточка***

Используя карту Архангельской области на форзаце учебника «География Архангельской области, дополнительный материал, статистические таблицы приложения на с. 178 учебника, составьте характеристику города:

1.Географическое положение.

2. Дата и причина возникновения.

3. Какие возможности есть у города для решения главной проблемы микрогородов – увеличение людности и сохранение статуса города.

***Инструктивная карточка***

Используя карту Архангельской области на форзаце учебника «География Архангельской области, дополнительный материал, статистические таблицы приложения на с. 178 учебника, составьте характеристику города:

1.Географическое положение.

2. Дата и причина возникновения.

3. Какие возможности есть у города для решения главной проблемы микрогородов – увеличение людности и сохранение статуса города.

***Инструктивная карточка***

Используя карту Архангельской области на форзаце учебника «География Архангельской области, дополнительный материал, статистические таблицы приложения на с. 178 учебника, составьте характеристику города:

1.Географическое положение.

2. Дата и причина возникновения.

3. Какие возможности есть у города для решения главной проблемы микрогородов – увеличение людности и сохранение статуса города.

***Инструктивная карточка***

Используя карту Архангельской области на форзаце учебника «География Архангельской области, дополнительный материал, статистические таблицы приложения на с. 178 учебника, составьте характеристику города:

1.Географическое положение.

2. Дата и причина возникновения.

3. Какие возможности есть у города для решения главной проблемы микрогородов – увеличение людности и сохранение статуса города.

Шенкурск [](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:Shenkursk_old_panorama.jpg)

[](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:Coat_of_Arms_of_Shenkursk_(Arkhangelsk_oblast)_(1780).png)Город с 1780 г. Площадь 4 км². Население -5736 чел (2010г.) Административный центр Шенкурского муниципального района Архангельской области.

Город расположен на реке Вагша (приток Северной Двины), в 373 км к юго-востоку от Архангельска, в 143 км от железной дороги «Архангельск-Коноша».

Упоминается впервые в 1137г. В 1315г. Шенкурский погост был куплен новгородским посадником Своеземцевым. В 1446г. упоминался как посад Шенкурье.

В 1565г. – опричный город Вага, центр Важского уезда. В грамоте царя Михаила Федоровича 1629г. назван Шенкурском.

С 1708г. в Архангелогородской губернии, центр Важской доли.

С1780г. – центр Шенкурского уезда.

В Шенкурске ежегодно проводилась Сретенская ярмарка.

На гербе Шенкурска 1780г. в верхней части изображен Вологодский герб, в нижней части изображен барсук в зеленом поле.

В 2009 году исполнилось 80 лет со дня образования Шенкурского района. К своему 80-летнему юбилею муниципальное образование «Шенкурский муниципальный район» получило свой герб. Геральдическое описание герба района гласит: «В зелёном поле идущий серебряный с черными глазами, носом, полосой на морде, брюхом и лапами барсук. В вольной части герб Архангельской области. Щит увенчан муниципальной короной установленного образца». Символика герба расшифровывается следующим образом. Герб создан на основе исторического герба, высочайше утвержденного 2 октября 1781 года. Барсук на зеленом фоне из герба города Шенкурска — это зверек, обитающий в окрестностях сего города в большом количестве. Зеленый цвет гербового поля символизирует изобилие, плодородие, радость, свободу, покой и мир. Серебро — символ веры, чистоты, искренности, благородства, откровенности. Черный цвет — символ образованности, скромности. Герб Архангельской области, помещенный в вольной части (в верхнем правом углу), указывает на территориальную принадлежность к Архангельской области.

**** **** ****

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения, чел.** | | | | | |
| **1959** | **1970** | **1979** | **1989** | **2002** | **2010** |
| 5431 | 6434 | 7583 | 7424 | 6151 | 5736 |

Сохраняется устойчивая тенденция к уменьшению населения, в том числе и благодаря миграции.

***Экономика.*** Предприятия лесной и деревообрабатывающей промышленности, маслодельный завод, пищекомбинат, молочный завод, хлебокомбинат.

***Достопримечательности.*** С 1920 года в Шенкурске существует Шенкурский районный краеведческий музей, разрушенные храмы и памятники.

**** **** ****

С 1920 года в Шенкурске существует Шенкурский районный краеведческий музей, разрушенные храмы и памятники.

МЕЗЕНЬ.

[](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:Coat_of_Arms_of_Mezen_(Arkhangelsk_oblast)_(1780).png)  

Основан в 16 веке. Город с 1780г. Население 3710 чел. (2010г.).

Административный центр Мезенского района Архангельской области.

Город расположен на правом берегу реки Мезени, в 45км от Белого моря, в 450км от Архангельска. Аэропорт Мезень используется для связи с областным центром. Постоянное автомобильное сообщение – с 2008г.

Известен как центр народного промысла – Мезенской росписи по дереву, а также одно из мест, где выпекаются традиционные витые пряники – тетёры.

Город основан на месте Окладниковой и Кузнецовой слобод (XV—XVI вв.), Переименован в город Мезень указом Екатерины II от 25 января по ст. стилю 1780 г., исторический центр Мезенского уезда, Архангельской губернии. До 1789 г. г. Мезень находился в составе Вологодского наместничества, затем, с 1784 г., — в Архангельском наместничестве, с 1796—1797 гг. — в Архангельской губернии. В 1802 г. Мезень была записана в состав штатных городских поселений губернии.

В XVIII—XIX вв. Мезень сохраняла старинный бытовой уклад: вдоль реки тянулась одна длинная улица с деревенскими избами по обеим сторонам, с двумя бревенчатыми церквями и множеством ветряных мельниц на окраине.

В 1790-е годы, в казенных зданиях располагалась Нижняя воеводская канцелярия, где располагались городской магистрат и словесный суд. В бывшем воеводском доме поселился мезенский городничий. В городе выделилась прослойка зажиточных людей — купцов II гильдии — два, купцов III гильдии — 58; остальные мещане — 583. В 1802 г. г. Мезень был записан в число штатных городских поселений Архангельской губернии. В это время в городе было три церкви. Появилось две площади, а жилой массив был разбит на десять улиц и переулков. В центре города стоял Присутственный Казенный дом, а вдоль реки располагались 208 частных жилых деревянных строений.

Мезень стала родиной многих моряков-землепроходцев, участников полярных экспедиций. В разное время здесь находились в ссылке Аввакум Петров, П. А. Моисеенко, Александр Серафимович, В. А. Шелгунов, Е. Ф. Арманд, К. Е. Ворошилов и др.

В 1929 г. Мезень стала административным центром одноименного района.

В сентябре 1859 г. в Мезени был построен Богоявленский храм на средства Стефана Шевкуненко; в 1894 г. церковь была обновлена на средства состоятельного мезенского купца Ивана Ефремовича Ружникова.



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения, чел.** | | | | | |
| **1959** | **1970** | **1979** | **1989** | **2002** | **2010** |
| 4077 | 4236 | 4812 | 4968 | 3863 | 3710 |

## Экономика

* лесопильно-деревообрабатывающий комбинат
* морской порт (на левом берегу реки, в 7 км от города, в поселке Каменка)

В 30 км от Мезени вверх по реке расположено село Кимжа — старинный центр художественного литья (медные колокольцы, крестики и т. п.).

## Транспорт i?id=12611231-01

* Аэропорт «Мезень» находится в 3-х км от центра города. Отсюда круглодично по вторникам и пятницам совершаются прямые авиарейсы ОАО «2-й авиаотряд» в г. Архангельск (аэропорт «Васьково»). Данные рейсы выполняются на самолётах Л-410 (порядка 17 посадочных мест), ориентировочная стоимость билета по состоянию на 1 января 2011 года составляет 3200 рублей. Также из данного аэропорта вышеназванной компанией осуществляются рейсы в населенные пункты Ручьи, Койда, Долгощелье, Сафоново на самолётах Ан-2 и вертолётах Ми-8 .

# Сольвычегодск

[](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:Coat_of_Arms_of_Solvychegodsk_(Arkhangelsk_oblast)_(1780).png) **** ****

**Сольвычего́дск** — город в России, в Котласском районе, Архангельской области, курорт.

Город расположен на правом берегу реки Вычегда (приток Северной Двины), в 630 км от Архангельска, в 35 км от Котласа, в 12 км к западу от города Коряжма и в 90 км от Великого Устюга.

****

## Демография

* В 1897 году — жителей было 1 710,

из них 863 мужчины и 847 женщин. Православных— 1 383, римско-католиков - 11, протестантов — 1, магометян— 1. Дворян — 185, православного духовенства — 126, городских сословий — 621, крестьян — 109, военного сословия — 344 человека.

* В 1926 году — 2,1 тыс. человек.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения, чел.** | | | | | |
| **1959** | **1970** | **1979** | **1989** | **2002** | **2010** |
| 3545 | 3851 | 4094 | 4004 | 2843 | 2453 |

В соответствие с законом Архангельской области от 23 сентября 2004 года Сольвычегодск — административный центр Сольвычегодского городского поселения, всего в муниципальном образовании проживает 6 тыс. человек.

## История

[](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:%D0%9F%D0%BB%D1%8F%D0%B6%D0%B8_%D0%92%D1%8B%D1%87%D0%B5%D0%B3%D0%B4%D1%8B.jpg)Пляжи Вычегды. ****

Сольвычегодск или, по-зырянски —*Сов-дор*, основан в XIV веке жителями близлежащего города Чернигова (на реке Чёрной), основанного в свою очередь выходцами из Новгородской земли и жителями соседнего же села Выбора, после опустошительного пожара. Впервые упоминается в исторических актах под 1492 годом.

Само название «Сольвычегодск» произошло от того, что первоначально поселились у Соляного озера, отчего ещё в XV веке назывался **посад Усолье** (или город **Усольск**). С конца XVи начала XVIв. богатые соляные варницы города и место его на торговом пути с сибирскими инородцами привлекали поселенцев из Московского государства, в числе которых были и Строгановы, хорошо отстроившие город. В это время город называют также **Соль-Вычегодская**. Хотя он не раз горел, особенно сильно в 1579 г., и был разоряем сибирскими инородцами и в 1613 г. литовцами, однако, в течение XVI и XVII вв. представлял значительную крепость. С конца XVII века известен самобытная живописной школой — **Усольская эмаль**.

В 1708 году город в Архангелогородской губернии, а в 1719 году вошёл в состав Великоустюжской провинции той же губернии; в 1780 года в составе той же провинции перешёл в Вологодское наместничество и, наконец, в 1796 году стал уездным городом Сольвычегодского уезда Вологодской губернии.

Академик И.И.Лепёхин, посетивший в 1781 г. Сольвычегодск, нашёл в нём 16 церквей (8 каменных), один монастырь, 400 домов; солеварение же в это время было в совершенном упадке.

В 1894 году в городе было 12 каменных церквей, 1 каменный монастырь, 325 домов (9 каменных), 35 лавок (1 каменная), 5 складов товаров (1 каменный). Доходы города составляли 5 489 рублей, расходы 4 269 рублей; городской запасный капитал 5 361 р. Имелись двухклассные училища: мужское и женское, церковно-приходская школа; земская больница и городская богадельня. Занятия жителей: ремесла (37 чел.), отчасти промыслы; фабрик и заводов нет; три ярмарки, с оборотом на 14900 рублей в год.

Город был местом политической ссылки. Дядю Пушкина, Павла Исааковича Ганнибала, сослали в Сольвычегодск в 1826 году. В начале XX века в городе проживало 450 ссыльных. В доме, где с 1908 по 1910 год отбывал ссылку Иосиф Виссарионович Сталин, расположен музей политссыльных.

В июне 1913 года Сольвычегодск посетил Николай Емельянович Макаренко, издавший в 1918 году монографию «Искусство Древней Руси. У Соли Вычегодской». Борис Иванович Дунаев посетил город и в 1914 году выпустил книгу «Город Сольвычегодск».

С 1937 года город в составе в Архангельской области и даже некоторое время — центр Сольвычегодского района.

## Достопримечательности i?id=147181319-08

С 1916 года древлехранилище Благовещенского собора — фамильной церкви именитых людей Строгановых, а музей был открыт 1 мая 1919 года как Сольвычегодский музей-хранилище, а с 1955 года называется Сольвычегодский историко-художественный музей.

Количество посетителей:

* 1923 — 3658;
* 1924…1925 — 12627 (в среднем 6315 за год);
* 1940 — около 5600;
* 1941…1946 — 38235 (в среднем 6372 за год);
* 1956 — 11775;
* 1978 — 23148;
* 1981 — 18317;
* 1989 — 29507;
* 1997 — 5627.

**Курорт**

В 1923 году в Сольвычегодске основан бальнеологический и грязевой курорт. Есть санатории, бальнеогрязелечебница, в том числе санаторий для детей с ревматическими заболеваниями.

Лечебные факторами являются: хлоридно-сульфатная натриевая минеральная вода, которую используют для ванн и питьевого лечения и сульфидная иловая грязь озера Солёное (Соляное).

## Промышленность

* Торфобрикетный завод (построен на территории бывшего городского аэродрома).

Фестиваль юмора, проводится совместно с Прокопьевской ярмаркой — 22 июля.Алексей Константинович Толстой и братья Алексей, Владимир и Александр Жемчужниковы выбрали местом рождения Козьмы Пруткова деревню Тентелевою близ Сольвычегодска, а датой рождения 11 апреля 1801 года.