

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №436
Петродворцового района г. Санкт-Петербурга

***Августин Бетанкур –
«русский испанец» на российской
государственной службе***

Работу выполнили учащиеся 11 класса:

Ахмедова Адила Рахимовна
Дмитриева Дарья Денисовна
Куприянов Василий Игоревич
Никаноров Павел Игоревич
Рыбина Наталья Александровна

Руководитель проекта:

учитель истории и обществознания
Осадчая Наталия Николаевна

СОДЕРЖАНИЕ

1. Августин Бетанкур – общественный деятель и гордость России
2. Деятельность Августина Бетанкура в России
3. Развитие металлургической и оружейной промышленности
4. Деятельность в области судоходства и проектирования водных коммуникаций
5. Развитие текстильной промышленности
6. Деятельность в сфере образования
7. Деятельность в области изготовления денежных купюр
8. Деятельность в области градостроительства в Москве
9. Деятельность в области градостроительства Санкт-Петербурга
10. Строительство Нижегородской ярмарки
11. Августин Бетанкур – «русский испанец» на государственной службе в России: взлеты и падения
12. Россия гордится и помнит знаменитого иностранца Августина Бетанкура
13. Список литературы

Августин Бетанкур – общественный деятель и гордость России

Испанский, а затем российский государственный деятель, ученый, педагог, инженер, изобретатель, конструктор, технолог, архитектор, строитель мостов и каналов, член Академии изящных искусств в Мадриде, Экономического общества Испании, Общества земледельцев в Лондоне, Академии наук в Мюнхене, член-корреспондент Национального института Франции, автор блестящего классического научного труда "Курс построения машин"- все это генерал-лейтенант Августин Бетанкур, который именно Россию почитал своей второй родиной, много лет служил ей своим талантом



Августин Августинович Бетанкур
1758-1824



Император Александр I

Деятельность Августина Бетанкура в России

После личной встречи с императором Александром I, состоявшейся в 1808 году, Бетанкур переезжает в Санкт-Петербург и поступает на русскую государственную службу в Ведомство путей сообщения



Августин Бетанкур



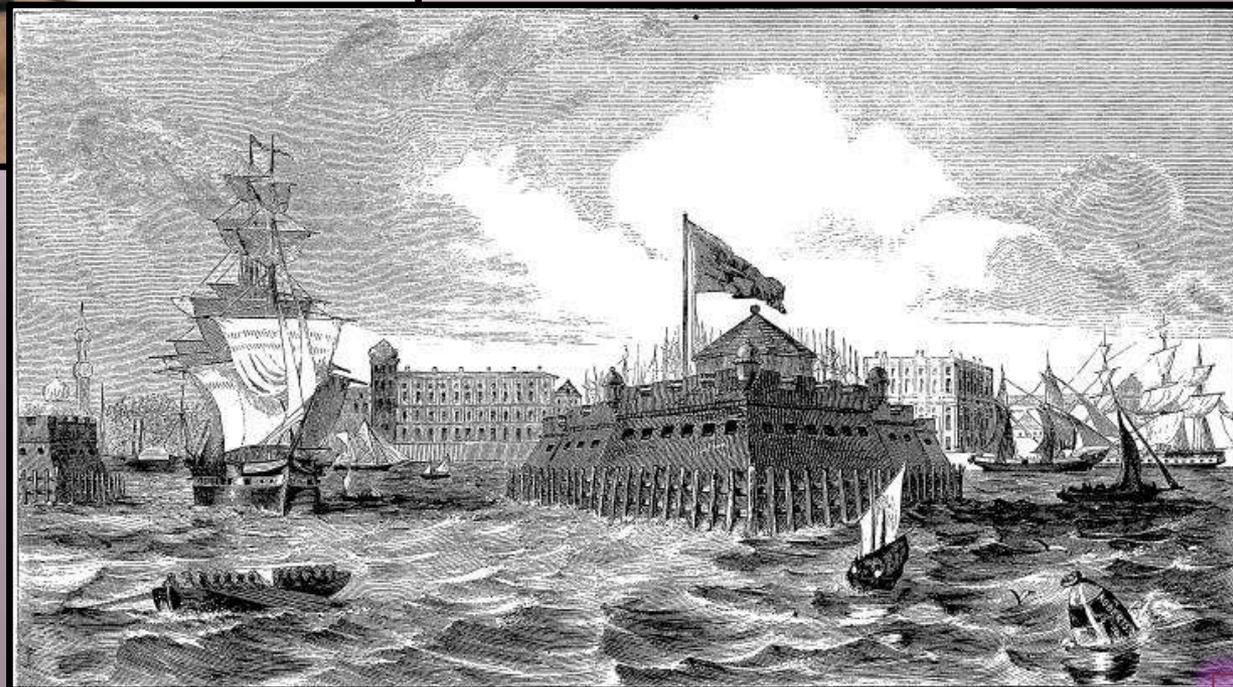
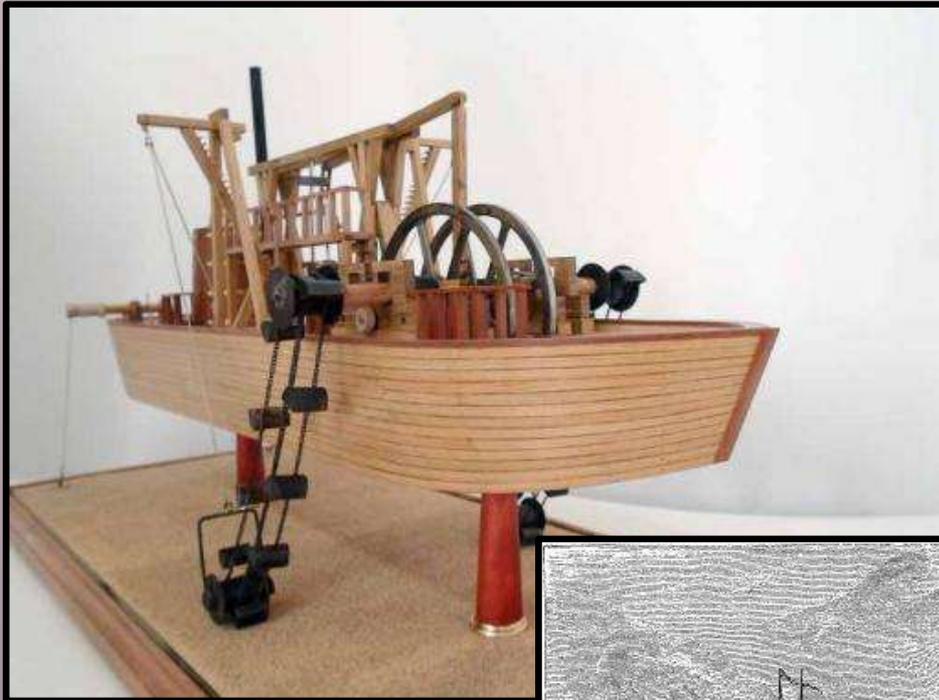
Развитие металлургической и оружейной промышленности



Под руководством Бетанкура было проведено переоборудование Тульского оружейного завода с установкой паровых машин, изготовленных по его чертежам



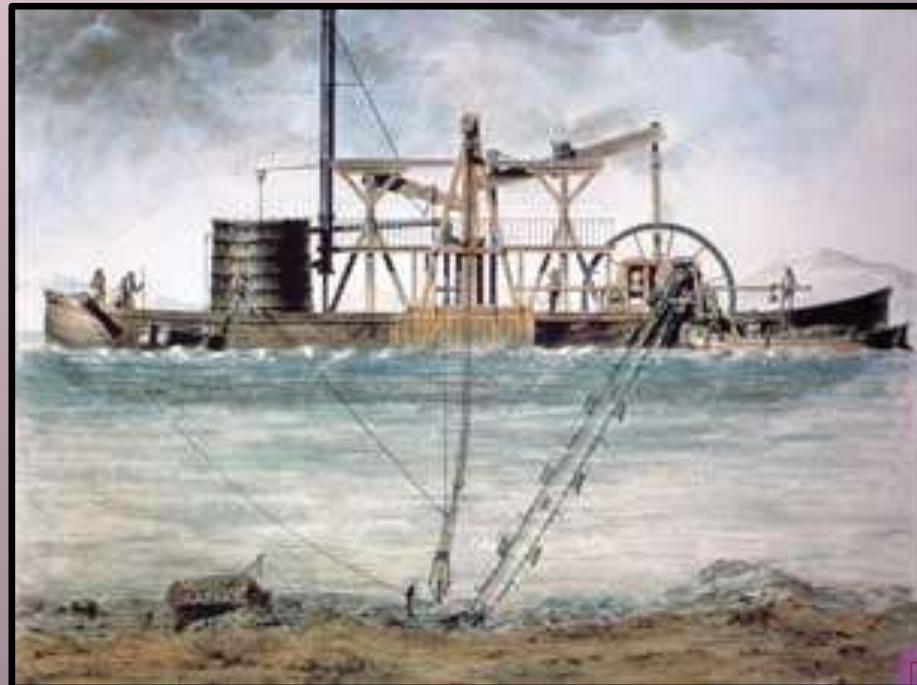
Деятельность в области судоходства и проектирования водных коммуникаций



Бетанкур создал многоковшовый экскаватор для очистки портов и каналов, с помощью которого была произведена реконструкция Кронштадтского порта

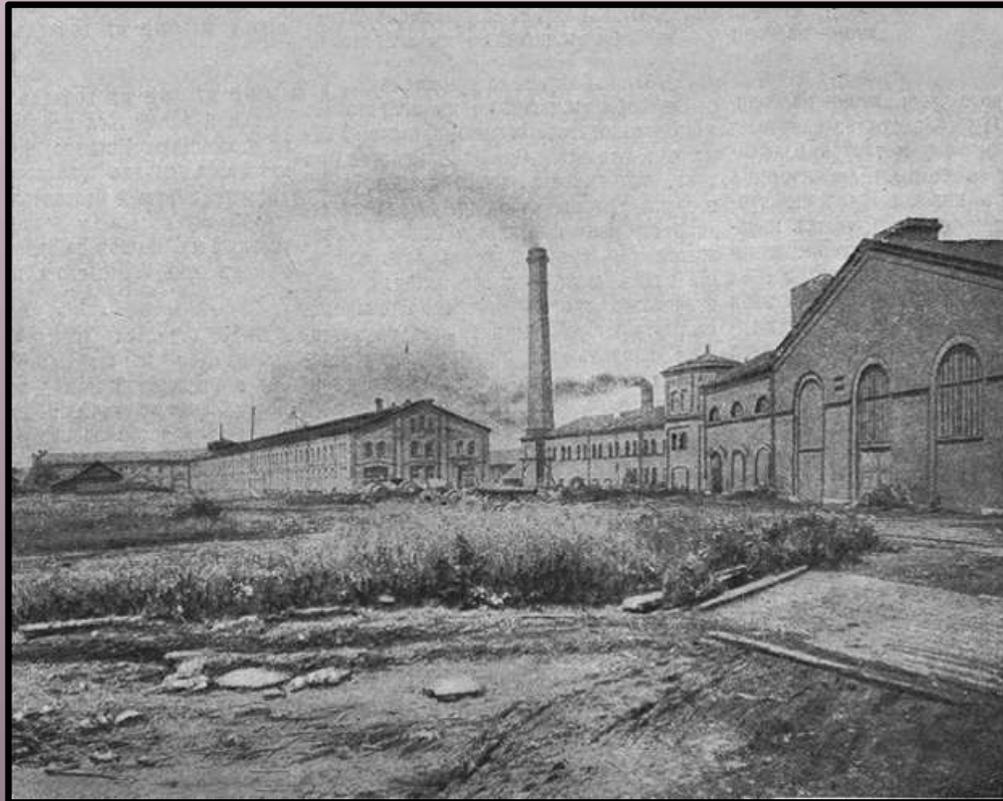


В 1810 году с помощью сконструированной Бетанкуром паровой землечерпательной машины был сооружен канал между Ижорским заводом и Санкт-Петербургом. Деятельность талантливого инженера-конструктора была отмечена орденом Святого Александра Невского



Развитие текстильной промышленности

Талантливый инженер Августин Бетанкур в 1810 году спроектировал комплекс паровых машин для Александровской хлопчатобумажной мануфактуры, расположенной в двенадцати верстах от Санкт-Петербурга на берегу Невы. Производительность прядильного производства на этой фабрике в ходе технического перевооружения возросла в 2,3 раза. Александровская мануфактура в двадцатые годы XIX века производила свыше 55% всей отечественной пряжи.

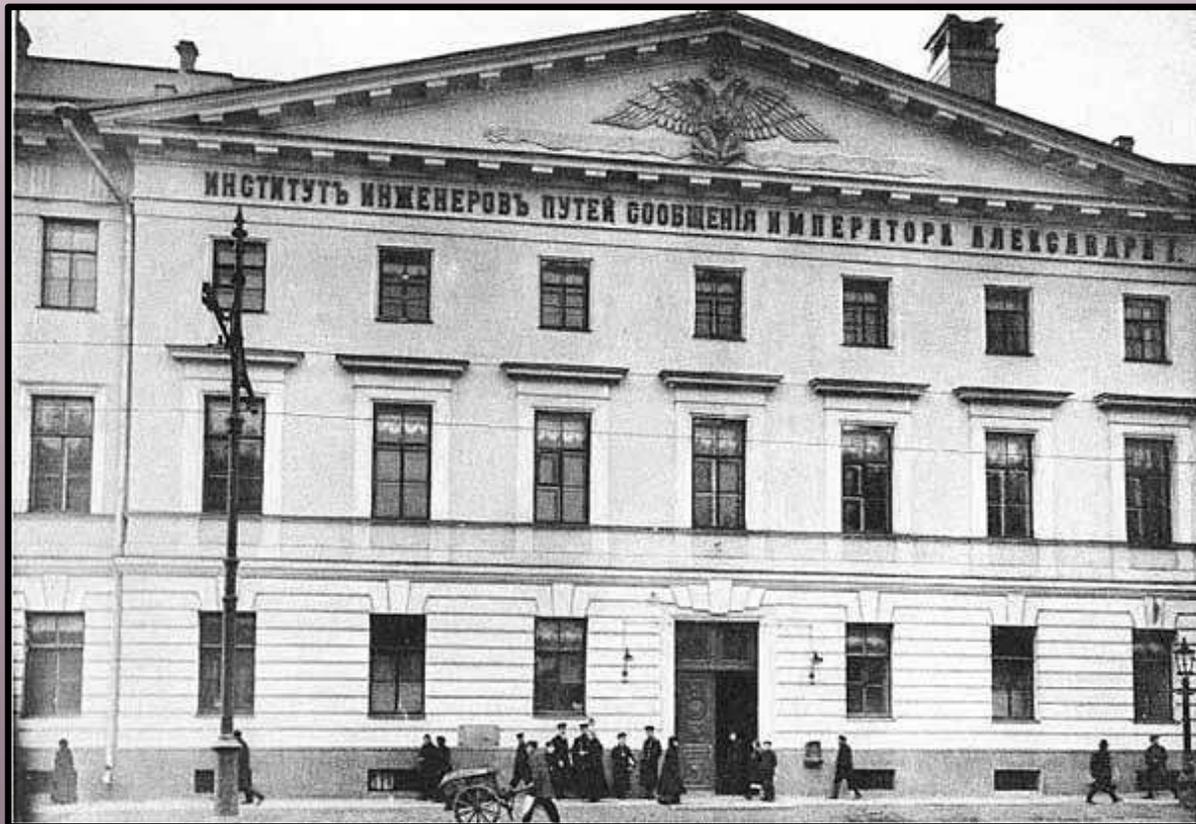


Деятельность в сфере образования

По инициативе Августина Бетанкура в 1810 году был создан Институт путей сообщения, которым он руководил до конца жизни



“Моя цель – снабдить Россию инженерами, которые ... могли бы быть назначены к производству работ в империи,” - Августин Бетанкур

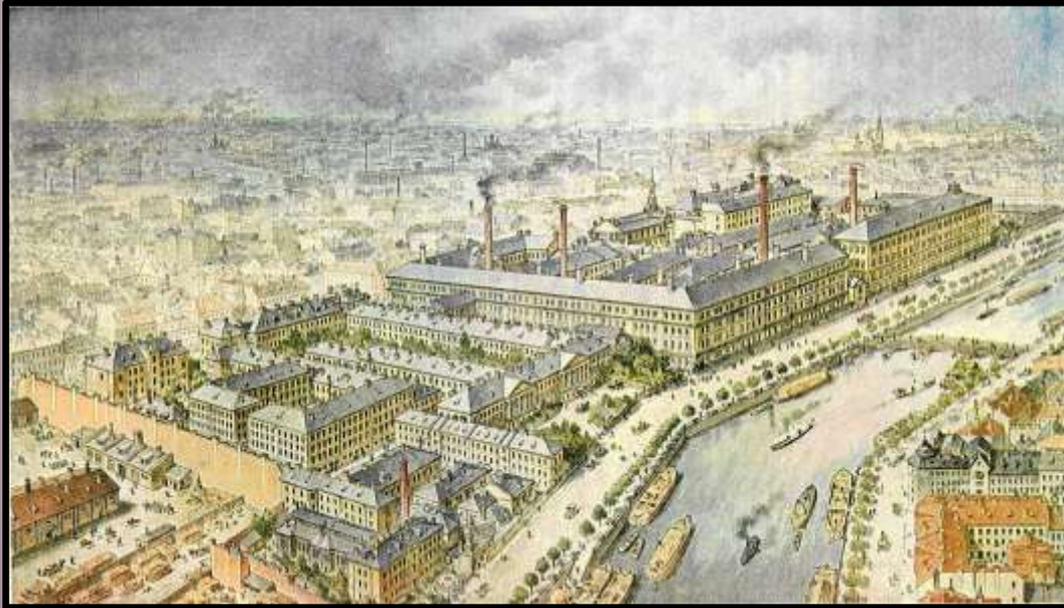




В 1820 году по инициативе Бетанкура была создана Школа кондукторов путей сообщения и Военно-строительная школа, что положило начало государственной системе специального среднего технического образования в России



Деятельность в области изготовления денежных купюр



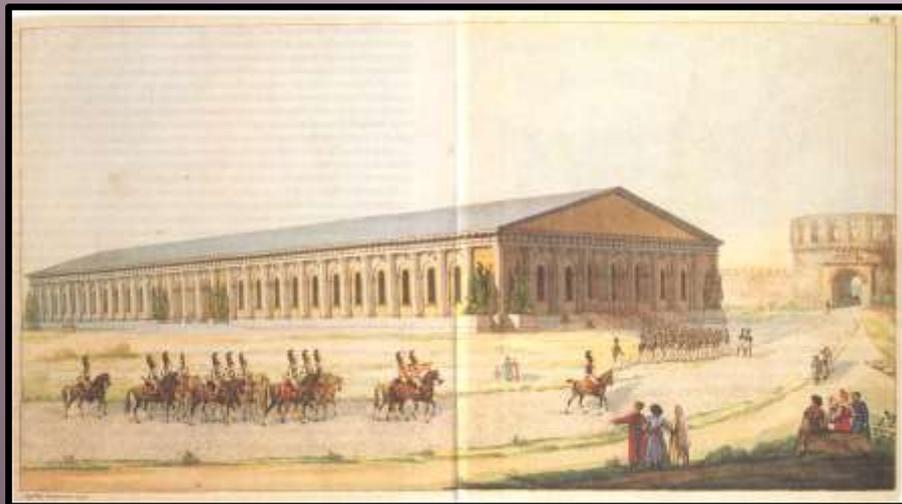
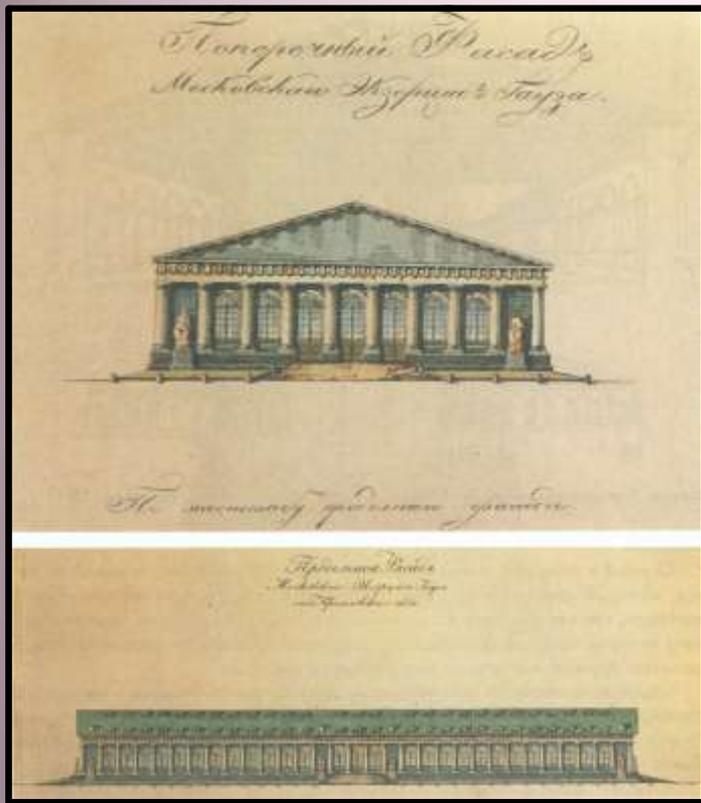
Под руководством и при непосредственном участии Августина Бетанкура в России в 1818 году было создано новое промышленное производство «Экспедиция заготовления государственных бумаг». Деятельность талантливого инженера и технолога определила будущее изготовления денежных билетов в России, особенностью которого стало объединение бумажного и типографского производств. Деятельность инженера-конструктора была отмечена орденом Владимира второй степени



Деятельность в области градостроительства в Москве



Бетанкур руководил строительством Манежа в Москве. Архитектор сумел решить сложную задачу по перекрытию огромной площади без промежуточных опор. Августин Бетанкур также спас от уничтожения временем древний Спасо-Преображенский кремлевский собор, предложив зацементировать трещины и уложить в кладку железные связи



Деятельность в области градостроительства Санкт-Петербурга

По проектам Августина Бетанкура были созданы подъемные механизмы, которые позволили в 1828 году французскому архитектору Монферрану установить колонны Исаакиевского собора.

Установка одной 17-метровой колонны весом 114 тонн занимала около 45 минут. Монферран в своих записях отмечал, *«что деревянная конструкция лесов... столь совершенна, что при всех сорока восьми установках колонн ни разу не было слышно даже простого скрипа»*



Огюст Монферран





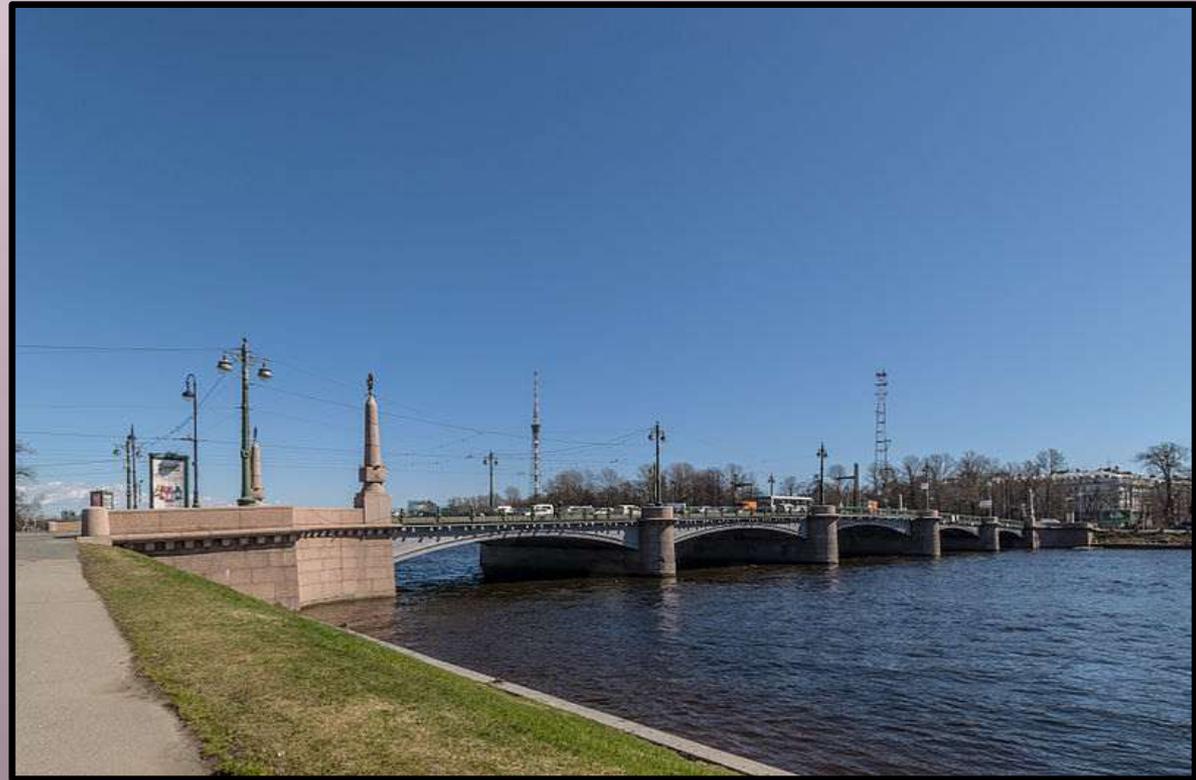
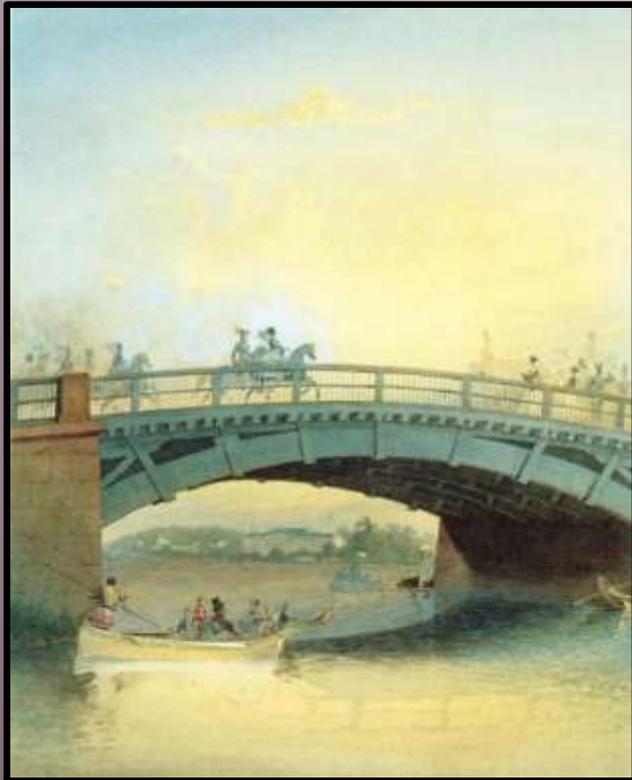
Инженер-конструктор
Бетанкур разработал
оригинальную систему
подъема, состоящую из
взаимосвязанных блоков,
которая позволила в 1832
году установить
Александровскую колонну
на Дворцовой площади
Санкт-Петербурга



Огюст Монферран



Августин Бетанкур является основоположником мостостроения в России. Арочный мост через Малую Невку между Аптекарским и Каменным островами – плоды инженерной мысли «русского испанца на государственной службе в России». В 1811-1813 годах по проекту Бетанкура был сооружен первый в России 7-ми пролетный деревянный арочный мост на деревянных опорах и каменных устоях. Общая длина моста была 150 метров. Мост прослужил 46 лет, после чего был реконструирован.





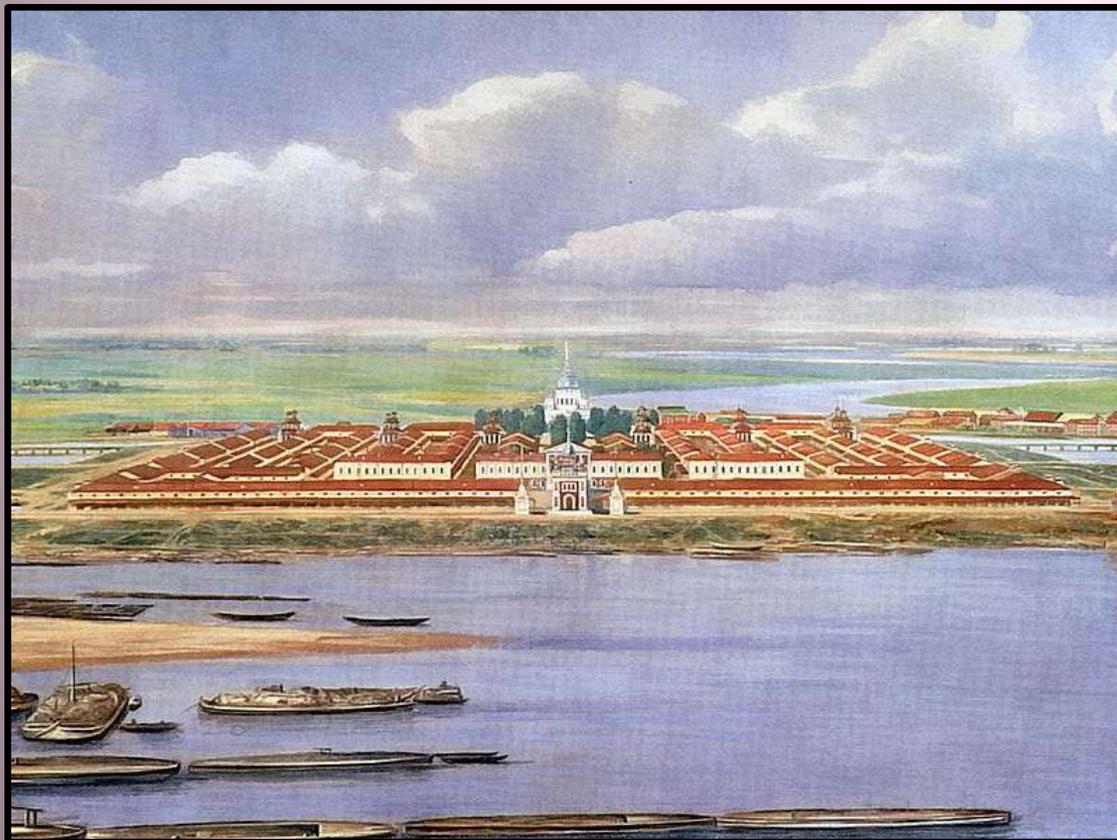
По его проекту в
1821 году был
сооружен
плашкоутный мост
через Неву.



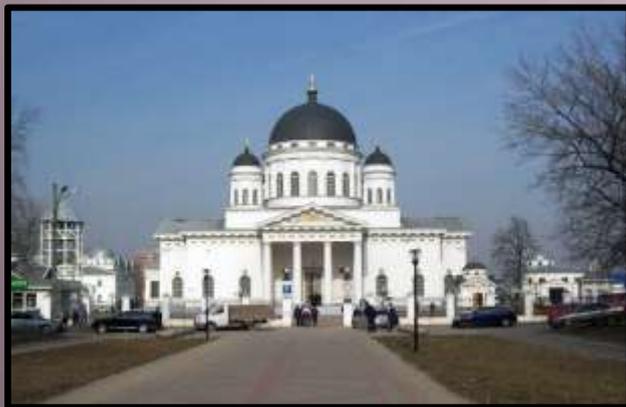
В память о деятельности в области
мостостроения в 2003 году на
Университетской набережной
установлена стела с именем Августина
Бетанкура



Строительство Нижегородской ярмарки



В 1817 году Августин Бетанкур приступает к проектированию и последующему строительству крупнейшей в Европе Нижегородской ярмарки

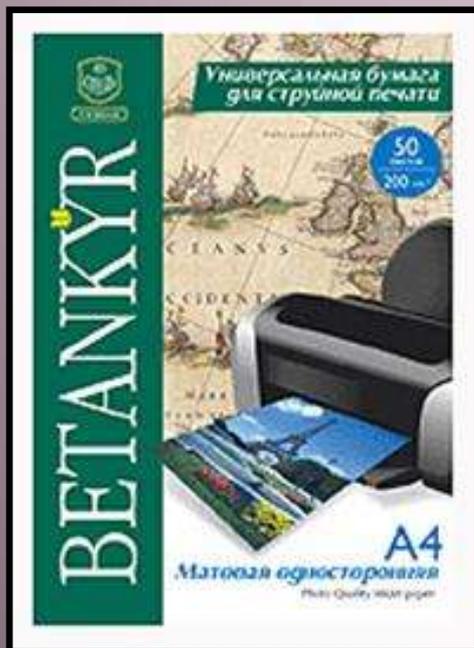


Августин Бетанкур – «русский испанец» на государственной службе в России: взлеты и падения



В результате дворцовых интриг царь снимает Августина Бетанкура со всех занимаемых постов, так трагически завершается служба «русского испанца» его второй родине. Августин Бетанкур умер 14 июля 1824 года и был похоронен на Смоленском лютеранском кладбище, а в 1979 году его прах был перезахоронен в Александро-Невской лавре

Россия гордится и помнит знаменитого иностранца Августина Бетанкура





На Санкт-Петербургской бумажной фабрике – филиале ФГУП Гознак открыт музей Истории государственных бумаг России, часть экспозиции которого посвящена деятельности А. Бетанкура

Экспозиция, представленная в музее Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций располагает текстом Манифеста, провозгласившего основание Института корпуса инженеров путей сообщения. На стенде помещены портреты Императора Александра I и Августина Августиновича Бетанкура, демонстрируется образец эполет мундира генерал-лейтенанта (звание генерал-лейтенанта Бетанкур получил в 1809 г.).

Особый интерес посетителей вызывает стенд «Звездное небо», так как именами выпускников и сотрудников названы малые планеты Солнечной системы: №11446 - "Бетанкур", №2342 - "Лебедев", №15203 - "Гришанин", №13049 - "Бутов"



В музейный комплекс Петербургского государственного университета путей сообщения входит кабинет Августина Бетанкура – организатора и первого руководителя Института Корпуса инженеров путей сообщения



Список литературы

1. *Боголюбов А. Н.* А. А. Бетанкур. 1758-1824. – АН СССР, М., 1969.
2. *Павлов В.Е.* Русский испанец. – Петербургский государственный университет путей сообщения, СПб., 2007.
3. *Корнев Л.И.* Инженер путей сообщения – ПГУПС, СПб., 1995.
4. ГОЗНАК Времена и судьбы – Пермь, 2006.
5. *Смекалова Т.Н.* Первые 100 лет истории Экспедиции заготовления государственных бумаг – СПб ГУ НИИФ, 2009.
6. *Шиканова И.С.* Страницы отечественной истории в бумажных денежных знаках – Государственный исторический музей, ООО «Нумизматическая литература», 2005.
7. *Трачук А.В., Никифорова Н.М.* Экспедиция заготовления государственных бумаг 1818 - 2008. История в событиях, датах, судьбах. – ИМА-пресс, М., 2008.
8. Журнал «Россия XXI век. Консул» – ООО «Журнал “Консул”» при содействии Представительства МИД РФ в Санкт-Петербурге. 2007. №3.
9. Электронный образовательный ресурс – <http://ru.wikipedia.org/wiki/>